

રોડબિલ્ડિંગના નિષ્ણાત.  
અને ઊચ્ચ નફો પણ.

**ROADMASTER**

**G9595** *div*



## બ્રાન્ડ વિશે

મહિન્દ્રા કન્સ્ટ્રક્શન ઈન્વિપમેંટ ચુ.એસ. ડોલર 19.4 બિલિયન કંપનીઓના વૈશ્વિક સંગઠન - મહિન્દ્રા ગ્રુપનો હિસ્સો છે. જે સમગ્ર વિશ્વમાં 100થી વધુ દેશોમાં 2 56 000 કર્મચારીઓ સાથે ગૌરવપૂર્ણ ઊંચું સ્થાન ધરાવે છે.

"રાઈઝ" ને તેના સંચાલક બળ તરીકે અને શ્રેષ્ઠ કૃષિ ઉપકરણો અને ઉપયોગી વાહનોના નિર્માણના દાયકારોના પીઠબળ સાથે, મહિન્દ્રા ગ્રુપ હવે કન્સ્ટ્રક્શન ઈન્વિપમેંટ ઉદ્યોગ ક્ષેત્રે બ્રેકથ્રૂ ટેકનોલોજીનો અમલ કરતા ઉત્પાદનો સાથે સાહસ ભર્યો પ્રવેશ કરે છે.

આ યાત્રાની શરૂઆત ચાકન, પૂના ખાતે અમારા ઉત્પાદન એકમની રજૂઆત સાથે થઈ છે. 10 000 m<sup>2</sup>ના વિશાળ એરિયામાં કાર્યરત આ એકમમાં અમે અદ્યતન અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી તેમ જ કુલ્લી ઓટોમેટિક રોબોટિક વેલ્ડિંગ યુનિટ્સના ઉપયોગ દ્વારા બેજોડ ફિનિશ ધરાવતા સર્વોત્તમ ઉત્પાદનોની રચના કરીએ છીએ.

દરેક ઉત્પાદન બહાર આવે એ પહેલા લાગુ કરાયેલ અદ્યતન નોવા-સી સાથે સખત અને સંપૂર્ણ ગુણવત્તા ચકાસણી માંથી પસાર થાય છે.

## પારિતોષિકો અને પ્રસિદ્ધિ

'બેસ્ટ ડિઝાઈન - ટ્રાન્સફોર્મેશનલ વેલ્યુ કન્સ્ટ્રક્શન ઈન્વિપમેંટ' ચેલો ડોટ એવોર્ડ્સ 2019 ખાતે

'બેસ્ટ વેલ્યુ કન્સ્ટ્રક્શન ઈન્વિપમેંટ', 'ઇનોવેટિવ પ્રોડક્ટ ઓફ ઇયર', સીઆઈએ વર્લ્ડ એવોર્ડ્સ 2020 ખાતે

'બ્રાન્ડ ઓફ ઇયર - મોટર ગ્રેડર' પ્રતિષ્ઠિત ગોલ્ડન ગ્લોબ ટાઇમર્સ 2018, મલેશિયા ખાતે

'ઇનોવેટિવ પ્રોડક્ટ ઓફ ઇયર 2017' પ્રતિષ્ઠિત કન્સ્ટ્રક્શન ટાઇમ્સ એવોર્ડ 2017 ખાતે

'બેસ્ટ ડિઝાઈન ઈકો-ફ્રેન્ડલી કન્સ્ટ્રક્શન ઈન્વિપમેંટ' ચેલો ડોટ એવોર્ડ્સ 2017 ખાતે

'ઇનોવેટિવ પ્રોડક્ટ ઈન રોડ કન્સ્ટ્રક્શન' પ્રતિષ્ઠિત ઈપીસી વર્લ્ડ એવોર્ડ્સ 2017 ખાતે







## ભારતના વધુ વિકાસ માટે વિકસાવેલ

ભારત જેવા વિકસિત દેશમાં, 75% રસ્તાઓ યા તો વિસ્તરણ પ્રકલ્પો હોય છે અથવા ગ્રામીણ/અર્ધ શહેરી યોજનાઓ હોય છે જ્યાં ઉત્પાદકતા અનુકૂળ હોય છે. ભારતીય રસ્તાઓ અને તેના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના એક વર્ષ સુધી, ગઠન અધ્યયન, ઉત્પાદ વિકાસના 20 000+ દિવસો અને દેશ ભરમાં વિવિધ સ્થળોએ સઘન પરીક્ષણના 6000+ કલાકો પછી મહિન્દ્રાના મોટર ગ્રેડર્સ વિકસિત ભારતને મદદરૂપ બનવા સૌથી અનુકૂળ મશીનો બન્યાં છે.

