

ರೋಡ್‌ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನ
ಮಾಸ್ಟರ್.
ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ
ಲಾಭ ಕೂಡಾ.

ROADMASTER

G9595 DIV



ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ಕುರಿತು

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ U.S. \$ 19.4 ಬಿಲಿಯನ್‌ನ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಫೆಡರೇಶನ್ ಆಫ್ ಕಂಪನೀಸ್-ಮಹೀಂದ್ರಾ ಗ್ರೂಪ್‌ನ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ 100ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತವಿರುವ 2 56 000 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಅತ್ಯುನ್ನತ ಹಾಗೂ ಹೆಮ್ಮೆ ಪಡುವ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ.

“ರೈಜ್”ನ ಮೂಲ ಮನೋಭಾವ ಹಾಗೂ ದಶಕಗಳಿಂದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಶ್ರೇಣಿಯ ಕೃಷಿ ಉಪಕರಣ ಹಾಗೂ ಯುಟಿಲಿಟಿ ವಾಹನವನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಕ್ರಮತೆಯೊಂದಿಗೆ, ಮಹೀಂದ್ರಾ ಗ್ರೂಪ್ ಈಗ ಅವಿಷ್ಕಾರಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿಟ್ಟತನದಿಂದ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಯಿಟ್ಟಿದೆ.

ಈ ಪಯಣವು ಪುಣೆಯ, ಚಕನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮ್ಯಾನುಫ್ಯಾಕ್ಚರಿಂಗ್ ಯೂನಿಟ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. 10 000 m²ನ ವಿಶಾಲವಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ದೋಷರಹಿತ ಫಿನಿಷ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಹಾಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ರೋಬೊಟಿಕ್ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಬಳಸುತ್ತೇವೆ.

ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಅನ್ನು ಎಡ್ವಾನ್ಸ್‌ಡ್ NOVA-C ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಕಟ್ಟು ನಿಟ್ಟಿನ ಹಾಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ನಂತರವೇ ಹೊರಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

ಪುರಸ್ಕಾರಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯತೆಗಳು

- 2019ರಲ್ಲಿ ಯೆಲ್ಲೋ ಡಾಟ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ ‘ಬೆಸ್ಟ್ ಡಿಸೈನ್ -ಔನ್ಸ್‌ಫಾರ್‌ಮೇಷನಲ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್’
- 2020ರಲ್ಲಿ CIA ವರ್ಲ್ಡ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ ‘ಬೆಸ್ಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್’, ‘ಇನ್ನೋವೇಷನ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಆಫ್ ದ ಇಯರ್’, ಮಲೇಷಿಯಾದಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಗೋಲ್ಡನ್ ಗ್ಲೋಬ್ ಟೈಗರ್ಸ್ 2018 ‘ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ಆಫ್ ದ ಇಯರ್ -ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್’
- 2017ರಲ್ಲಿ ಪ್ರೆಸಿಜಿಯಸ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಟೈಮ್ಸ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ ‘ಇನ್ನೋವೇಷನ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಆಫ್ ದ ಇಯರ್ 2017’
- 2017ರಲ್ಲಿ ಯೆಲ್ಲೋ ಡಾಟ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ ‘ಬೆಸ್ಟ್ ಡಿಸೈನ್ ಇಕೋ-ಫ್ರೆಂಡ್ಲಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್’
- 2017ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ EPC ವರ್ಲ್ಡ್ ಅವಾರ್ಡ್ಸ್ ‘ಇನ್ನೋವೇಷನ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಇನ್ ರೋಡ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್’







ರಾಷ್ಟ್ರದ ಮಶಿನ್

ಭಾರತವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾರತದಂತಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ದೇಶದಲ್ಲಿ, 75% ರಸ್ತೆಗಳು ಎಕ್ಸ್‌ಪಾನ್‌ಶನ್ ಪೂಜೆಗಳು ಅಥವಾ ಗ್ರಾಮೀಣ/ಅರೆ ನಗರದ ಪ್ಲಾನ್ ಗಳಾಗಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಡಕ್ಟಿವಿಟಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವರ್ಷಪೂರ್ತಿ, ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅದರ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ನ ಆಳವಾದ ಅಧ್ಯಯನದೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು 20 000+ ದಿನಗಳು, ಹಾಗೂ ದೇಶದಾದ್ಯಂತ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 6000+ ಘಂಟೆಗಳ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳೊಂದಿಗೆ, ಮಹಿಮಾನ್ವಿತ ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ಭಾರತವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಮಶಿನ್‌ಗಳಾಗಿವೆ.

