mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
ಉನ್ನತ ಲಾಭಗಳಿಗಾಗಿ
ಕೈಗೆಟಕುವ ಹಾಗೂ
ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪರಿಹಾರ.
ROADMASTER
G9075 D IV
With
iMAXX
Telematic Remote Care

ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ಕುರಿತು

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ U.S. $ 19.4 ಬಿಲಿಯನ್‌ನ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಫೆಡರೇಶನ್ ಆಪ್ ಕಂಪನೀಸ್-ಮಹೀಂದ್ರಾ ಗ್ರೂಪ್‌ನ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ 100ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತವಿರುವ 2 56 000 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಅತ್ಯುನ್ನತ ಹಾಗೂ ಹೆಮ್ಮೆ ಪಡುವ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ.

"ರೈಜ್"ನ ಮೂಲ ಮನೋಭಾವ ಹಾಗೂ ದಶಕಗಳಿಂದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಶ್ರೇಣಿಯ ಕೃಷಿ ಉಪಕರಣ ಹಾಗೂ ಯುಟಿಲಿಟಿ ವಾಹನವನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಕ್ಷಮತೆಯೊಂದಿಗೆ , ಮಹೀಂದ್ರಾ ಗ್ರೂಪ್ ಈಗ ಆವಿಷ್ಕಾರಿ ಟೆಕ್ನಾಲಾಜಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿಟ್ಟತನದಿಂದ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಜ್ಜೆಯಿಟ್ಟಿದೆ.

ಈ ಪಯಣವು ಪುಣೆಯ, ಚಕನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮ್ಯಾನುಫ್ಯಾಕ್ಚರಿಂಗ್ ಯೂನಿಟ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. 10 000 m^2ನ ವಿಶಾಲವಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು , ದೋಷರಹಿತ ಫಿನಿಷ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಟೆಕ್ನಾಲಾಜಿ ಹಾಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ರೋಬೋಟಿಕ್ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಬಳಸುತ್ತೇವೆ.

ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಅನ್ನು ಎಡ್ವಾನ್ಸ್‌ಡ್ NOVA-C ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವದರೊಂದಿಗೆ ಕಟ್ಟು ನಿಟ್ಟಿನ ಹಾಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ನಂತರವೇ ಹೊರಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

ಪುರಸ್ಕಾರಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯತೆಗಳು

2019ರಲ್ಲಿ ಯೆಲ್ಲೋ ಡಾಟ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ 'ಬೆಸ್ಟ್ ಡಿಸೈನ್ -ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮೇಷನಲ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್'

2020ರಲ್ಲಿ CIA ವರ್ಲ್ಡ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ 'ಬೆಸ್ಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್', 'ಇನ್ನೋವೇಟಿವ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಆಫ್ ದ ಇಯರ್',

ಮಲೇಷಿಯಾದಲ್ಲಿ , ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಗೋಲ್ಡನ್ ಗ್ಲೋಬ್ ಟೈಗರ್ಸ್ 2018 'ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ಆಫ್ ದ ಇಯರ್ -ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್'

2017ರಲ್ಲಿ ಪ್ರೆಸ್ಟಿಜಿಯಸ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಟೈಮ್ಸ್ ಅವಾರ್ಡ್ 'ಇನ್ನೋವೇಟಿವ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಆಫ್‌ದ ಇಯರ್ 2017'

2017ರಲ್ಲಿ ಯೆಲ್ಲೋ ಡಾಟ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ 'ಬೆಸ್ಟ್ ಡಿಸೈನ್ ಇಕೋ-ಫ್ರೆಂಡ್ಲಿ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್'

2017ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ EPC ವರ್ಲ್ಡ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ 'ಇನ್ನೋವೇಟಿವ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಇನ್ ರೋಡ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್'

ರಾಷ್ಟ್ರದ ಮಶಿನ್

ಭಾರತವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾರತದಂತಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ದೇಶದಲ್ಲಿ, 75% ರಸ್ತೆಗಳು ಎಕ್ಸ್‌ಪಾನ್‌ಶನ್ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಗ್ರಾಮೀಣ/ಅರೆ ನಗರದ ಪ್ಲ್ಯಾನ್‌ಗಳಾಗಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಡಕ್ಟಿವಿಟಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವರ್ಷಪೂರ್ತಿ, ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅದರ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ನ ಆಳವಾದ ಅಧ್ಯಯನದೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ 20 000+ ದಿನಗಳು, ಹಾಗೂ ದೇಶದಾದ್ಯಂತ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 6000+ ಘಂಟೆಗಳ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳೊಂದಿಗೆ, ಮಹೀಂದ್ರಾದ ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ಭಾರತವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಮಶಿನ್‌ಗಳಾಗಿವೆ.