### 850+ ગ્રાડકો,

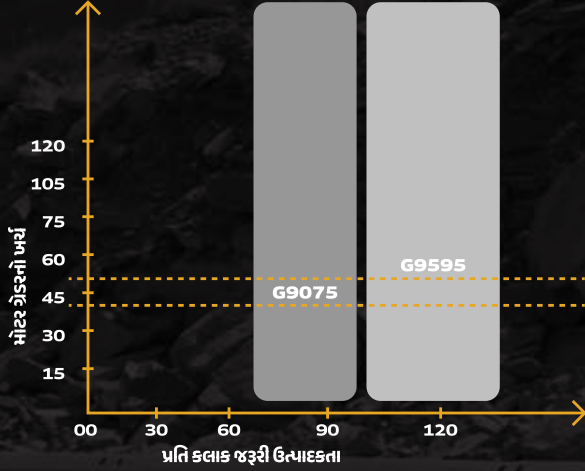
રોડ કોન્ટ્રાક્ટર્સ, અને અન્ય ઈકોસિસ્ટમ એકમો જે 13 રાજ્યોમાં સંકળાયેલ છે.

5000+ મજબૂત મહિન્દ્રા આરએન્ડડી એકમ દ્વારા રચના કરાયેલ.

મહિન્દ્રાના વિશ્વ સ્તરના ચાકન પ્લાન્ટ ખાતે નિર્માણ થયેલ.

મુખ્ય માળખાકીય ઘટકો માટે રોબોટિક વેલ્ડિંગ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ.

## સમસ્યા: ઓછી ઉપયોગિતા.



## મોટર ગ્રેડરની ઓછી ઉપયોગિતા

ઉપકરણ	સરેરાશ દૈનિક કાર્ય (કલાક/દિવસ)
બેકહો લોડર	8 - 10 h
એક્સકેવેટર	8 - 12 h
મોટર ગ્રેડર	4 - 6 h

વિકસિત દેશોમાં મોટાં તાગનાં મોટર ગ્રેડર ઇચ્છે 4-6 કલાક ઉપયોગ કરાય છે. અહીં નોંધપાત્ર ઓછી ઉપયોગિતા જોવા મળે છે જેનું કારણ છે:

મોટર ગ્રેડર હેતુલક્ષી રચના નથી ધરાવતા ખાસ કરીને આ બજારો માટે.

સહાયક સ્થિતિઓ જેવી કે સાઈટ ખાતે મટીરિયલની ઉપલબ્ધતા પણ પર્યાપ્ત નથી હોતી.

## વધુ ઉત્પાદકતા અને સર્વોચ્ચ ઉપયોગિતા

વિભાગમાં સૌથી વધુ ઈધણ કાર્યક્ષમતા, અમારી **BS IV** બેકહો લોડર શ્રેણીની જેમ જ.

સૌથી ઓછો કલાક દીઠ નિર્ધારિત જાળવણી ખર્ચ. ઉદ્યોગ ક્ષેત્રે સૌથી ઓછો માલિકી અને સંચાલન ખર્ચ.

G9595નો ઉપયોગ રોડ નિર્માણ માટે કરાય છે જેમ કે એસએચ, એનએચ વિસ્તરણ, નેશનલ હાઈવે, એમડીઆર, ઓડીઆર રોડ્સ, રેલવે કન્સ્ટ્રક્શન.



**1 કલાકમાં**  
આશરે  
**9 ટિપર**  
મટીરિયલ



## તદ્દન નવું BS IV એંજિન તમને ઊંચ નફાકારકતા આપે.

મહિન્દ્રાના સિદ્ધ થયેલા એંજિન હવે  
વધુ સારી ખર્ચત માટે શ્રેણીમાં શ્રેષ્ઠ  
ઈંધણ કાર્યક્ષમતા પૂરી પાડે છે.

મહિન્દ્રાએ ટ્રેક્ટરના એંજિનોમાંથી શીખ મેળવીને તેના ઈંધણના વપરાશને નોંધપાત્ર  
**8-9\* l/h** સુધી ઓછો કર્યો છે, જે અમારા ગ્રાહકોની ખર્ચતને એકદરે સકારાત્મક  
અસર કરે છે.

**69.9 kW (95 HP) 3.5 લીટર, 4 સિલિન્ડર** સીઆરડીઆઈ એંજિન ઊંચ સ્તરીય  
ગ્રેડિંગ કામગીરી માટે **401 Nm ટોર્ક** પૂરો પાડે છે.