850+ ಗ್ರಾಹಕರು,

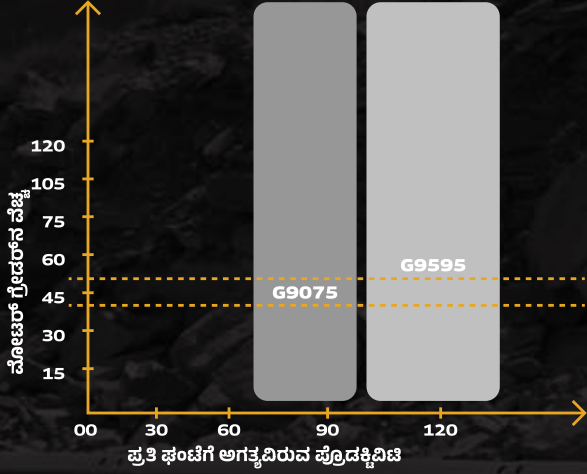
13 ರಾಜ್ಯಗಳಾದ್ಯಂತ ರೋಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಹಾಗೂ ಇತರ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

5000+ ಸದೃಢ ಮಹಿಮಾನ್ವಿತ ಆರ್ ಆಂಡ್ ಡಿ ಯೂನಿಟ್‌ನಿಂದ ಬಿನ್ನಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ

ಮಹಿಮಾನ್ವಿತ ವಲ್ಡ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಚಿಕನ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಮುಖ್ಯ ಸ್ವಲ್ಪರಲ್ ಕಂಪೋನಿಂಗ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ರೋಬೊಟಿಕ್ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ

ಸಮಸ್ಯೆ : ಅಗತ್ಯತೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆ.



ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳ ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆ

ಉಪಕರಣ	ಸರಾಸರಿ ದೈನಂದಿನ ಕೆಲಸ (ಘಂಟೆ/ದಿನ)
ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಲೋಡರ್	8 - 10 h
ಎಕ್ಸ್‌ಕೇವೇಟರ್	8 - 12 h
ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್	4 - 6 h

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಶೀಲ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ದಿನ 4-6 ಘಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ :
ಮೋಟರ್ ಗ್ರೇಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಪೋಷಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಾದಂತಹ ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಣಿರಿಯಲ್‌ನ ಲಭ್ಯತೆಯು ಸಹ ಸೂಕ್ತವಾಗಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಾಡಕ್ಷಿವಿಟಿಯಲ್ಲಿ ವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಳಕೆ

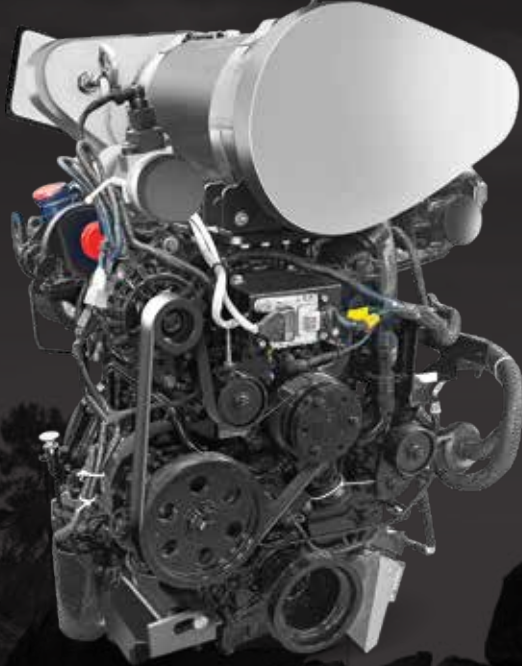
ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆ, ನಮ್ಮ **BS IV** ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಲೋಡರ್ ಕೆಟಿಗರಿಯಂತೆ.

ಪ್ರತಿ ಘಂಟೆಗೆ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಮಿಂಟಿನೆನ್ಸ್ ವೆಚ್ಚ. ಮಾಲಿಕನಾಗುವ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ.

G9595 ಅನ್ನು SH, NH ವಿಸ್ತರಣೆ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ, MDR, ODR ರೋಡ್‌ಗಳು, ರೇಲ್‌ವೇಗಳ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್‌ನಂತಹ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



1 ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿ
ಸುಮಾರು
9 ಟಿಪ್ಪರ್
ಮಣಿರಿಯಲ್



ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್-ನ್ಯೂ BS IV ಇಂಜಿನ್ ನಿಮ್ಮ ಲಾಭವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಹೀಂದ್ರಾದ ಸಾಬೀತಾದ ಇಂಜಿನ್ ಉತ್ತಮ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಅದರ ವರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಫ್ಯೂಯಿಲ್‌ನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅವಿಶ್ವಸನೀಯ **8-9* l/h**ಗೆ ತರಲು ಅದರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಇಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಕಲಿತಿದೆ, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಹಕರ ಒಟ್ಟಾರೆ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಖಂಡಿತ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ.

69.9 kW (95 HP) 3.5 ಲೀಟರ್, 4 ಸಿಲಿಂಡರ್ CRDI ಇಂಜಿನ್ ಉನ್ನತ-ಮಟ್ಟದ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ **401 Nm ಟಾರ್ಕ್** ಅನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಸಾಬೀತಾಗಿರುವ ಮಹೀಂದ್ರಾ ಇಂಜಿನ್ ಖಚಿತವಾದ ಬಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಇದು ಒಂದು ಕಡಿಮೆ ಮೆಂಟೆನನ್ಸ್ ಇಂಜಿನ್ ಆಗಿದ್ದು ಇದರ ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.