850+ ಗ್ರಾಹಕರು,

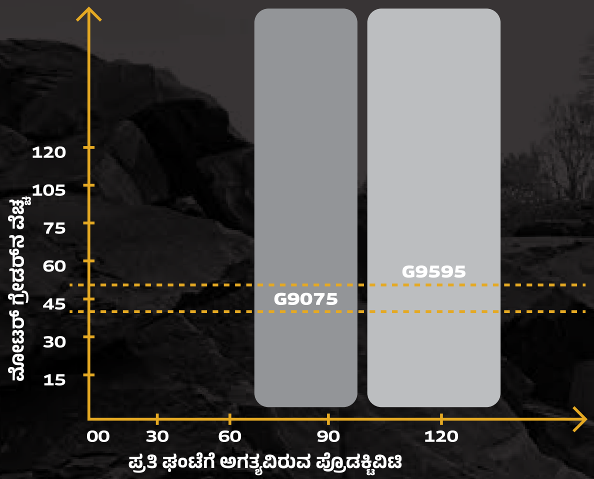
13 ರಾಜ್ಯಗಳಾದ್ಯಂತ ರೋಡ್ ಕಾಂಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಹಾಗೂ ಇತರ ಇಕೋಸಿಸ್ಟಮ್ ಘಟಕಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

5000+ ಸದೃಢ ಮಹೀಂದ್ರಾ ಆರ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಡಿ ಯೂನಿಟ್‌ನಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ

ಮಹೀಂದ್ರಾದ ವರ್ಲ್ಡ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಚಕನ್ ಪ್ಲ್ಯಾಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಮುಖ್ಯ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರಲ್ ಕಂಪೋನೆಂಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ರೊಬೊಟಿಕ್ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಟೆಕ್ನಾಲಾಜಿಯನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ

ಸಮಸ್ಯೆ : ಅಗತ್ಯತೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆ.



ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳ ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆ

ಉಪಕರಣ	ಸರಾಸರಿ ದೈನಂದಿನ ಕೆಲಸ (ಘಂಟೆ/ದಿನ)
ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಲೋಡರ್	8 - 10 h
ಎಕ್ಸ್‌ಕೆವೇಟರ್	8 - 12 h
ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್ಸ್	4 - 6 h

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಶೀಲ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ದಿನ 4-6 ಘಂಟೆಗಳಕಾಲ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ :
ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
ಪೋಷಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಾದಂತಹ ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಟೀರಿಯಲ್‌ನ ಲಭ್ಯತೆಯು ಸಹ ಸೂಕ್ತವಾಗಿಲ್ಲ

ಪ್ರಾಡಕ್ಟಿವಿಟಿಯಲ್ಲಿ ವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಳಕೆ

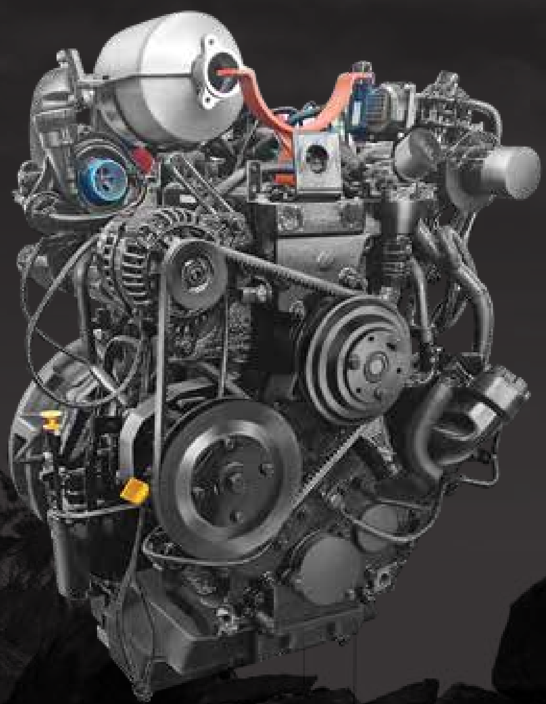
ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆ, ನಮ್ಮ **BS IV** ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಲೋಡರ್ ಕೆಟೆಗರಿಯಂತೆ.

ಪ್ರತಿ ಘಂಟೆಗೆ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಮೆಂಟೆನೆನ್ಸ್ ವೆಚ್ಚ. ಮಾಲಿಕನಾಗವ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ.

PMGSY, SH ಎಕ್ಸ್ ಪ್ಯಾನ್‌ಶನ್ಸ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ, ರೇಲ್‌ವೇಯ್ಸ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್, MDR,ODR ರೋಡ್‌ಗಳಂತಹ ರೋಡ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್‌ಗಾಗಿ G9075ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

1 ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿ
ಸುಮಾರು
7 ಟಿಪ್ಪರ್
ಮಟೀರಿಯಲ್

ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್-ನ್ಯೂ BS IV ಇಂಜಿನ್ ನಿಮ್ಮ ಲಾಭವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.



ಮಹೀಂದ್ರಾದ ಸಾಬೀತಾದ ಇಂಜಿನ್ ಉತ್ತಮ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಅದರ ವರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಫ್ಯೂಯೆಲ್‌ನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅವಿಶ್ವಸನೀಯ **7-8* l/h**ಗೆ ತರಲು ಅದರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಇಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಕಲಿತಿದೆ, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಹಕರ ಒಟ್ಟಾರೆ ಳಿತಾಯವನ್ನು ಖಂಡಿತ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ.