સિદ્ધ થયેલ મહિન્દ્રા એંજિન અચૂક વિશ્વસનીયતા પૂરી પાડે છે.

આ ઓછી જાળવણી માગતું એંજિન હોવા સાથે તેના પાર્ટસ વ્યાપક ઉપલબ્ધતા ધરાવે છે.



## 14% ખર્ચત ટોર્ક BS IIIની તુલનાએ



## તમારા બિઝનેસને નિયંત્રિત કરો તમારા ખિસ્સામાંથી



મહિન્દ્રા રોડમાસ્ટર G9595 અદ્યતન મહિન્દ્રા iMAXX ટેલીમેટિક્સ ટેકનોલોજી સાથે મળે છે. તમે આને તમારા પર્સનલ આસિસ્ટન્ટ તરીકે સમજી શકો છો જે તમારા વાહન અને તમારા બિઝનેસ વિશે મહત્વની માહિતી સાથે તમને અપડેટ રાખે છે.

### વધુ નિયંત્રણ અને ભાવિસૂચક નિરીક્ષણ

વેહિકલ હેલ્થ મોનિટરિંગ  
બેટરી અને અલ્ટરનેટર હેલ્થ મોનિટરિંગ  
એન્જિન ટેમ્પરેચર મોનિટરિંગ  
એક્ટિવ ડાયગ્નોસ્ટિક ટ્રબલ કોડ્સ

### વેહિકલ પર્ફોર્મન્સ રિપોર્ટ

એન્જિન અવર રિપોર્ટ  
ડેઈલી વેહિકલ રિપોર્ટ  
હબ રિપોર્ટ  
ગ્રેડર ઓપરેશન રિપોર્ટ

### એલર્ટ્સ

જીઓફેન્સ ચેક-ઇન અને ચેક-આઉટ  
અનિર્ધારિત સંચાલનો  
પરિવહન દરમિયાન સ્ટોપેજીસ  
લાઈવ લોકેશન સરનામા સહિત  
હિસ્ટોરિકલ લોકેશન રિપ્લે  
નજીકના સર્વિસ સ્ટેશન્સ

### ફ્યુઅલ લેવલ એનાલિસિસ ફ્યુઅલ એફિશિયન્સી એનાલિસિસ

### ઓપરેટર પર્ફોર્મન્સ મેનેજમેન્ટ

### સર્વિસ રિમાઈન્ડર્સ એડ બ્લુ લેવલ એનાલિસિસ

# વિશેષતાઓનો ગુચ્છ. નફાકારકતાનું વચન.

## હાઈડ્રોલિક્સ



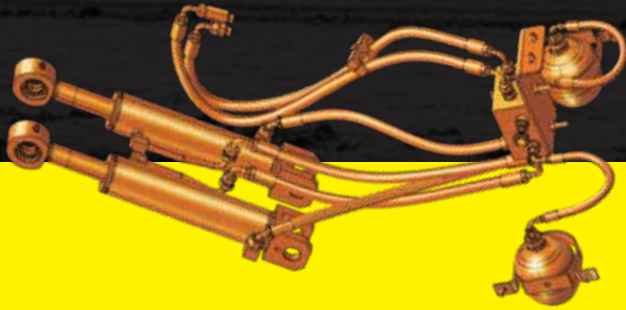
સરળ કામગીરી માટે નવો અને અદ્યતન હાઈડ્રોલિક પમ્પ. બ્લેડ પર વધુ પાવર માટે આશરે 20 MPaનું મહત્તમ ઊચ્ચ દબાણ. મોટા કદનો 26+26 cm<sup>3</sup> નો ગીઅર પમ્પ જે પ્રતિ કલાક ઉત્પાદકતામાં વધારો કરે છે.