BS IIIಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ **14%** ಉತ್ತಮ ಟಾರ್ಕ್



ತಮ್ಮ ಬಿಜ್ನೆಸ್ ಅನ್ನು ತಮ್ಮ ಪಾಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಿ



ಮಹಿಲಾ ರೋಡ್‌ಮಾಸ್ಟರ್ G9595 ಲೇಔಟ್ IMAX ಮಹಿಲಾ ಟೆಲಿಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯೊಂದಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಹಾಗೂ ನಿಮ್ಮ ಬಿಜ್ನೆಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯ ಅಪ್‌ಡೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ನಿಮ್ಮ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಹಾಯಕನಂತೆ ನೀವು ಇದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು.

ಉತ್ತಮ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಹಾಗೂ ಪ್ರೆಡಿಕ್ಟಿವ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್

ವಾಹನದ ಹೆಲ್ಥ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಶ್ವಾಸಿ ಹಾಗೂ
ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್ ಹೆಲ್ಥ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಇಂಜಿನ್
ತಾಪಮಾನ ಪ್ರದರ್ಶಕ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಡೈಗ್ನಾಸ್ಟಿಕ್ ಟ್ರಬಲ್
ಕೋಡ್ಸ್

ಫ್ಯೂಯಿಲ್ ಲೆವೆಲ್ ಎನಾಲಿಸಿಸ್ ಫ್ಯೂಯಿಲ್ ಎಫಿಶಿಯೆನ್ಸಿ ಎನಾಲಿಸಿಸ್

ವೆಹಿಕಲ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್

ಇಂಜಿನ್ ಘಟಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್
ದೈನಂದಿನ ವಾಹನದ ರಿಪೋರ್ಟ್
ಹಬ್ ರಿಪೋರ್ಟ್
ಗ್ರೇಡರ್ ಆಪರೇಶನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್

ಆಪರೇಟರ್ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್

ಅಲರ್ಟ್‌ಗಳು

ಜಿಯೋಫೆನ್ಸ್ ಚೆಕ್-ಇನ್ ಹಾಗೂ
ಚೆಕ್-ಔಟ್
ಅನಿರ್ಧಾರಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ
ಸಾಗಾಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಗಳು
ವಿಳಾಸದೊಂದಿಗೆ ಲೈವ್ ಲೊಕೇಶನ್
ಹಿಸಾನ್ಟರಿಕಲ್ ಲೊಕೇಶನ್ ರಿಲೇಷ್
ಸಮೀಪದ ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್‌ಗಳು

ಸರ್ವಿಸ್ ರಿಮೈಂಡರ್‌ಗಳು ಆಡ್ ಬ್ಲೂ ಲೆವೆಲ್ ಎನಾಲಿಸಿಸ್

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಭಂಡಾರ. ಲಾಭದಾಯಕತೆಯ ಭರವಸೆ.

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ಸ್



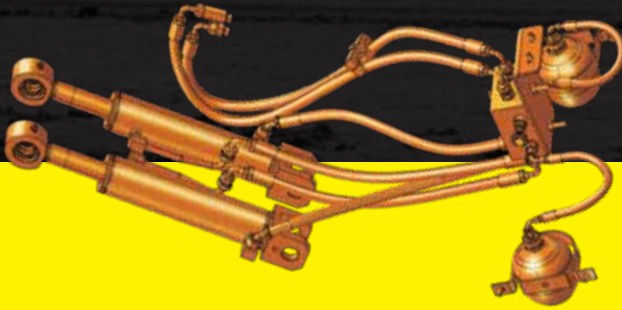
ಸರಾಗವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ಸುಧಾರಿತ ಪಂಪ್. ಬ್ಲೇಡ್ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕ ಪಾವರ್‌ಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 20 MPa ಉನ್ನತ ಗರಿಷ್ಠ ಒತ್ತಡ. ಪ್ರತಿ-ಘಂಟೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಡಕ್ಟಿವಿಟಿಗಾಗಿ 26+26 cm³ನ ದೊಡ್ಡ ಗಾತ್ರದ ಗಿಯರ್ ಪಂಪ್.

