

mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT

हमखास फायदा

मिलवून उज्ज्वल भविष्य
निर्माण करा

EARTHMASTER
SX SMART50



With
iMAXX
Telematic Remote Care

महिनूराकी नरुडरती, खरस डशरसरठी.

- महिनूरा कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट हा महिनूरा ग्रुपचा ढाग आहे - जे कंपन्यांचे यू.एस. \$19.4 बिलियन जागतिक फेडरेशन आहे. आढचे जागतिक स्तरावर 100 पेक्षा जास्त देशांमध्ये 2 56 000 कर्मचारी असल्याचा आढहाला अढिढान आहे.
- महिनूरा ग्रुपची "राइज" ही ओळख बनली आहे ज्यातून उत्तढ ढर्जाकी कृषी उपकरणांची आणि उपयोगी वाहनांची निर्ढिती ढर्शवली जाते. आता ह्याच ग्रुपने बांधकाम उपकरणांच्या उद्योगातही ढ्रवेश केला आहे आणि अविष्कारी टेक्नॉलॉजी असलेले ढ्रॉडक्ट ढिले आहेत.
- पुण्यातील चाकणमध्ये निर्ढितीचा विढाग सुरू करून ह्या ढ्रवासाचा आरंढ झाला. हा विढाग 10 000 m² इतक्या ढव्य क्षेत्रफळात काम करतो. इथे आढही सर्वात आधुनिक टेक्नॉलॉजी वाढरतो आणि संपूर्ण स्वयंचलित रोबोटिक वेल्डिंग युनिट्स वाढरून उत्तढ फिनिश असलेले ढर्जेढार ढ्रॉडक्ट्स निर्ढाण करतो.
- ढ्रत्येक ढ्रॉडक्ट कठोर आणि अचूक ढर्जाच्या तढासणीढधून बाहेर ढडतं. तुढच्याढर्यंत साढर होण्याआधी आधुनिक ँनओव्हीए-सीकी अंढलबजावणी होते.



ढुरस्कार आणि सन्ढान

- सीआयए वर्ल्ड अॅवॉर्ड्स 2016 येथे 'इढर्जिंग कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट कंपनी'
- ढ्युनिसिढालिका आणि कॅपेक्स 2017 मध्ये 'बेस्ट ढ्युनिसिढल सोल्यूशन'
- यलो डॉट अॅवॉर्ड 2017 मध्ये 'बेस्ट डिझाइन - इको ढ्रेंडली कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट'
- कोवेटेड ईपीसी वर्ल्ड अॅवॉर्ड्स 2017 मध्ये 'इनोवेटीव ढ्रॉडक्ट इन रोड कंस्ट्रक्शन'
- ढ्रतिष्ठित कंस्ट्रक्शन टाइढ अॅवॉर्डमध्ये 'इनोवेटीव ढ्रॉडक्ट ऑफ ढि इयर-2017'

भारतात निर्मिती. जी देते यशाची खात्री.

महिन्द्रामधील डिझाइनर्सने तंत्राला आणखी प्रगत अवस्थेत नेलं आहे. सध्याच्या पार्श्वभूमीवर आम्ही आमच्या बॅकहो लोडरमध्ये फार मोठी प्रगती केली आहे. त्यातून निर्माण केला आहे नवीन अर्थमास्टर SX स्मार्ट. ह्याची निर्मिती करताना भारतामध्ये कशा प्रकारे वापर केला जातो हे लक्षात घेतले आहे. ज्यामुळे आम्ही बॅकहो लोडर वर्गवारीमध्ये एक नवीन टप्पा गाठला आहे.