55 kW (74 HP) 3.5 ಲೀಟರ್, 4 ಸಿಲಿಂಡರ್ CRDI ಇಂಜಿನ್ ಉನ್ನತ-ಮಟ್ಟದ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ **345 Nm ಟಾರ್ಕ್** ಅನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಸಾಬೀತಾಗಿರುವ ಮಹೀಂದ್ರಾ ಇಂಜಿನ್ ಖಚಿತವಾದ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಇದು ಒಂದು ಕಡಿಮೆ ಮೆಂಟೆನನ್ಸ್‌ನ ಇಂಜಿನ್ ಆಗಿದ್ದು ಇದರ ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

MADE FOR INDIA

BS IIIಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ 13% ಉತ್ತಮ ಟಾರ್ಕ್

ತಮ್ಮ ಬಿಜ್ನೆಸ್ ಅನ್ನು ತಮ್ಮ ಪಾಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಿ

ಮಹೀಂದ್ರಾ ರೋಡ್‌ಮಾಸ್ಟರ್ G9075 ಲೇಟೆಸ್ಟ್ IMAX ಮಹೀಂದ್ರಾ ಟೆಲಿಮ್ಯಾಟಿಕ್ಸ್ ಟೆಕ್ನಾಲಾಜಿಯೊಂದಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಹಾಗೂ ನಿಮ್ಮ ಬಿಜ್ನೆಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯ ಅಪ್‌ಡೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ನಿಮ್ಮ ವೈಯ್ಯಕ್ತಿಕ ಸಹಾಯಕನಂತೆ ನೀವು ಇದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು.

ಉತ್ತಮ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಹಾಗೂ ಪ್ರೆಡಿಕ್ಟಿವ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್

ವಾಹನದ ಹೆಲ್‌ಥ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಹಾಗೂ ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್ ಹೆಲ್ಥ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಇಂಜಿನ್ ತಾಪಮಾನ ಪ್ರದರ್ಶಕ ಆ್ಯಕ್ಟಿವ್ ಡೈಗ್ನಾಸ್ಟಿಕ್ ಟ್ರಬಲ್ ಕೋಡ್ಸ್

ವೆಹಿಕಲ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮನ್ಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್

ಇಂಜಿನ್ ಘಂಟೆಯ ರಿಪೋರ್ಟ್
ದೈನಂದಿನ ವಾಹನದ ರಿಪೋರ್ಟ್
ಹಬ್ ರಿಪೋರ್ಟ್
ಗ್ರೇಡರ್ ಆಪರೇಶನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್

ಅಲರ್ಟ್‌ಗಳು

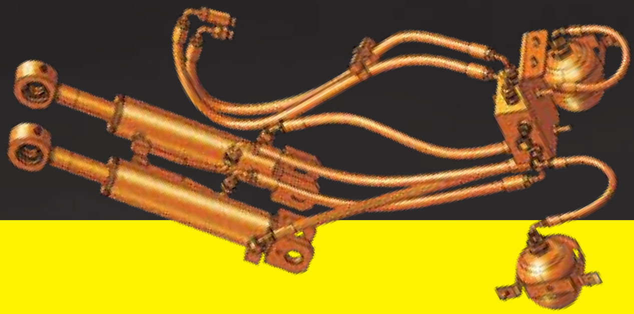
ಜಿಯೋಫೆನ್‌ಸ್ ಚೆಕ್-ಇನ್ ಹಾಗೂ ಚೆಕ್-ಔಟ್
ಅನಿರ್ಧಾರಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ
ಸಾಗಾಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಗಳು
ವಿಳಾಸದೊಂದಿಗೆ ಲೈವ್ ಲೊಕೇಶನ್
ಹಿಸ್ಟಾರಿಕಲ್ ಲೊಕೇಶನ್ ರೀಪ್ಲೇ
ಸಮೀಪದ ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್‌ಗಳು

ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಲೆವಲ್ ಎನಾಲಿಸಿಸ್ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಎಫಿಶಿಯೆನ್ಸಿ ಎನಾಲಿಸಿಸ್

ಆಪರೇಟರ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮನ್ಸ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್

ಸರ್ವಿಸ್ ರಿಮೈಂಡರ್‌ಗಳು ಆ್ಯಡ್ ಬ್ಲ್ಯೂ ಲೆವಲ್ ಎನಾಲಿಸಿಸ್

ಡ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂಗ್ ಸಿಲಿಂಡರ್



ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಾಗ ಆರಾಮದಾಯಕತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಫೈನಲ್ ಕಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏರಿಳಿತವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ. ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರಾಮದಾಯಕತೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನ ಲಾಸ್ಟ್ ಕಟ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಫಿನಿಶಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಖಚಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ

ಸೌಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ಆರಾಮ

ಯಂತ್ರದ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಎಂದು ಮಹೀಂದ್ರಾದವರು ನಂಬಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಆಪರೇಟರ್‌ಗೆ ಆರಾಮದಾಯಕ ಅನುಭವವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮಾಡಲು ನಾವು ಶ್ರಮಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಎರ್ಗಾನಾಮಿಕ್ ಲೇಯೌಟ್ ಹಾಗೂ ಸೀಟಿಂಗ್ -ಇದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ಗೆ ತಲುಪಲು ಸುಗಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸುಲಭವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಶಾಲವಾದ ಕೆನೋಪಿ, ಲಾಕ್‌ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸ್ಟೋರೇಜ್ ಹಾಗೂ ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಡೋಝರ್ ಬ್ಲೇಡ್

ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ : ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಡೋಝರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ರೋಡ್‌ಮಾಸ್ಟರ್ G9075 ಬರುತ್ತದೆ. ಡೋಜರ್ ಮಟೀರಿಯಲ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಅನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ವಿಚ್ಛೇದಿಸುವುದರಿಂದ ಇದು ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾವರ್ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

5 ಟೈನ್ ರಿಪರ್

ಐಚ್ಛಿಕ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ : ರೋಡ್‌ಮಾಸ್ಟರ್ G9075 ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಹುಮುಖತೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಿಪರ್ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಿಪರ್ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನ ಮೊದಲು ಗಟ್ಟಿಯಾದ ನಿಬಿಡ ಮೇಲ್ಮೈಗಳ ರಿಪ್ಪಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಭಂಡಾರ. ಲಾಭದಾಯಕತೆಯ ಭರವಸೆ.

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ಸ್

ಸರಾಗವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ಸುಧಾರಿತ ಪಂಪ್. ಬ್ಲೇಡ್ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕ ಪಾವರ್‌ಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 20 MPa ಉನ್ನತ ಗರಿಷ್ಠ ಒತ್ತಡ. ಪ್ರತಿ-ಘಂಟೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಡಕ್ಟಿವಿಟಿಗಾಗಿ 26+26 cm^3ನ ದೊಡ್ಡ ಗಾತ್ರದ ಗಿಯರ್ ಪಂಪ್.

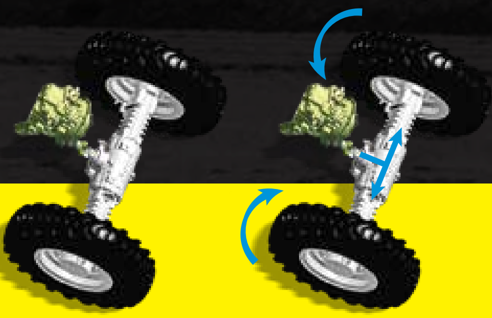
ಬ್ಲೇಡ್‌ನ ರೇಂಜ್

ವಾಹನದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ವರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸುಮಾರು 50°ಯ ಉನ್ನತ ರೊಟೇಷನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ ಹೆವಿ ಮಟೀರಿಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ವೇಗವಾಗಿ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಮಶಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಬ್ಲೇಡ್‌ಗಳು ಟೈರ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಇದು ಮಶಿನ್‌ನ ಸರಾಗ ಚಲನೆಗೆ ಸಹಾಯಮಾಡುತ್ತದೆ.

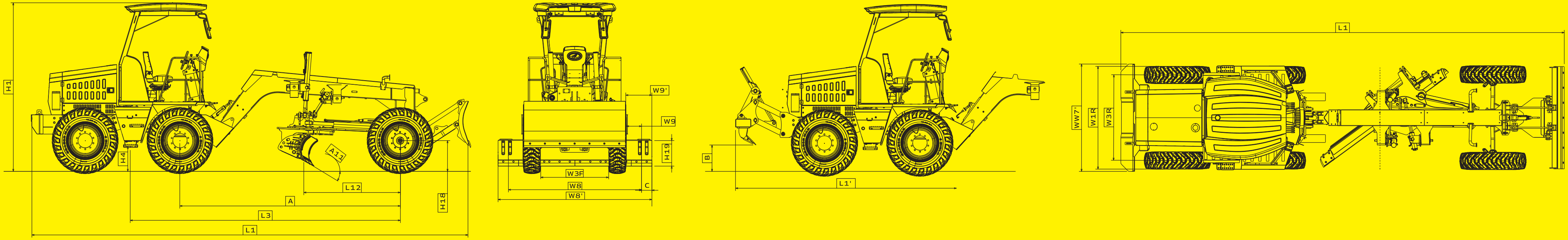
ಮೋಲ್ಡ್‌ಬೋಲ್ಡ್

ದೀರ್ಘವಾದ ಬೇಸ್ ಉದ್ದ , ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಪೋರ್ಟ್, ಕಡಿಮೆ ಕಂಪನ, ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕೆಲಸ ಹಾಗೂ ಫಿನಿಶಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ **3000 mm** ಉದ್ದದ ಬ್ಲೇಡ್.