ಮೋಲ್ಡ್ ಬೋಲ್ಡ್ ಹಾಗೂ ಬ್ಲೇಡ್ ರೇಂಜ್



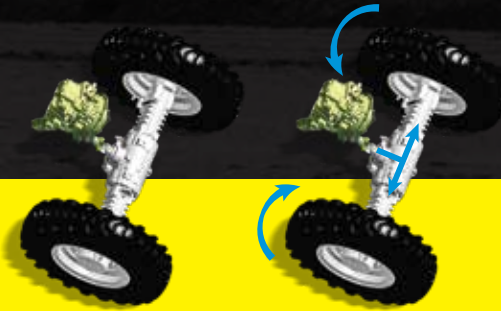
ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕೆಲಸ ಹಾಗೂ ಫಿನಿಶಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಉದ್ದವಾದ ಮೋಲ್ಡ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಬೀಸ್ ಲಿಂಗ್, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸರ್ಪೋರ್ಸಿಂಗ್, ಕಡಿಮೆ ಕಂಪನ, ಹಾಗೂ 3000 mm ಉದ್ದದ ಬ್ಲೇಡ್. ವಾಹನದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ವರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸುಮಾರು 50°ಯಷ್ಟು ಹೈಯರ್ ರೋಟೇಷನ್ ಆಂಗಲ್ ಭಾರವಾದ ವಸ್ತುವಿನಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಮಶಿನ್ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಬ್ಲೇಡ್‌ಗಳು ಟೈರ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಇದು ಮಶಿನ್ ನ ಸರಾಗವಾದ ಚಲನೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಡ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂಗ್ ಸಿಲಿಂಡರ್



ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಾಗ ಅರಾಮದಾಯಕತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಫೈನಲ್ ಕಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏರಿಳಿತವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ. ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅರಾಮದಾಯಕತೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನ ಲಾಸ್ಟ್ ಕಟ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಫಿನಿಶಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಲಾಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಫೈನಲ್ ಡ್ರೈವ್



100% ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ ಲಾಕ್ ಉನ್ನತ ಪಾವರ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂಭಾಗದ ಟೈರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಚಲನೆಯ ಸಮಾನ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಮಾಡುತ್ತದೆ. ಗ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆಸರು, ಜವುಗು ಮಣ್ಣುಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಶಿನ್ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಸಿಕ್ಕಿಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ.

5 ಟೈನ್ ರಿಪರ್



ಐಚ್ಛಿಕ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ : ರೋಡ್‌ಮಾಸ್ಟರ್ G9595 ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಹುಮುಖತೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಿಪರ್ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಿಪರ್ ಗ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನ ಮೊದಲು ಗಟ್ಟಿಯಾದ ನಿಜದ ಮೇಲ್ಮೈಗಳ ರಿಪ್ಪಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಡೋಯರ್ ಬ್ಲೇಡ್

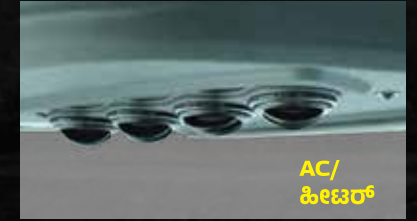


ಸ್ಕ್ವಾಂಡರ್ಡ್ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ : ಸ್ಕ್ವಾಂಡರ್ಡ್ ಡೋಯರ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ರೋಡ್‌ಮಾಸ್ಟರ್ G9595 ಬರುತ್ತದೆ. ಡೋಜರ್ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಅನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ವಿಚ್ಛೇದಿಸುವುದರಿಂದ ಇದು ಗ್ರೇಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾವರ್ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಸೌಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ಆರಾಮ



ಯಂತ್ರದ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಎಂದು ಮಹಿಳಂದಾದವರು ನಂಬಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಆಪರೇಟರ್‌ಗೆ ಆರಾಮದಾಯಕ ಅನುಭವವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮಾಡಲು ನಾವು ಶ್ರಮಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಎರ್ಗೊನಾಮಿಕ್ ಲೇಯ್‌ಟ್ ಹಾಗೂ ಸೀಟಿಂಗ್ -ಇದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ಗೆ ತಲುಪಲು ಸುಗಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸುಲಭವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಶಾಲವಾದ ಕೆನೋಪಿ, ಲಾಕ್‌ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸ್ಟೋರೇಜ್ ಹಾಗೂ ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.