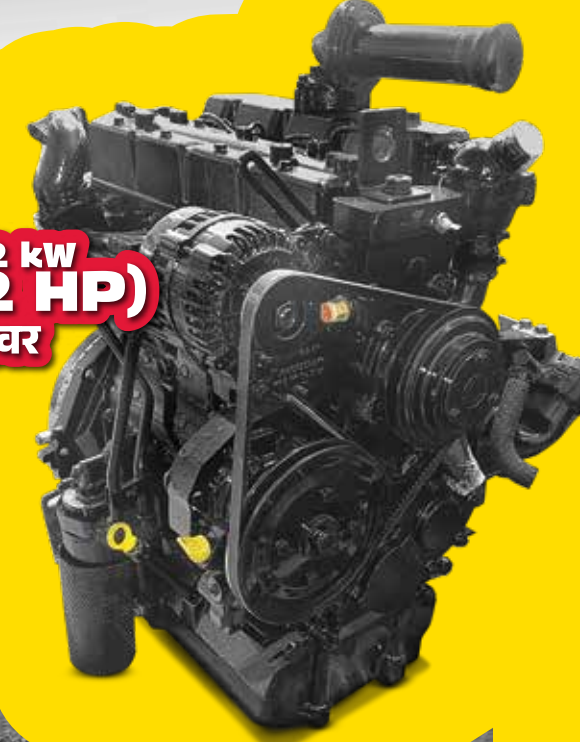
अर्थमास्टर SX स्मार्टमध्ये 36.2 kW (49.2 HP) सह, महत्वाकांक्षी महिन्द्रा इंजिन असून वर्गवारीत उत्तम इंधन सक्षमता आहे आणि बॅकहोची चांगली कामगिरी आहे, ज्यामुळे तुमची खूप चांगली बचत होते.

महिन्द्रा ब्रॅंडची परंपरा भारताच्या स्वातंत्र्याच्या आधीपासून अस्तित्वात होती. महिन्द्राने वाहतूक उद्योगात इतिहासाचा अविष्कार घडवला आणि आता अर्थमास्टरने नवीन इतिहासही निर्माण केला आहे. अर्थमास्टर SX स्मार्टची निर्मिती भारतात झाली आहे. त्यांच्या इंजिनाचे उत्पादन नागपूरमध्ये झाले असून उरलेल्या मशीन्स पुण्यातील चाकण प्लँटमध्ये निर्माण केल्या आणि जोडल्या गेल्या आहेत. उत्तम निर्मिती असलेल्या ह्या मशीन्स जागतिक दर्जाच्या आहेत आणि भारतीय ग्राहक व त्यांच्या आवश्यकतांवर प्रचंड संशोधन केल्यानंतर ह्यांची निर्मिती झाली आहे.

अर्थमास्टर भारतात सुस्थापित असून दहा वर्षांपूर्वी आरंभ झाल्यापासून आतापर्यंत 5000+ आनंदी ग्राहक लाभले आहेत. ज्यामुळे मागील 10 वर्षांमध्ये भारताच्या निर्मितीमध्ये मोलाची मदत झाली आहे. कारण अर्थमास्टर भारतामध्ये, भारतीयांकडून आणि भारतासाठी निर्माण झाला आहे.



36.2 kW
(49.2 HP)
पावर



महिन्द्राचं नवीन BS IV इंजिन.

जे तुम्हाला भरभराटीकडे घेऊन जातं.

आंतरराष्ट्रीय स्तरावर सिध्द झालेलं महिन्द्राचं इंजिन वर्गवारीत उत्तम इंधन सक्षमता देतं आणि बॅकहोची कामगिरीही खूप चांगली आहे. ज्यामुळे अर्थमास्टर SX स्मार्ट बचतीचा राजा बनला आहे. आणि आणखी अंदाज लावू शकाल? अजून खूप काही आहे:

- महिन्द्राने ट्रॅक्टर इंजिनमधून धडा घेतला आणि इंधनाचा खप 4.2* l/h इतका कमी केला, ज्यामुळे आमच्या ग्राहकांची एकूण बचत वाढली.
- महिन्द्रा इंजिन तुम्हाला देतं विश्वासाची हमी आणि मॅटेनन्सचा कमी खर्च.
- अर्थमास्टर SX स्मार्टमध्ये मोठ्या आकाराचा रेडिएटर आहे. जो तीव्र उन्हातही जास्त गरम न होण्याची खात्री देतो. तसेच, ह्याचे पार्ट्स सगळीकडे उपलब्ध आहेत.
- 36.2 kW (49.2 HP) पावर असल्यामुळे बॅकहोची कामगिरी उत्तम होणार अशी खात्री मिळते.
- महिन्द्राच्या इंजिनाची नीट तपासणी झाली असून ह्याची ओवरहॉलिंग कॉस्ट सर्वात कमी आहे.
- इनलाइन FIP मेकॅनिकल इंजिनमध्ये सिध्द झालेलं आणि प्रमाणित तंत्र मिळतं.
- हा सहज दुरुस्त करता येत असल्यामुळे मनाची शांतता मिळते.
- ह्याचा इनलाइन फ्यूल पंप सोपा आणि योग्य किंमतीचा आहे.
- इतर अनेक ओईएमचा उत्पादक.