ಡಿಫರೆನ್ಶಿಯಲ್ ಲಾಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಫೈನಲ್ ಡ್ರೈವ್



100% ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಡಿಫರೆನ್ಶಿಯಲ್ ಲಾಕ್ ಉನ್ನತ ಪಾವರ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂಭಾಗದ ಟೈರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಚಲನೆಯ ಸಮಾನ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಮಾಡುತ್ತದೆ. ಗ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆಸರು, ಜವುಗು ಮಣ್ಣುಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಶಿನ್ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಸಿಕ್ಕಿಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ.



ಇಂಜಿನ್	
ಮಾಡೆಲ್	BS TREM IV CEV
ಏರ್ ಆ್ಯಸ್ಪಿರೇಶನ್‌ನ ಪ್ರಕಾರ	ಟರ್ಬೊ ಚಾರ್ಜ್ಡ್
ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4
ಬೋರ್	96 mm
ಸ್ಟ್ರೋಕ್	122 mm
ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್	3532 cm^3 (ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್)
ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ಐಡಲ್	2400 r/min
ಕಡಿಮೆ ಮಟ್ಟದ ಐಡಲ್	850 r/min
ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	ವಾಟರ್ ಕೂಲ್ಡ್
ಫ್ಯೂಯೆಲ್‌ನ ಪ್ರಕಾರ	ಡೀಸೆಲ್
ಒಟ್ಟು ಪಾವರ್	55 kW (74HP) @ 2200 r/min
ಪೀಕ್ ಗ್ರಾಸ್ ಟಾರ್ಕ್	345 Nm @ 1200 - 1500 r/min
ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್	12 V

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮಾನಕಗಳು			
ಒಟ್ಟು ವಾಹನದ ತೂಕ		8848 kg	
ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ತೂಕ		2668 kg	
ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ತೂಕ		6180 kg	
ಸ್ಪೀಡ್ ಗಿಯರ್ (km/h)ನಲ್ಲಿ		ಫಾರ್ವರ್ಡ್	ರಿವರ್ಸ್
	1ನೇ	4.5ರಿಂದ 6.0	5.5ರಿಂದ 7
	2ನೇ	7.5ರಿಂದ 9.0	9.0ರಿಂದ 10.5
	3ನೇ	16.5ರಿಂದ 18.5	
	4ನೇ	33.0ರಿಂದ 36.5	
ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ ಔಟ್‌ಸೈಡ್ ಟೈರ್ R1		10 m	
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ ಇನರ್ ವ್ಹೀಲ್		45°	
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ ಔಟರ್ ವ್ಹೀಲ್		32°	

ಮೋಲ್ಡ್ ಬೋರ್ಡ್		
MB ಬೇಸ್ ಉದ್ದ		2600 mm
ಮೋಲ್ಡ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ನ ದಪ್ಪ		16 mm
ಬ್ಲೇಡ್‌ನ ಎತ್ತರ	H19	516 mm

ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್ (ಬ್ಲೇಡ್)		
ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಉದ್ದ (mm)	W8	2600 mm {3 ಪೀಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್} {1100 + 1100 + 400}
ಸೈಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್‌ಶನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಉದ್ದ (mm)	W8*	3000 mm {4 ಪೀಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್} {1100 + 1100 + 400+ 400}
ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ಅಗಲ		152 mm
ಕಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ದಪ್ಪ		16 mm

ಆಯಾಮಗಳು		
ಮಿಡ್ ಹಾಗೂ ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ನಡುವಿನ ದೂರ	L9	1850 mm
ಫ್ರಂಟ್ ಹಾಗೂ ಮಿಡ್ಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ನಡುವಿನ ದೂರ	A	4300 mm
ವ್ಹೀಲ್ ಬೇಸ್	L3	5225 mm
ದೂರ -ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್‌ನಿಂದ ಮೋಲ್‌ಡ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಬೇಸ್	L12	1691 mm
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಉದ್ದ - ಡೋಝುರ್‌ನೊಂದಿಗೆ	L1	8594 mm
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಉದ್ದ - ಡೋಝುರ್ ಹಾಗೂ ರಿಪರ್‌ನೊಂದಿಗೆ	L1'	9270 mm
ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಬೀಮ್‌ನ ಕೆಳಗೆ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	H18	528 mm
ಕನಿಷ್ಠ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	H4	467 mm
ಗರಿಷ್ಠ ವಾಹನದ ಎತ್ತರ	H1	3290 mm
ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ಅಗಲ -ಫ್ರಂಟ್	W3F	1674 mm
ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ಅಗಲ -ರಿಯರ್	W3R	1654 mm
ಅಗಲ-ಔಟ್‌ಸೈಡ್ ಫ್ರಂಟ್ ಟೈರ್‌ಗಳು	W1F	2021 mm
ಅಗಲ-ಔಟ್‌ಸೈಡ್ ರಿಯರ್ ಟೈರ್‌ಗಳು	W1R	2001 mm