AC/ ಹೀಟರ್



ಮ್ಯೂಸಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್



ಫ್ಯಾನ್



ಕೋಟ್ ಹ್ಯಾಂಗರ್



ಮೊಬೈಲ್ ಹೋಲ್ಡರ್



ಬಾಟಲ್ ಹೋಲ್ಡರ್

ತಲುಪುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಕವರೇಜ್

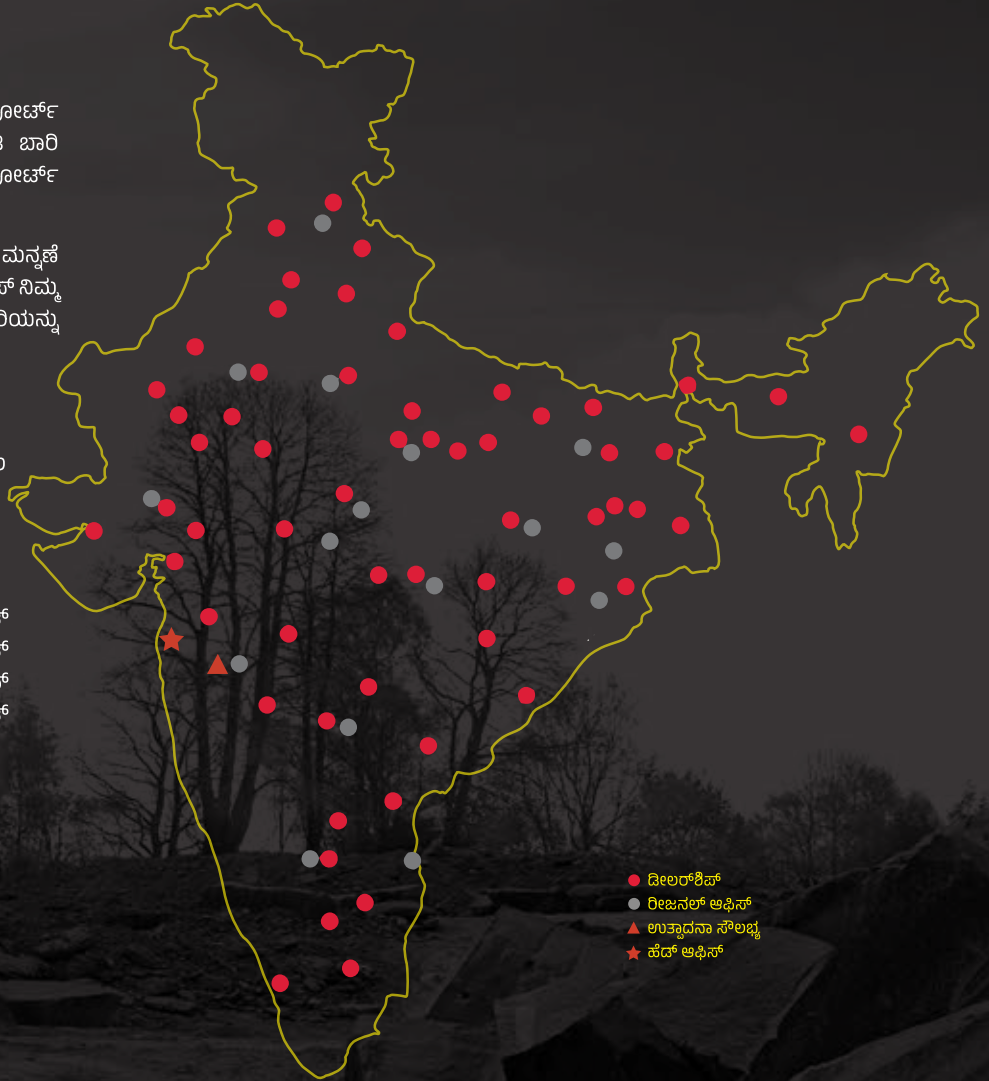
ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದು ಮಶಿನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾರಾಟದ - ನಂತರದ ಸಪೋರ್ಟ್ ಉತ್ತಮವಾಗಿರಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಿಸ್ನೆಸ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಡೀಲರ್‌ಗಳು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂತ್ಸುಷ್ಠಿಯನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮಶಿನ್‌ನ ಜೀವನದುದ್ದಕ್ಕೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಪೋರ್ಟ್ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ನಮ್ಮ ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಹಾಯ ನೀಡುವುದು, ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಬಿಜ್ನೆಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಮನ್ನಣೆ ನೀಡುವುದು ನಮ್ಮ ನೀತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಡೀಲರ್‌ಶಿಪ್ ನಿಮ್ಮ ಮಶಿನ್‌ಗಳು ಕನಿಷ್ಠ ಸಮಯದವರೆಗೆ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಹೇಗೆ ಎನ್ನುವುದು ಇಲ್ಲಿದೆ :

ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ
50+ ಡೀಲರ್‌ಗಳು
200+ ಸೇಲ್ಸ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್‌ಗಳು
300+ ತರಬೇತಿಗೊಳಿಸಲಾದ ಸರ್ವಿಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು
60+ ಸರ್ವಿಸ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು

ಸರ್ವಿಸ್ ಹಾಗೂ ಸಪೋರ್ಟ್

ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ವರ್ಲ್ಡ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಸಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ನೀಡು ಭರವಸೆಯೊಂದಿಗೆ, ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಮ್ಮ ಮನೆಬಾಗಿಲಲ್ಲಿಯೇ, ನಿಮಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡುವ ಡೀಲರ್‌ಗಳ ವ್ಯಾಪಕ ನೆಟ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳು ಸರಳ ಸೇವಾ, ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಜಿನ್ಯೂನ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಗಳು, ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಜಿನ್ಯೂನ್ ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳು, ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್‌ಗಳು, ಹಾಗೂ ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಅಟ್ಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಗಳು, ಮುಂತಾದ ಹಲವಾರು ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.