## મોલ્ડબોર્ડ અને બ્લેડ રેન્જ



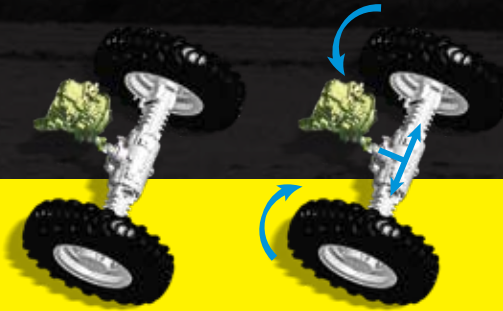
વધુ લાંબી મોલ્ડબોર્ડ આધાર લંબાઈ, અતિરિક્ત આધાર, ઓછું કંપન, અને ઉત્તમ ગુણવત્તાના કાર્ય અને ફિનિશિંગ માટે 3000 mm લંબાઈની બ્લેડ. વાહનના ટ્રાન્સવર્સ પરથી આશરે 50° નો ઊચ્ચ રોટેશન એંગલ ભારે મટીરિયલમાં ઝડપી ગ્રેડિંગ પૂરું પાડે છે. મશીન ગતિમાં હોય ત્યારે બ્લેડ્સ ટાયર વચ્ચે સરળતાથી સમાઈ જાય છે. આને લીધે મશીનની સરળ ગતિમાં મદદ મળે છે.

## કેમ્પનિંગ સિલિન્ડર



રસ્તા પર ફરતી વખતે આરામ સુનિશ્ચિત કરે છે અને ફાઈનલ કટમાં ગ્રેડિંગ દરમિયાન વધઘટ થતા રોકે છે. સંચાલકને વધુ આરામ આપવા સાથે ગ્રેડિંગના છેલ્લા કટ દરમિયાન અદ્યતન ફિનિશ સુનિશ્ચિત કરે છે.

## ડિફેનિયલ લોક સાથે ફાઈનલ ડ્રાઈવ



100% મેકેનિકલ ડિફેનિયલ લોક ઊચ્ચ પાવર જનરેટ કરવામાં અને પાછલાં ટાયર્સમાં સમાન ગતિ વિતરણ કરવામાં મદદ કરે છે. ગ્રેડિંગમાં અદ્યતન કામગીરી સુનિશ્ચિત કરે છે અને કાદવચુક્ત, ચીકણી માટીમાં ઉપયોગી બની રહે છે. મશીન ક્યાંય પણ ખોટકાઈ નથી જતું.



## 5 ટાઈન રિપર



**વૈકલ્પિક અટેચમેન્ટ:** રોડમાસ્ટર G9595 અતિરિક્ત વૈવિધ્યતા માટે વધારાના રિપર ફિટમેન્ટ્સના વિકલ્પ સહિત મળે છે. રિપર ગ્રેડિંગ કરતા પહેલા સખત કોમ્પેક્ટેડ સર્ફસીસના રિપિંગ માટે ઉત્તમ છે.

## હેવી ક્યુટી ડોઝર બ્લેડ



**સ્ટાન્ડર્ડ અટેચમેન્ટ:** રોડમાસ્ટર G9595 સ્ટાન્ડર્ડ ડોઝર બ્લેડ ફિટમેન્ટ સહિત મળે છે. આ ગ્રેડિંગ પ્રક્રિયામાં પાવર અને કાર્યક્ષમતાનો ઉમેરો કરે છે કેમ કે ડોઝર મટીરિયલ સ્ટોકને પહેલા જ જાણી લે છે.

## સગવડ અને આરામ



મહિન્દ્રાનું માનવું છે કે મશીનનો સૌથી અગત્યનો હિસ્સો તેનું સંચાલન કરતી વ્યક્તિ છે. એટલે જ અમે સંચાલકના અનુભવને લાંબા કલાકો સુધી કામ કરતી વખતે આરામદાયક બનાવવા સખત મહેનત કરી છે. અર્ગોનોમિક લેઆઉટ અને સીટિંગ - જેથી બધાં જ કન્ટ્રોલ્સ સરળ અને પહોંચમાં આસાન બની રહે. ઉપરાંત, વિશાળ કેનપી, લોક કરી શકાતો સ્ટોરેજ અને મોબાઈલ ચાર્જિંગ સુવિધા પણ.



AC/  
હીટર



મ્યુઝિક  
સિસ્ટમ



ફેન



કોટ હેંગર



મોબાઈલ હોલ્ડર



બોટલ હોલ્ડર

## પહોંચ અને કવરેજ

મહિન્દ્રા કન્સ્ટ્રક્શન ઈક્વિપમેન્ટ ડીલરો સમજે છે કે આ મશીનો માટે વેચાણ પછીના સારા સપોર્ટ વિશેનો બિઝનેસ છે. અમે દરેક વખતે ગ્રાહકને સંતુષ્ટ કરવાનું લક્ષ્ય રાખીએ છીએ અને સમજીએ છીએ કે આનો અર્થ મશીનને તેની આવરણ પર્યંત આધાર પૂરો પાડવાનો છે.