ಆಯಾಮಗಳು		
ಸರ್ಕಲ್ ರೊಟೇಶನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್	AB	ವಾಹನದ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ವರ್ಸ್‌ನಿಂದ 50°
ಸರ್ಕಲ್ ಡ್ರೈವ್		ನೋ ಎಂಡ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಸ್ಟಾಪರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳು
ಬ್ಲೇಡ್ ಸೈಡ್ ಶಿಫ್ಟ್ (LH/ RH)	W15	513 mm
ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಡ್ ಮೇಲೆ ಅಳೆದ ಬ್ಲೇಡ್ ಟಿಲ್ಟ್ ಆ್ಯಂಗಲ್/ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಕಟ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ (LH/RH)	A9	20° / 15°
ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಡ್ರಾಬಾರ್ ಮೇಲೆ ಅಳೆದ ಬ್ಲೇಡ್ ಟಿಲ್ಟ್ ಆ್ಯಂಗಲ್/ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಕಟ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ (LH/RH)	A9’	25.6° / 20°
ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಡ್ ಪಿಚ್ ಆ್ಯಂಗಲ್	A11	ಫಾರ್ವರ್ಡ್ 40° ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ 5°
ವ್ಹೀಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಿಸ್‌ಗೆ ಸಮಾನಾಂತರ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಲೇಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಫ್ರಂಟ್ ಟೈರ್‌ನ ಹೊರಬದಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್‌ಶನ್ ವಿನಾ ಬ್ಲೇಡ್	W9	289.5mm
ವ್ಹೀಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಿಸ್‌ಗೆ ಸಮಾನಾಂತರ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಲೇಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಫ್ರಂಟ್ ಟೈರ್‌ನ ಹೊರಬದಿಗೆ ಬ್ಲೇಡ್	W9	489.5mm
ನಾರ್ಮಲ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಪಿಚ್ ಆ್ಯಂಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಡ್ ಲಿಫ್ಟ್	H20	395 mm
ಸಾಮಾನ್ಯ ಬ್ಲೇಡ್ ಆ್ಯಂಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಗ್ರೌಂಡ್‌ನ ಕೆಳಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಬ್ಲೇಡ್ ಕಟ್ ಆಳ	D	300 mm
ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಸಿಲೇಶನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್	E	ಅಪ್‌ವರ್ಡ್ 10° ಡೌನ್‌ವರ್ಡ್ 15°

ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	
ಟೈಪ್	ನಾನ್ ಡ್ರೈವೆನ್, ಸ್ಟೀರೆಬಲ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪಿವೋಟೆಡ್

ಮಿಡ್ಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	
ಟೈಪ್	ಡ್ರೈವೆನ್, ನಾನ್ ಸ್ಟೀರೆಬಲ್, ರಿಜಿಡ್

ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	
ಟೈಪ್	ಡ್ರೈವೆನ್, ನಾನ್ ಸ್ಟೀರೆಬಲ್, ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪಿವೋಟೆಡ್

ಟೈರ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ವ್ಹೀಲ್‌ಗಳು	
ಟೈಪ್	13 x 24-12 PR
ವ್ಹೀಲ್ ರಿಮ್ ಸೈಝ್	228.6 X 609.6 mm

ಟೈರ್ ಪ್ರೆಶರ್	
ಫ್ರಂಟ್ / ಮಿಡ್ಲ್ / ರಿಯರ್	304 kPa

ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್		
ಮಾಡೆಲ್‌ನ ಹೆಸರು		ಕರೆರೊ 4WD ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶನ್
ಗಿಯರ್ ರೇಶಿಯೋಗಳು		ಫಾರ್ವರ್ಡ್ / ರಿವರ್ಸ್
	1ನೇ	5.603 / 4.643
	2ನೇ	3.481 / 2.884
	3ನೇ	1.585 / 1.313
	4ನೇ	0.793 / 0.657

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ಸ್	
ಸಿಸ್ಟಮ್	ಓಪನ್ ಸೆಂಟರ್
ಪಂಪ್ ಟೈಪ್	ಫಿಕ್ಸ್ಡ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಟೆಂಡೆಮ್ ಗಿಯರ್ ಪಂಪ್ 26+26 cm^3 (ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್)
ಗರಿಷ್ಠ ಪಂಪ್ ಫ್ಲೋ ರೇಟ್	108 l/min @ 2200 r/min
ಗರಿಷ್ಠ ವರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರೆಶರ್	20 MPa
ರೀಫಿಲ್ ಪ್ರಮಾಣ	50 ಲೀಟರ್
ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕ್ಷಮತೆ	60 ಲೀಟರ್
ಇತರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ	ಲಿಫ್ಟ್ ಹಾಗೂ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಾಗಿ ಪ್ರೆಶರ್ ರಿಲೀಫ್ ವಾಲ್ವ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಲೋಡ್ ಹೋಲ್ಡಿಂಗ್