SX SMART 50

अनेक वैशिष्ट्ये. भरभराटीची खात्री.

अर्थमास्टर SX स्मार्ट 50 म्हणजे कामगिरी करणारी मोठी शक्ति आहे. ह्याची खास ओळख म्हणजे उत्तम दर्जाची वैशिष्ट्ये. ह्याचे हायड्रोलिक्स चांगले आहेत आणि ऑपरेटरचा अनुभव जागतिक दर्जाचा आहे. योग्य किंमतीत तुम्हाला जे हवं आहे ते अर्थमास्टर SX स्मार्ट 50 देतो.

SX SMART 50

रचना:

- जिथे मजबूतपणा हवा आहे अशा कामासाठी 2 mm जाड्या प्लेट्स सह चांगली डिग डेपथ.
- 63 mm जाड बीम सह पुढील ॲक्सलवर जास्त वजन उचलण्याची क्षमता असल्यामुळे वजन उचलताना मशीन भरपूर उपयोगी पडते.

हायड्रोलिक्स:

- उच्च फ्लो-हँडलिंग क्षमता आणि कमी प्रेशर लॉसेसमुळे बॅकहोचा वेग आणि कामगिरी अतुलनीय आहे.
- इंजिनवर कमी भार पडत असल्यामुळे उत्तम इंधन सक्षमता आहे आणि हायड्रोलिक रिफिल्स सर्वात कमी लागतात.
- 3000 तासांनंतर हायड्रोलिक ऑइल बदलावे लागते, ज्यामुळे दर तासाचा मॅटेनन्सचा खर्च कमी आहे. ह्यातून जास्त बचत होते.
- जास्त काम करणाऱ्या होसेस आणि ट्यूल्स, जास्त फ्लो क्षमता असलेले बॅकहो, लोडर कंट्रोल वाल्व असल्यामुळे कामगिरी सुधारली आहे. भारतातील कठोर स्थानांवरही हायड्रोलिक सर्किटमुळे प्रेशर लॉस कमी होतो.

जास्त मोठ्या बकेट्स:

- जास्त मोठा लोडर (1.1 m³) आणि बॅकहो बकेट्स (0.27 m³) मुळे उत्पादनक्षमता वाढते.
- स्पर्धक कंपन्यांपेक्षा महिन्द्रा अर्थमास्टर बॅकहो बकेट जवळपास 8% जास्त मोठी आहे.

स्लायडिंग फ्रेम:

- एच-फ्रेम डिझाइन सह मशीनचा मॅटेनन्स कमी करावा लागतो. इतर मशीनसारखी खूप माती-धूळ जमा होत नाही.
- 12-बोल्ट सपोर्ट प्लेट डिझाइनमुळे चांगली पकड आणि स्थैर्य मिळते आणि वजनाचा वितरणही संतुलित होतो.

बनाना बूम:

- एक्सकॅवेटरसारख्या डिझाइनमुळे बूमचा आयुष्य जास्त असून मजबूतपणा आहे. बूमच्या शेवटी जाड प्लेटची रचना आहे.
- क्लोझ्ड बॉक्स सेक्शन डिझाइनमुळे संरचनात्मक मजबूतपणा आणि दणकटपणा मिळतो.
- बूमची रचना बॉडीमध्ये हस्तक्षेप करत नसल्यामुळे टिप्स आणि ट्रॉलीज सहज भरता येतात.