અમારો વ્યૂહ આપણાં ઉદ્યોગ ક્ષેત્રે શ્રેષ્ઠ ગ્રાહક આધાર પૂરો પાડવાનો અને અમારાં ગ્રાહકોને અમારાં બિઝનેસના હાર્ટમાં રાખવાનો છે. આ ઉપરાંત, મહિન્દ્રા કન્સ્ટ્રક્શન ઈક્વિપમેન્ટ અને અમારી ડીલરશિપ્સ તમારા મશીન ઓછો સમય ખંધ રહે તે સુનિશ્ચિત કરવાનો હેતુ ધરાવે છે. આ રીતે:

**50+**  
ડીલરો  
ભારત ભરમાં

**200+**  
સેલ્સ એક્ઝિક્યુટિવ્સ

**300+**  
તાલીમ પામેલ  
સર્વિસ એજિનિયર્સ

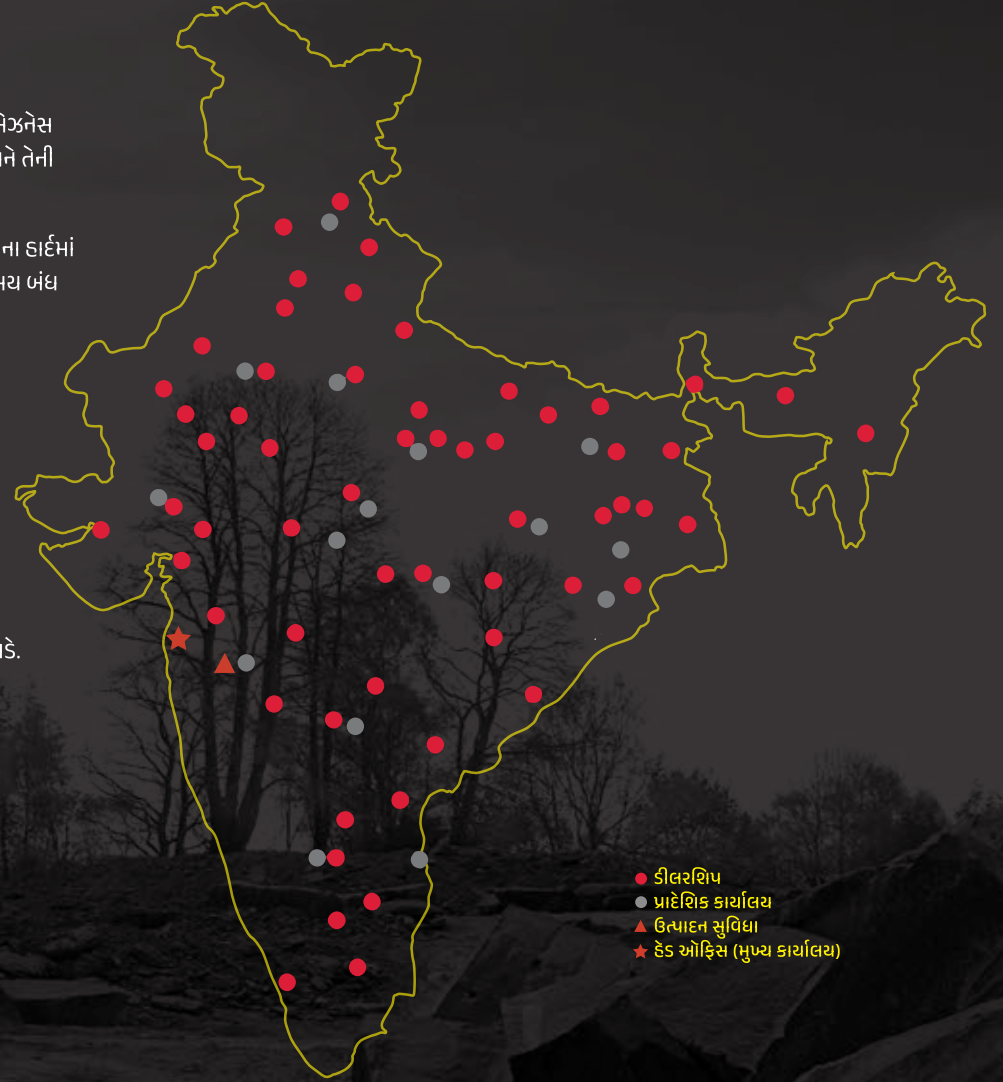
**60+**  
સર્વિસ વેન્સ

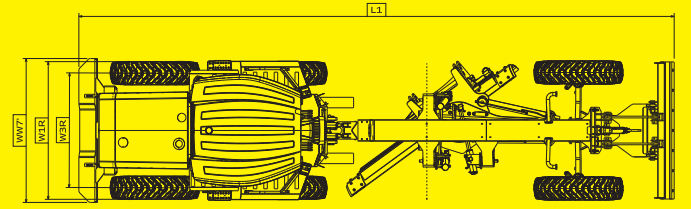
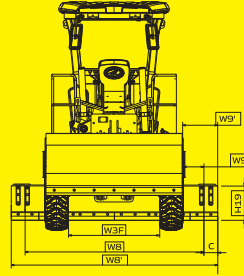
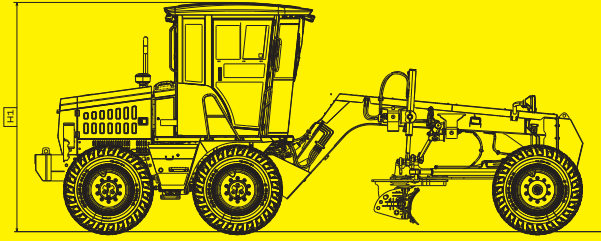
## સર્વિસ અને સપોર્ટ

વિશ્વ કક્ષાનો કસ્ટમર સપોર્ટ પૂરો પાડવાના અમારા વચનને સાર્થક કરતા, મહિન્દ્રા કન્સ્ટ્રક્શન ઈક્વિપમેન્ટ ડીલરોના સર્વગ્રાહી માળખામાં રોકાણ નિરંતર રાખે છે, જેઓ તમને જરૂરી સપોર્ટ તમારા ઘર આંગણે પૂરો પાડે. સેવાઓમાં સરળ સેવા, મહિન્દ્રા જેન્યુઇન સર્વિસીસ, મહિન્દ્રા જેન્યુઇન પાર્ટ્સ, મહિન્દ્રા લ્યુબ્રિકેન્ટ્સ, અને મહિન્દ્રા અટેચમેન્ટ્સ ઉપરાંત અન્ય અનેક સામેલ છે.



- ડીલરશિપ
- પ્રાદેશિક કાર્યાલય
- ▲ ઉત્પાદન સુવિધા
- ★ હેડ ઓફિસ (મુખ્ય કાર્યાલય)





ઍજિન	
મોડેલ	BS TREM IV CEV
એર એસ્પિરેશનનું સ્વરૂપ	ટર્બો ચાર્જર્સ