- ಡೀಲರ್‌ಶಿಪ್
- ರೀಜನಲ್ ಅಫೀಸ್
- ▲ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸೌಲಭ್ಯ
- ★ ಹೆಡ್ ಅಫೀಸ್

ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಸರ್ವಿಸ್ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್

ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಜನೈನ್ ಸರ್ವಿಸ್

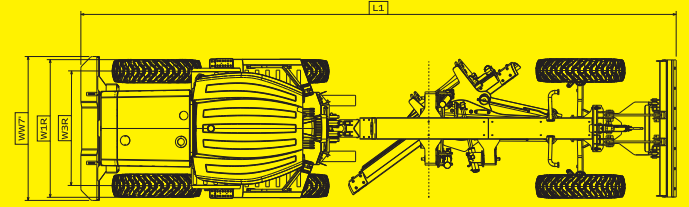
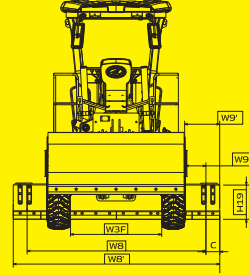
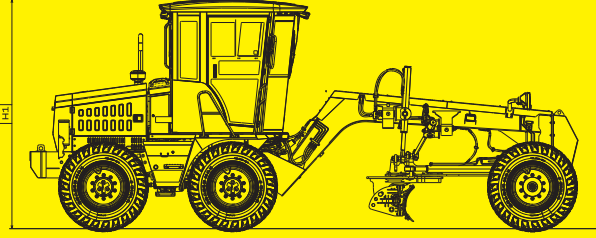
ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್ಸ್

ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಅಟ್ಚ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್

ಮಹಿಲಂದ್ರಾ ಜನೈನ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್

ಸರ್ವಿಸ್ ಟಾಲ್ ಫ್ರೀ ನಂ. 1800-547-0086

ಇಮ್2ಅಲ್



ಇಂಜಿನ್	
ಮಾಡೆಲ್	BS TREM IV CEV
ಏರ್ ಆಸ್ಟಿರೇಶನ್ ಪ್ರಕಾರ	ಬರ್ಮೋ ಜಾಜ್ಕ್ಸ್
ಸಿಲಿಂಡರ್ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4
ಬೋರ್	96 mm
ಸ್ಟ್ರೋಕ್	122 mm
ಡಿಸ್ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್	3532 cm ³ (ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್)
ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ಬದಲ	2400 r/min
ಕಡಿಮೆ ಮಟ್ಟದ ಬದಲ	850 r/min
ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	ವಾಟರ್ ಕೂಲ್ಡ್
ಫ್ಯೂಯಿಲ್ ಪ್ರಕಾರ	ಡೀಸೆಲ್
ಒಟ್ಟು ಪಾವರ್	69.9 kW (95hp) @ 2200 r/min
ಪೀಕ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಟಾರ್ಕ್	401 Nm @ 1200-1500 r/min
ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್	12 V

ಆಯಾಮಗಳು	
ಮಿಡ್ ಹಾಗೂ ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ನಡುವಿನ ದೂರ	L9 1850 mm
ಫ್ರಂಟ್ ಹಾಗೂ ಮಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್ ನಡುವಿನ ದೂರ	A 4300 mm
ವ್ಹೀಲ್ ಬೇಸ್	L3 5225 mm
ದೂರ - ಫ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸಲ್‌ನಿಂದ ಮೋಲ್ಡ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಬೇಸ್	L12 1691 mm
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಉದ್ದ - ಡೋಯರ್‌ನೊಂದಿಗೆ	L1 8594 mm
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಉದ್ದ - ಡೋಯರ್ ಹಾಗೂ ರಿಪರ್‌ನೊಂದಿಗೆ	L1' 9270 mm
ಫ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಬೇಮ್‌ನ ಕೆಳಗೆ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರ್ನ್ಸ್	H18 528 mm
ಕನಿಷ್ಠ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರ್ನ್ಸ್	H4 467 mm
ಗರಿಷ್ಠ ವಾಹನದ ಎತ್ತರ	H1 3290 mm
ಟ್ರಾಕ್‌ನ ಅಗಲ - ಫ್ರಂಟ್	W3F 1674 mm
ಟ್ರಾಕ್‌ನ ಅಗಲ - ರಿಯರ್	W3R 1654 mm
ಅಗಲ-ಟೀಟ್‌ಸೈಡ್ ಫ್ರಂಟ್ ಟ್ರೈರ್‌ಗಳು	W1F 2021 mm
ಅಗಲ-ಟೀಟ್‌ಸೈಡ್ ರಿಯರ್ ಟ್ರೈರ್‌ಗಳು	W1R 2001 mm

ಫ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸಲ್	
ಟೈಪ್	ನಾನ್ ಡ್ರೈವ್, ಸ್ಪೀರಿಬಲ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪಿಪೋಲೆಟ್

ಮಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್	
ಟೈಪ್	ಡ್ರೈವ್, ನಾನ್ ಸ್ಪೀರಿಬಲ್, ರಿಜಿಡ್

ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್	
ಟೈಪ್	ಡ್ರೈವ್, ನಾನ್ ಸ್ಪೀರಿಬಲ್, ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪಿಪೋಲೆಟ್

ಟ್ರೈರ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಡಿಶಲ್‌ಗಳು	
ಟೈಪ್	13 X 24-12 PR
ಡಿಶಲ್ ರಿಮ್ ಸೈಝ್	228.6 X 609.6 mm