फायनल ड्राइव:

- ह्याचे भाग विश्वसनीय असल्यामुळे बिघाड होण्याची शक्यता कमी असते. चढ जरी असेल तरीही सर्व भागांमध्ये उत्तम लुब्रिकेशन होतं. ज्यामुळे फायनल ड्राइवचा आयुष्य वाढतं.
- फायनल ड्राइवमध्ये 3 विभाग आहेत - 2 हब्स आणि 1 मधील विभाग. तसेच, ऑइल सील्सने डिफरेंशियल स्वतंत्र केले आहेत.
- भारतीय बाजारपेठेत सिध्द झालेला असून सर्वात जुना आहे. कोणत्याही भागात सर्व्हिस रिफिल क्षमता चांगली आहे.

आरामदायक कॅबिन.

महिन्द्राचा विश्वास आहे की मशीनचा सगळ्यात महत्वाचा भाग म्हणजे ती चालवणारा ऑपरेटर. म्हणून आम्ही अनेक प्रयत्न करून खूप तास काम करणाऱ्या ऑपरेटरला आराम मिळेल ह्याची खात्री केली आहे. ऑपरेटर्स आपलं सामान मशीनमध्ये ठेवू शकतो. अर्थमास्टर SX स्मार्ट 50 च्या कॅबिनची रचना अशी केली आहे की ऑपरेटर आपल्या उत्पादनावर संपूर्ण लक्ष देऊ शकतो.

कॅबिनची वैशिष्ट्ये:



कोट हँगर



वॉटर बॉटल होल्डर



मोबाइल होल्डर



टिंटेड ग्लास



कॅबिन फॅन



ट्रिप मीटर



आपल्या बिझनेसवर नियंत्रण मिळवा, आपल्या खिशातून

अर्थमास्टर SX स्मार्ट 50 मध्ये आधुनिक महिन्द्रा iMAXX टेलिमॅटिक्स रिमोट केअर टेक्नॉलॉजी आहे. जी तुमच्या वैयक्तिक मदतनीसासारखं काम करते. तुमची मशीन आणि तुमच्या बिझनेसची महत्वाची माहिती देते.

मशीन हेल्थ मॉनिटरिंग

बॅटरी आणि अल्टरनेटर हेल्थ मॉनिटरिंग
इंजिन टॅंपरेचर मॉनिटरिंग

रिअल टाइम फ्यूल ट्रॅकिंग

सूचना

जिओफेंस चेक-इन आणि चेक-आउट
न ठरवलेलं काम
काम करताना/वाहतूक करताना थांबे

स्थानाचं ट्रॅकिंग

पत्त्यासह थेट स्थान
आधीचं स्थान परत पहा
जवळील डीलर्स
जवळील सर्व्हिस स्टेशन्स

वाहनाच्या कामगिरीचा रिपोर्ट

इंजिनाच्या तासाचा रिपोर्ट
वाहनाचा रोजचा रिपोर्ट
मशीन डायग्नोस्टिक रिपोर्ट

सर्व्हिसचं स्मरण

ऑपरेटरच्या कामगिरीचं व्यवस्थापन

SX SMART 50

चालवण्याचा खर्च कमी. फायदा जास्त.

अर्थमास्टर SX स्मार्ट 50 चालवण्याचा कमी खर्च इतरांना शक्य होत नाही, जो आहे अनेक मशीन्सपेक्षा कमी. त्याची कारणे अशी:

- तासाला सर्विस खर्च कमी असल्याने मॅटेनन्सवर चांगली बचत होते.
- हायड्रोलिक ऑइल बदलण्याच्या कालावधित वाढ.
- सर्विस पार्टची रास्त किंमत.
- कमी दराचे योग्य आणि प्रभावी लुब्रिकंट्स.
- सर्वात कमी ऑईल बदलण्याची गरज.
- बदलण्याची मुदत जास्त आहे.

SX SMART 50

रु चालवण्याचा
सर्वात कमी
खर्च



अनेक उपयोग. एकसमान निकाल: फायदा.



ट्रेंचिंग



पाइप लेइंग



मनरेगा



औगर



ट्रॉली फिलिंग



रॉक ब्रेकर

पोहोच आणि कव्हरेज

महिन्द्रा कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट डीलर्स जाणतात की आफ्टर-सेल्स सपोर्ट देण्यासाठी मशीन फार महत्वाची आहे. दरवेळी आम्ही ग्राहकाला समाधान देतो आणि ही मशीन जीवनभर सहाय्य करेल हे जाणतो.