સિલિન્ડર્સની સંખ્યા	4
બોર	96 mm
સ્ટ્રોક	122 mm
ડિસ્પ્લેસમેન્ટ	3532 cm <sup>3</sup> (ક્યુબિક સેન્ટિમીટર)
હાઈ આઈડલ	2400 r/min
લો આઈડલ	850 r/min
ફૂલિંગ સિસ્ટમ	વોટર ફૂલ્સ
ઈંધણનો પ્રકાર	ડીઝલ
ગ્રોસ પાવર	69.9 kW (95hp) @ 2200 r/min
પીક ગ્રોસ ટોર્ક	401 Nm @ 1200-1500 r/min
ઈલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમ વોલ્ટેજ	12 V

સંચાલનીય વિવરણો	
વાહનનું ગ્રોસ વજન	9400 kg
આગલા એક્સેલનું વજન	2668 kg
પાછલા એક્સેલનું વજન	6733 kg
સ્પીડ @ ગીઅર (km/h)	ફોરવર્ડ રિવર્સ
1 <sup>લું</sup>	4.5 થી 6.0 5.5 થી 7
2 <sup>જું</sup>	7.5 થી 9.0 9.0 થી 10.5
3 <sup>જું</sup>	16.5 થી 18.5
4 <sup>થું</sup>	33.0 થી 36.5
ટાયર R1 બહાર ટર્નિંગ સર્કલ રેડિયસ	10 m
સ્ટીઅરિંગ એંગલ ઈનર વ્હીલ	45°
સ્ટીઅરિંગ એંગલ આઉટર વ્હીલ	32°

મોલ્ડ બોર્ડ	
એમબીની મૂળભૂત લંબાઈ	2600 mm
મોલ્ડબોર્ડની જાડાઈ	16 mm
પ્લેટની ઉંચાઈ	H19 516 mm

કટિંગ એજ (પ્લેટ)	
કટિંગ એજની સ્ટાન્ડર્ડ લંબાઈ (mm)	WB 2600 mm {3 પીસ કટિંગ એજ} {1100 + 1100 + 400}
કટિંગ એજની સ્ટાન્ડર્ડ લંબાઈ સાઈડ એક્સટેન્શન સહિત (mm)	WB* 3000 mm {4 પીસ કટિંગ એજ} {1100 + 1100 + 400 + 400}
કટિંગ એજની પહોળાઈ	152 mm
કટિંગ એજની ઘનતા (જાડાઈ)	16 mm