ಟ್ರೈರ್ ಪ್ರೆಶರ್	
ಫ್ರಂಟ್ / ಮಿಡ್ / ರಿಯರ್	304 kPa

ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶರ್	
ಮಾಡೆಲ್‌ನ ಹೆಸರು	ಕರೆರೊ 4WD ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಮಿಶರ್
ಗಿಯರ್ ರೇಶಿಯೋಗಳು	ಫಾರ್ವರ್ಡ್ / ರಿವರ್ಸ್
1ನೇ	5.603 / 4.643
2ನೇ	3.481 / 2.884
3ನೇ	1.585 / 1.313
4ನೇ	0.793 / 0.657

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ಸ್	
ಸಿಸ್ಟಮ್	ಓಪನ್ ಸೆಂಟರ್
ಪಂಪ್ ಟೈಪ್	ಫಿಕ್ಸ್‌ಡ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಟೆಂಡೆಮ್ ಗಿಯರ್ ಪಂಪ್ 26+26 cm ³ (ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್)
ಗರಿಷ್ಠ ಪಂಪ್ ಫ್ಲೋ ರೇಟ್	108 l/min @ 2200 r/min
ಗರಿಷ್ಠ ವರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರೆಶರ್	20 MPa
ರಿಲೀಫ್ ಪ್ರಮಾಣ	50 ಲೀಟರ್
ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕ್ಲಮತಿ	60 ಲೀಟರ್
ಇತರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ	ಲಿಫ್ಟ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಾಗಿ ಪ್ರೆಶರ್ ರಿಲೀಫ್ ವಾಲ್ವ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಲೋಡ್ ಹೋಲ್ಡಿಂಗ್

ಎಂಡ್ ಬೀಟ್	
ಅಗಲ	C 200 mm
ದಪ್ಪ	16 mm
ಬ್ಲೇಡ್ ಪುಲ್ ಫೋರ್ಸೆ	27 kN
ಬ್ಲೇಡ್ ಡೌನ್ ಫೋರ್ಸೆ	27 kN

ಸರ್ವಿಸ್ ಕ್ಲಮತಿ	
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	50 ಲೀಟರ್
ಫ್ಯೂಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	100 ಲೀಟರ್
ಇಂಜಿನ್ ಕೂಲಿಂಗ್	17 ಲೀಟರ್
ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್	13.5 ಲೀಟರ್
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಶನ್	16 ಲೀಟರ್
ಮಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಅಥವಾ ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಪ್ರತಿ ಆಕ್ಸಲ್‌ಗಾಗಿ	14.5 ಲೀಟರ್ (ಡ್ರೈವ್‌ನಿಯಲ್)
ಮಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಅಥವಾ ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್	1.5 ಲೀಟರ್ (ಪ್ರತಿ ಡಿಶಲ್ ಎಂಡ್ ಮೇಲೆ ಹೈನಲ್ ಡ್ರೈವ್)

ಬಜೆಟ್ ಫೀಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು	
ರಿಪರ್	5 ಟೈನ್

ಬೇರ್‌ಗಳು	
ಸರ್ವಿಸ್ ಬೇರ್ ಟೈಪ್	ಮಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಫುಲ್ ಅಪರೇಟಿಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಆಪ್ಪಿಯೇಟೆಡ್ ಆಯಿಲ್ ಇಮರ್ಸಡ್ ಡಿಸ್ಕ್
ವಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬೇರ್ ಟೈಪ್	ಮಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಅಪರೇಟೆಡ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಆಪ್ಪಿಯೇಟೆಡ್ ಕ್ಯಾಲಿಪರ್ ಬೇರ್‌ಗಳು

ಸ್ಟೀರಿಂಗ್	
ಟೈಪ್	ಪಾವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವಾಲ್ವ್	ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿ ವಾಲ್ವ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಲೋಡ್ ಸೆಸ್ಟಿಂಗ್
ಇತರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ	ಪಂಪ್ ಬಿಫಲಿತೆ ನಂದರ್ಪದಿ ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್

ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	
ಒಣ್ಣು ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್	12 V
ಬ್ಯಾಟರಿ ರೇಟಿಂಗ್	12 V, 100 Ah
ಅಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಟೈಪ್	12 V, 140 A



ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮಾನಕಗಳು	
ಒಟ್ಟು ವಾಹನದ ತೂಕ	9400 kg
ಫ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸಲ್ ತೂಕ	2668 kg
ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ತೂಕ	6733 kg
ಸ್ಟೀಡ್ ಗಿಯರ್ (km/h)ನಲ್ಲಿ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ರಿವರ್ಸ್	
1ನೇ	4.5ರಿಂದ 6.0 5.5ರಿಂದ 7
2ನೇ	7.5ರಿಂದ 9.0 9.0ರಿಂದ 10.5
3ನೇ	16.5ರಿಂದ 18.5
4ನೇ	33.0ರಿಂದ 36.5
ಒಣ್ಣಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ ಔಟ್‌ಸೈಡ್ ಟ್ರೈರ್ R1	10 m
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಆಂಗಲ್ ಇನರ್ ಡಿಶಲ್	45°
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಆಂಗಲ್ ಔಟ್ ಡಿಶಲ್	32°