आमच्या उद्योगामध्ये ग्राहकाला उत्तम सहाय्य करणं हे आमचं धोरण असून ते आमच्या व्यवसायाच्या केंद्रस्थानी आहे. तसेच, महिन्द्रा कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट आणि आमची डीलरशिप तुमची मशीन कमी वेळ थांबेल ह्याची खात्री करतात. त्यासाठी आम्ही देत आहोत:

50+ डीलर्स भारतामध्ये

200+ विक्री अधिकारी

300+ प्रशिक्षित सर्व्हिस इंजिनियर्स

60+ सर्व्हिस व्हॅन्स

- डीलरशिप
- विभागीय कार्यालय
- ▲ निर्मिती सुविधा
- ★ प्रमुख कार्यालय

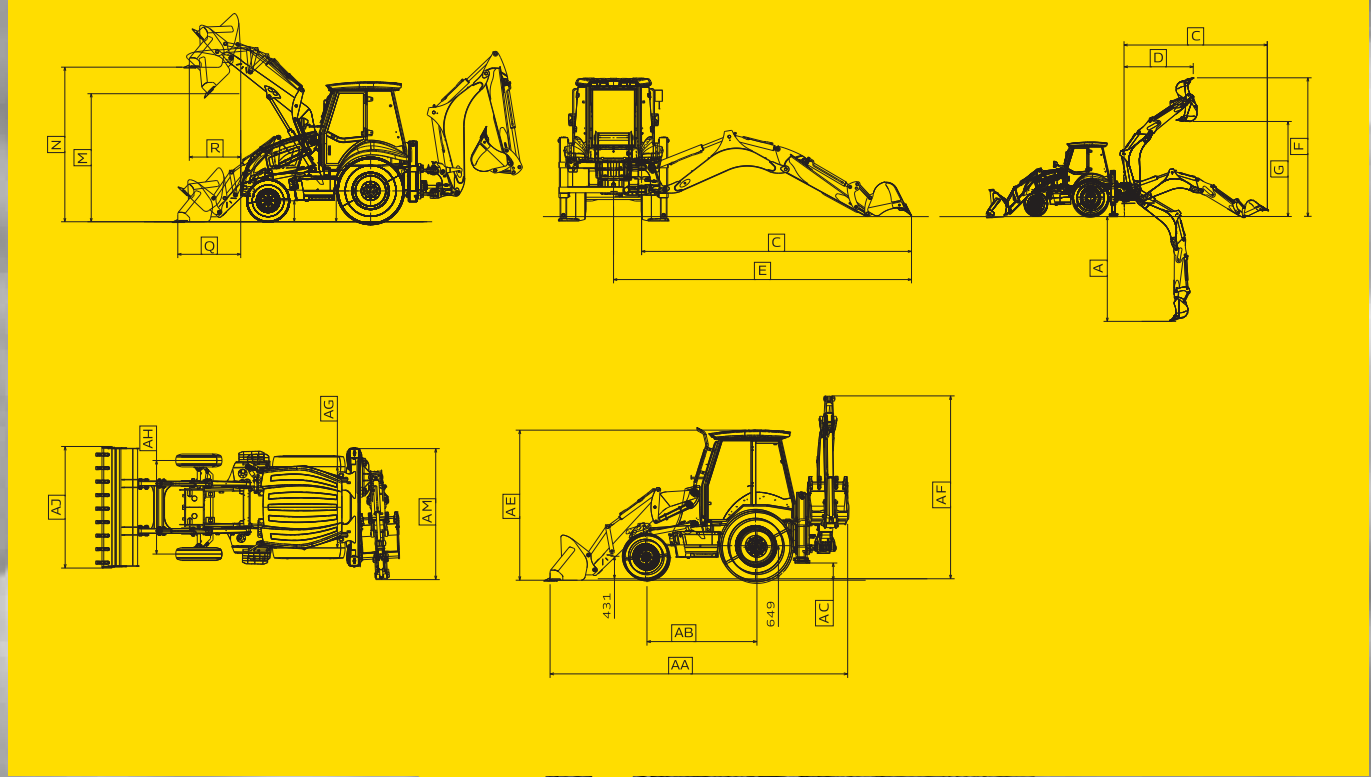
SX SMART₅₀

सेवा आणि मदत

जागतिक दर्जाची ग्राहक सेवा देण्यासाठी महिन्द्रा कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंटने डीलर्सच्या नेटवर्कमध्ये गुंतवणूक करणं चालू ठेवलं आहे. जे तुम्हाला सर्व प्रकारची मदत करतील, अगदी तुमच्या घरी येऊनसुद्धा! ह्या सेवेमध्ये सरळ सेवा, महिन्द्रा जेनुइन सर्व्हिस, महिन्द्राचे असल सुटे भाग, महिन्द्रा लुब्रिकंट्स आणि महिन्द्रा ॲटॅचमेंट्सचा आणि इतर अनेक सेवांचा समावेश आहे.



तांत्रिक
स्वरुपाचा तपशील



SX SMART 50

वैशिष्ट्ये	
एक्सकॅवेटर कंट्रोल्स	मेकॅनिकल लीवर्स
इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर	ॲनालॉग
	IMAXX - GPS, GPRS आधारित वेड्कल हेल्थ मॉनिटरिंग आणि ट्रॅकिंग सिस्टम
वॉरंटी	1 वर्षाची [^] प्रमाणित वॉरंटी, अमर्यादित तास
बनाना बूम डिझाइन	हो
आर्म रेस्ट आणि सीट बेल्ट्स सोबत 180°C रिवॉल्विंग सीट्स	हो
मोबाइल चार्जर	हो
स्टोअरेंज बॉक्स	हो
इंजिन	
महिन्द्रा डिझेल इंजिन	नॅचरली ॲस्पिरेटेड एनईएफ इंजिन
सिलिंडर्सची संख्या	4
डिसप्लेसमेंट	3532 cm ³ (घन सेंटीमीटर)
एकूण पावर	36.2 kW (49.2 HP) @ 2100 r/min
पीक ग्रॉस टॉक	235 Nm @ 1000-1300 r/min
हायड्रोलिक्स	
सिस्टमचा प्रकार आणि प्रेशर	मोकळे सेंटर: 21 MPa
पंपाचा प्रकार	फिक्सड डिस्प्लेसमेंट, गीयर पंप
पंप डिजिटरी	103 l/min @ 2100 r/min
कंट्रोल वाल्व्ज (बॅकहो लोडर)	सेक्शनल वाल्व्ज (सॅडविच प्रकार, वैयक्तिकपणे बदलता येतात)
ट्रान्समिशन	