ટેકનિકલ વિવરણો, વિશેષતાઓ પૂર્વ સૂચના વિના ફેરફારને આધીન રહે છે. ઉપયોગ કરાયેલા ચિત્રો માત્ર રજુઆતના હેતુસર છે. દર્શાવેલ એક્સેસરીઝ સ્ટાન્ડર્ડ પ્રોડક્ટનો હિસ્સો ન પણ હોય. વાસ્તવિક રંગ અલગ હોઈ શકે છે. ભૂલચૂક લેવી દેવી. બધાં જ ડાયમેન્શન્સ +/-5% ની શ્રેણીમાં ફરક ધરાવી શકે છે. વોરંટી વિશે વધુ વિગતો માટે કૃપા કરી તમારા નજીકના ડીલરની મુલાકાત કરો.

ડાયમેન્શન્સ	
વચલા અને પાછલા એક્સેલ વચ્ચેનું અંતર	L9 1850 mm
આગલા અને વચલા એક્સેલ વચ્ચેનું અંતર	A 4300 mm
વ્હીલ બેઝ	L3 5225 mm
અંતર-આગલા એક્સેલથી મોલ્ડબોર્ડ પ્લેટ બેઝ સુધી	L1.2 1691 mm
પરિવહન લંબાઈ - ડોઝર સાથે	L1 8594 mm
પરિવહન લંબાઈ - ડોઝર અને રિપર સાથે	L1' 9270 mm
આગલા એક્સેલ બીમ નીચે ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરન્સ	H18 528 mm
ઓછામાં ઓછું ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરન્સ	H4 467 mm
વાહનની મહત્તમ ઊંચાઈ	H1 3290 mm
ટ્રેકની પહોળાઈ - આગળ	W3F 1674 mm
ટ્રેકની પહોળાઈ - પાછળ	W3R 1654 mm
પહોળાઈ - આગલા ટાયર્સની બહાર	W1F 2021 mm
પહોળાઈ - પાછલા ટાયર્સની બહાર	W1R 2001 mm

પ્લેટ રેન્જ	
સર્કલ રોટેશન એંગલ	AB વેહિકલના ટ્રાન્સવર્સથી 50°
સર્કલ ડ્રાઈવ	હાઈડ્રોલિક સિલિન્ડર્સ એન્ડ મેકેનિકલ સ્ટોપર્સ સહિત
પ્લેટ સાઈડ શિફ્ટ (LH/ RH)	W15 513 mm
પ્લેટ પર માપેલ ગ્રાઉન્ડ લેવલ પર પ્લેટ ટિલ્ટ એંગલ / બેન્ક કટ એંગલ (LH/RH)	A9 20° / 15°
ટ્રોબાર પર માપેલ ગ્રાઉન્ડ લેવલ પર પ્લેટ ટિલ્ટ એંગલ / બેન્ક કટ એંગલ (LH/RH)	A9' 25.6° / 20°
ગ્રાઉન્ડ લાઈન પર પ્લેટ પિચ એંગલ	A11 આગળ 40° પાછળ 5°
વ્હીલ એક્સિસને સમાંતર રાખેલ પ્લેટ સાથે આગલા ટાયર્સની બહાર વિસ્તરણ વગર પ્લેટ	W9 289.5mm
વ્હીલ એક્સિસને સમાંતર રાખેલ પ્લેટ સાથે આગલા ટાયર્સની બહાર પ્લેટ	W9 489.5mm
સામાન્ય પ્લેટ પિચ એંગલ પર પ્લેટ લિફ્ટ	H20 395 mm
સાધારણ પ્લેટ એંગલ પર ગ્રાઉન્ડ નીચે મહત્તમ પ્લેટ કટ ઊંચાઈ	D 300 mm
અટેચમેન્ટ કંપન એંગલ	E અપવર્ડ 10° ડાઉનવર્ડ 15°