ಎಂಡ್ ಬಿಟ್		
ಅಗಲ	C	200 mm
ದಪ್ಪ		16 mm
ಬ್ಲೇಡ್ ಪುಲ್ ಫೋರ್ಸ್		27 kN
ಬ್ಲೇಡ್ ಡೌನ್ ಫೋರ್ಸ್		27 kN

ಸರ್ವಿಸ್ ಕ್ಷಮತೆ	
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	50 ಲೀಟರ್
ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	100 ಲೀಟರ್
ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲೆಂಟ್	17 ಲೀಟರ್
ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್	13.5 ಲೀಟರ್
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಶನ್	16 ಲೀಟರ್
ಮಿಡ್ಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಅಥವಾ ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ (ಡಿಫರೆನ್ಶಿಯಲ್)	ಪ್ರತಿ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್‌ಗಾಗಿ 14.5 ಲೀಟರ್
ಮಿಡ್ಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಅಥವಾ ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ (ಫೈನಲ್ ಡ್ರೈವ್)	1.5 ಲೀಟರ್ (ಪ್ರತಿ ವ್ಹೀಲ್ ಎಂಡ್ ಮೇಲೆ)

ಐಚ್ಛಿಕ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು	
ರಿಪರ್	5 ಟೈನ್

ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು	
ಸರ್ವಿಸ್ ಬ್ರೇಕ್ ಟೈಪ್	ಮಿಡ್ಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಫುಟ್ ಆಪರೇಟೆಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕಲಿ ಆ್ಯಕ್ಚ್ಯುಯೇಟೆಡ್ ಆಯಿಲ್ ಇಮರ್ಸ್ಡ್ ಡಿಸ್ಕ್
ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಟೈಪ್	ಮಿಡ್ಲ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಆಪರೇಟೆಡ್, ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲಿ, ಆ್ಯಕ್ಚ್ಯುಯೇಟೆಡ್ ಕ್ಯಾಲಿಪರ್ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು

ಸ್ಟೀರಿಂಗ್	
ಟೈಪ್	ಪಾವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವಾಲ್ವ್	ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿ ವಾಲ್ವ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಲೋಡ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್
ಇತರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆ	ಪಂಪ್ ವಿಫಲತೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಮರ್ಜನ್ಸಿ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್

ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	
ಟಿಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್	12 V
ಬ್ಯಾಟರಿ ರೇಟಿಂಗ್	12 V, 100 Ah
ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್ ಟೈಪ್	12 V, 90 A

ROADMASTER G9075 D IV

ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು, ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳು ಮುನ್‌ಸೂಚನೆ ನೀಡದೆ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಬಳಸಿರುವ ಚಿತ್ರಗಳು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರುವ ಆ್ಯಕ್ಸೆಸ್ಸರಿಗಳು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು. ವಾಸ್ಥವಿಕ ಬಣ್ಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರಬಹುದು. E&O.E. ಎಲ್ಲಾ ಆಯಾಮಗಳು +/-5% ಒಳಗಡೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಾರಂಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮ ಸಮೀಪದ ವಿತರಕರನ್ನು (ಡೀಲರ್ ಅನ್ನು) ಭೇಟಿಮಾಡಿ.

ತಲುಪುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಕವರೇಜ್

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದು ಮಶಿನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾರಾಟದ - ನಂತರದ ಸಪೋರ್ಟ್ ಉತ್ತಮವಾಗಿರಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಿಸ್ನೆಸ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಡೀಲರ್‌ಗಳು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂತೃಪ್ತಿಯನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮಶಿನ್‌ನ ಜೀವನದುದ್ದಕ್ಕೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಪೋರ್ಟ್ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ನಮ್ಮ ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಹಾಯ ನೀಡುವುದು, ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಬಿಜ್ನೆಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಮನ್ನಣೆ ನೀಡುವುದು ನಮ್ಮ ನೀತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಡೀಲರ್‌ಶಿಪ್ ನಿಮ್ಮ ಮಶಿನ್‌ಗಳು ಕನಿಷ್ಠ ಸಮಯದವರೆಗೆ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಹೇಗೆ ಎನ್ನುವುದು ಇಲ್ಲಿದೆ :

ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ
50+ ಡೀಲರ್‌ಗಳು

200+
ಸೇಲ್ಸ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್‌ಗಳು

300+
ತರಬೇತಿಗೊಳಿಸಲಾದ ಸರ್ವಿಸ್ ಇಂಜನೀಯರ್‌ಗಳು

60+
ಸರ್ವಿಸ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು

ಸರ್ವಿಸ್ ಹಾಗೂ ಸಪೋರ್ಟ್

ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ವರ್ಲ್ಡ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಸಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ನೀಡು ಭರವಸೆಯೊಂದಿಗೆ, ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಮ್ಮ ಮನೆಬಾಗಿಲಲ್ಲಿಯೇ, ನಿಮಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡುವ ಡೀಲರ್‌ಗಳ ವ್ಯಾಪಕ ನೆಟ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳು ಸರಳ ಸೇವಾ, ಮಹೀಂದ್ರಾ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳು, ಮಹೀಂದ್ರಾ ಜೆನ್ಯೂನ್ ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳು, ಮಹೀಂದ್ರಾ ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್‌ಗಳು, ಹಾಗೂ ಮಹಿಂದ್ರಾ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಗಳು, ಮುಂತಾದ ಹಲವಾರು ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT SERVICE & PARTS EXPRESS