प्रकार: चार स्पीड (4 फॉरवर्ड, 4 रिवर्स), कमी आवाज, टू व्हील ड्राइव (2 WD), सिंक्रो शटल ट्रान्समिशन आणि इलेक्ट्रिकली ऑपरेटेड रिवर्सिंग शटल व टॉक कनवर्टर	
ॲक्सल्स	
मागील ॲक्सल: मजबूत माउंटेड ड्राइव ॲक्सल, सोबत आहे आउटबाउंड प्लॅनेटरी फायनल ड्राइव्ज, जे शॉर्ट ड्राइव शाफ्टने चालतात. पुढील ॲक्सल: सेंट्रली पिवोटेड, नॉन-ड्रिवन अनबॅलन्सड टाइप ॲक्सल, सोबत आहे 16°C ऑस्किलेशन आणि मेन पिनसाठी रिमोट ग्रीसिंग सुविधा.	
ब्रेक्स	
सर्व्हिस ब्रेक्स: हायड्रोलिकली ॲक्चुएटेड, सेल्फ अँडजस्टिंग, मॅटेनन्स मुक्त, तेलात बुडवलेले मल्टी-डिस्क, मागील ॲक्सलवर, स्वतंत्र फूट पेडलने चालवता येतात, सामान्य कामासाठी जोडले आहेत. पाकिंग ब्रेक्स: हाताने चालवता येणारे मेकॅनिकली अक्चुएटेड कॅलिपर टाइप ब्रेक.	
इलेक्ट्रिकल्स	
धूळ मुक्त स्विचेस, इंजिन चालू आणि बंद करण्यासाठी इग्निशन कंट्रोल्स, पाणी आणि धूळ मुक्त इलेक्ट्रिकल कनेक्टर्स. 100Ah, 12V, कमी मॅटेनन्स बॅटरी. अल्टरनेटर: 90 ॲंपियर	
कॅबिन	
उत्तम रचना असलेली आधुनिक शैलीची कॅब, ऑपरेटरला आराम मिळतो, दिवसरात्र व्यवस्थित दिसतं, मागील दृष्य दाखवणारा आरसा, सामान ठेवण्यासाठी अनेक पर्याय, दोन दरवाजातून प्रवेश, मागील स्लाइडिंग करता येणारी खिडकी, स्टीवेबल दरवाजे आणि एकत्रित टूल बॉक्स. कॅबिनची फ्रेम मजबूत ट्यूब्युलर सेक्शनसने बनवली आहे आणि गंजापासून दीर्घ संरक्षण देण्याकरिता CED टेक्नॉलॉजी वापरली आहे. संपूर्ण अँडजस्ट करता येणारी ऑपरेटरची सीट, जिच्यासोबत आहे सेफ्ट बेल्ट. पाय ठेवायला पुरेशी जागा, सुलभ कंट्रोल लीवर्स आणि पेडल्स. ऑपरेटरला स्पष्ट दिसण्यासाठी लो लाइन कर्वड व्हूड. ROPS, FOPS पूर्तता-हो	
स्टीअरिंग	
फ्रंट व्हील हायड्रोस्टॅटिक पावर स्टीअरिंग, सोबत प्रायोरिटी फंक्शन आणि प्रेशर रिलिफ वाल्व. पावरमध्ये बिघाड झाला तर इमर्जन्सी स्टीअरिंग.	
ऑपरेटरसाठी माहिती	
पुढील क्लस्टर: स्पीडोमीटर, वळण्याचा आणि पुढील लाइट सिग्नल्स ज्यावर r/min दिसतात, किलोमीटरची धाव, तासांची धाव, इंधनाची पातळी, तापमान.	