ಆಯಾಮಗಳು	
ಸರ್ಕಲ್ ರೋಟೇಶನ್ ಆಂಗಲ್	AB ವಾಹನದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ವರ್ಸ್‌ನಿಂದ 50°
ಸರ್ಕಲ್ ಡ್ರೈವ್	ನೋ ಎಂಡ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಸ್ವಾಪರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳು
ಬ್ಲೇಡ್ ಸ್ಟೈಡ್ ಶಿಫ್ಟ್ (LH/ RH)	W15 513 mm
ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಡ್ ಮೇಲೆ ಅಳಿದ ಬ್ಲೇಡ್ ಟಿಲ್ಟ್ ಆಂಗಲ್/ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆಟ್ ಆಂಗಲ್ (LH/RH)	A9 20° / 15°
ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಡ್ರಾಬಾರ್ ಮೇಲೆ ಅಳಿದ ಬ್ಲೇಡ್ ಟಿಲ್ಟ್ ಆಂಗಲ್/ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆಟ್ ಆಂಗಲ್ (LH/RH)	A9' 25.6° / 20°
ಗ್ರೌಂಡ್ ಟೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಡ್ ಪಿಚ್ ಆಂಗಲ್	A11 ಫಾರ್ವರ್ಡ್ 40° ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ 5°
ವ್ಹೀಲ್ ಆಸ್ಟಿಕ್ ಸಮಾನಾಂತರ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಲೇಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಫ್ರಂಟ್ ಟೈರ್‌ನ ಹೊರಬದಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್ಶನ್ ವಿನಾ ಬ್ಲೇಡ್	W9 289.5mm
ವ್ಹೀಲ್ ಆಸ್ಟಿಕ್ ಸಮಾನಾಂತರ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಲೇಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಫ್ರಂಟ್ ಟೈರ್‌ನ ಹೊರಬದಿಗೆ ಬ್ಲೇಡ್	W9 489.5mm
ನಾಮಲ್ ಬ್ಲೇಡ್ ಪಿಚ್ ಆಂಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಡ್ ಲಿಫ್ಟ್	H20 395 mm
ಸಾಮಾನ್ಯ ಬ್ಲೇಡ್ ಆಂಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಗ್ರೌಂಡ್‌ನ ಕೆಳಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಬ್ಲೇಡ್ ಕಟ್ ಆಳ	D 300 mm
ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಸಿಲೇಶನ್ ಆಂಗಲ್	E ಅಪ್‌ವರ್ಡ್ 10° ಡೌನ್‌ವರ್ಡ್ 15°

ಮೋಲ್ಡ್ ಬೋರ್ಡ್	
MB ಬೇಸ್ ಉದ್ದ	2600 mm
ಮೋಲ್ಡ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ನ ದಪ್ಪ	16 mm
ಬ್ಲೇಡ್‌ನ ಎತ್ತರ	H19 516 mm

ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್ (ಬ್ಲೇಡ್)	
ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಉದ್ದ (mm)	WS 2600 mm {3 ಪೀಸ್ ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್} {1100 + 1100 + 400}
ಸ್ಟೇಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್ಶನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಉದ್ದ (mm)	WS* 3000 mm {4 ಪೀಸ್ ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್} {1100 + 1100 + 400 + 400}
ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ಅಗಲ	152 mm
ಕೆಟಿಂಗ್ ಎಜ್‌ನ ದಪ್ಪ	16 mm

ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು, ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳು ಮುನ್ಸೂಚನೆ ನೀಡದೆ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಬಿಳಿಬಣ್ಣದ ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪ್ರತಿಸಂಭವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿಕೊಂಡು ಆಕ್ಸೆಸ್ಸರಿಗಳು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಭಾಗವಾಗಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು. ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರಬಹುದು. E&O.E. ಎಲ್ಲಾ ಆಯಾಮಗಳು +/-5% ಒಳಗಡೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಾರಂಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮ ಸಮೀಪದ ವಿತರಕರನ್ನು (ಡೀಲರ್ ಅನ್ನು) ಭೇಟಿಮಾಡಿ.

ವಿತರಕರ ಹೆಸರು



ಮಹೀಂದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್,

ಮಹೀಂದ್ರಾ & ಮಹೀಂದ್ರಾ | ಸಿಇ ಬಿಜ್ನೆಸ್ |

ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ#A-1/1 , ಚಕನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಏರಿಯಾ, ಫೇಸ್ - IV, ವಿಲೇಜ್ ನಿಗೋಜಿ ಚಕನ್,

ತಾಲ್ಲೂಕು-ಖೇಡ್, ಜಿಲ್ಲೆ : ಪುಣೆ - 410501, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಭಾರತ.

ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ಹೆಲ್ಪ್‌ಲೈನ್ : 1800 547 0086, ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ : www.MahindraConstructionEquipment.com,

ಇಮೇಲ್ : mce.marketing@mahindra.com