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT GENUINE SERVICE

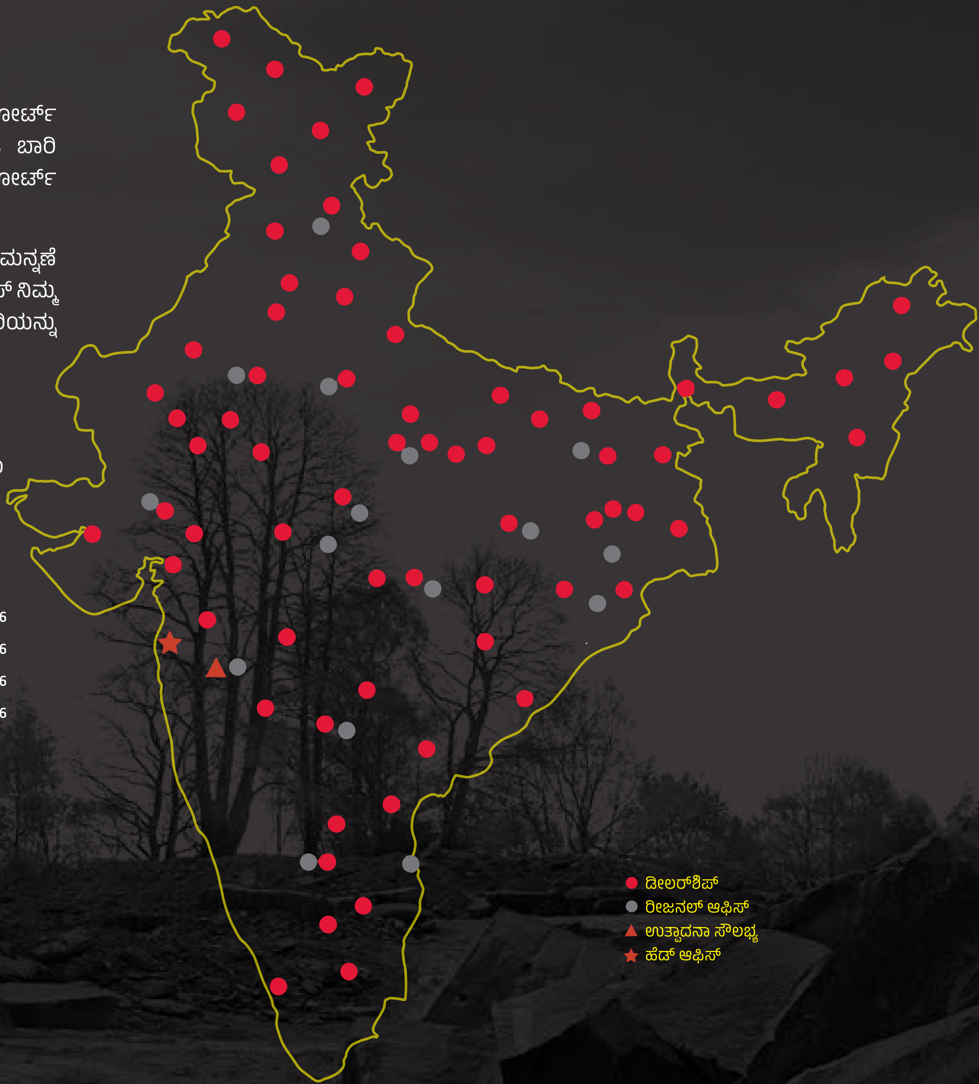
mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT LUBRICANTS

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT ATTACHMENTS

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT GENUINE PARTS

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT
SERVICE TOLL FREE NO.
1800-547-0086

ಈಗ ನೀವು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಸುಮಾರು 200 ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು www.m2all.comನಿಂದ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿ, ನಿಮ್ಮ ಮನೆಬಾಗಿಲಲ್ಲೇ ಡೆಲಿವರಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.



ವಿತರಕರ ಹೆಸರು

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್,
ಮಹೀಂದ್ರಾ & ಮಹೀಂದ್ರಾ | ಸಿಇ ಬಿಜ್ನೆಸ್ |
ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ#A-1/1 , ಚಕನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಏರಿಯಾ, ಫೇಸ್ - IV, ವಿಲೇಜ್ ನಿಗೋಜೆ ಚಕನ್,
ತಾಲ್ಲೂಕು-ಖೇಡ್, ಜಿಲ್ಲೆ : ಪುಣೆ - 410501, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಭಾರತ.

ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ಹೆಲ್ಪ್‌ಲೈನ್ : 1800 547 0086, **ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ :** www.MahindraConstructionEquipment.com,
ಇಮೇಲ್: mce.marketing@mahindra.com

G9075 KAN MAY 24