ફ્રન્ટ એક્સેલ	
પ્રકાર	નોન ડ્રિવન, સ્ટીઅરેબલ સેન્ટ્રલ પિવોટેડ

મિડલ એક્સેલ	
પ્રકાર	ડ્રિવન, નોન સ્ટીઅરેબલ, રિજિડ

રીઅર એક્સેલ	
પ્રકાર	ડ્રિવન, નોન સ્ટીઅરેબલ, સેન્ટ્રલ પિવોટેડ

ટાયર્સ અને વ્હીલ્સ	
ટાયર	13 x 24-12 PR
વ્હીલ રિમ સાઈઝ	228.6 X 609.6 mm

ટાયર પ્રેશર	
આગલા / વચલા / પાછલા	304 kPa

ટ્રાન્સમિશન	
મોડેલનું નામ	ક્રારો 4WD ટ્રાન્સમિશન
ગીઅર રેશિયો	ફોરવર્ડ / રીવર્સ
1 <sup>લું</sup>	5.603 / 4.643
2 <sup>જું</sup>	3.481 / 2.884
3 <sup>જું</sup>	1.585 / 1.313
4 <sup>થું</sup>	0.793 / 0.657

હાઈડ્રોલિક્સ	
સિસ્ટમ	ઓપન સેન્ટર
પમ્પનો પ્રકાર	ફિક્સ્ડ ડિસ્પ્લેસમેન્ટ ટેન્ડમ ગીઅર પમ્પ 26x26 cm <sup>3</sup> (ક્યુબિક સેન્ટિમીટર)
મહત્તમ પમ્પ ફ્લો રેટ	108 l/min @ 2200 r/min
મહત્તમ વર્કિંગ પ્રેશર	20 MPa
રિફિલ માત્રા	50 લીટર
સિસ્ટમ ક્ષમતા	60 લીટર
અન્ય વિશેષતા	ઊંચકવા અને સિલિન્ડરને ઓળખવા પ્રેશર રિલીફ વાલ્વ સહિત લોડ હોલ્ડિંગ

એન્ડ બિટ	
પહોળાઈ	C 200 mm
ઘનતા	16 mm
પ્લેટ પુલ ફોર્સ	27 kN
પ્લેટ ડાઉન ફોર્સ	27 kN

સર્વિસ ક્ષમતાઓ	
હાઈડ્રોલિક ટૅંક	50 લીટર
ઈંધણ ટાંકી	100 લીટર
ઍજિન ફૂલ્ડ	17 લીટર
ઍજિન ઓઈલ	13.5 લીટર
ટ્રાન્સમિશન	16 લીટર
વચલા એક્સેલ અથવા પાછલા એક્સેલ (ડિફરેન્શિયલ)	14.5 લીટર દરેક એક્સેલ માટે
વચલા એક્સેલ અથવા પાછલા એક્સેલ (ફાઈનલ ડ્રાઈવ)	1.5 લીટર (દરેક વ્હીલના છેડે)

વૈકલ્પિક ફિટમેન્ટ્સ	
રિપર	5 ટાઈન

બ્રેક્સ	
સર્વિસ બ્રેક ટાઈપ	પગથી સંચાલિત હાઈડ્રોલિકલી એક્ચ્યુએટેડ તેલમાં ડુબાડેલી ડિસ્ક મિડલ એક્સેલમાં.
પાર્કિંગ બ્રેકનો પ્રકાર	હાથ સંચાલિત, મેકેનિકલી, એક્ચ્યુએટેડ કેલિપર બ્રેક્સ વચલા એક્સેલ પર

સ્ટીઅરિંગ	
પ્રકાર	પાવર સ્ટીઅરિંગ
સ્ટીઅરિંગ વાલ્વ	પ્રાયોરિટી વાલ્વ સાથે લોડ સેન્સિંગ
અન્ય વિશેષતા	પમ્પ બંધ થવાના કિસ્સામાં ઈમર્જન્સી સ્ટીઅરિંગ

ઈલેક્ટ્રિકલ	
સિસ્ટમ વોલ્ટેજ	12 V
બેટરી રેટિંગ	12 V, 100 Ah
અલ્ટરનેટરનો પ્રકાર	12 V, 140 A



ડીલરનું નામ



**મહિન્દ્રા કન્સ્ટ્રક્શન ઇક્વિપમેન્ટ,**

મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા | સીઈ બિઝનેસ |

પ્લોટ નં. #A-1/1, ચાકન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એરિયા, ફેઝ-IV, ગામ નિગોજે ચાકન,  
તાલુકો-ખેડ, જિલ્લો-પૂના - 410501, મહારાષ્ટ્ર, ભારત.

**ટોલ ફ્રી હેલ્પલાઇન:** 1800 547 0086, **વેબસાઇટ:** [www.MahindraConstructionEquipment.com](http://www.MahindraConstructionEquipment.com),

**ઇ-મેઇલ:** [mce.marketing@mahindra.com](mailto:mce.marketing@mahindra.com)