तांत्रिक तपशील, वैशिष्ट्ये पूर्वसूचनेशिवाय बदला अधीन आहेत. दाखवलेली चित्रे फक्त प्रातिनिधिक हेतूसाठी. दाखवलेल्या ॲक्सेसरीज प्रमाणित प्रॉडक्टच्या भाग नसू शकतात. खरा रंग निराळा असू शकतो. E&O.E. ^प्रमाणित वगळलेल्या बाबी लागू. वॉरंटीवर अधिक माहिती मिळवण्यासाठी कृपया जवळच्या डीलरकडे भेट द्या. *सरकारामार्फत स्वतंत्र एजन्सीनुसार, अंडर मॅन्युफॅक्चरर स्टँडर्ड **PER/VEH/21 हे 1450 r/min वर प्रमाणित.**
***मोजण्याच्या ठराविक स्थिती अंतर्गत मोजलेलं मूल्य.** *गॅरंटी फक्त SX वर लागू आहे. गॅरंटीजच्या अधिक माहितीसाठी कृपया भेट द्या: www.mahindraconstructionequipment.com

बॅकहोची कामगिरी		
कमाल डिग डेप्थ	A	4854 mm"
स्लीव सेंटरवर ग्राउंड लेवलपर्यंत पोहोच	C	5585 mm
स्लीव सेंटरवर संपूर्ण उंचीवर पोहोच	D	2774 mm
काम करण्याची कमाल उंची	F	5793 mm"
उंचीच्या वर कमाल भार	G	3952 mm"
मशीनच्या सेंटरवर साइड रीच	E	6115 mm
एक्सकॅवेटर पिवोट मेकॅनिझम		साइड शिफ्ट
बॅकहो बकेट टीअरआउट फोर्स		5154 kg
बॅकहो आर्म टीअरआउट फोर्स		3210 kg
बकेट पिवोटपर्यंत भार उचलण्याची संपूर्ण क्षमता (बकेट फिट केलेली नाही) (SAE J31)		1403 kg
बॅकहो बकेटची क्षमता		0.27 m³ (घन मीटर)
लोडरची कामगिरी		
डंप उंची	M	2708 mm
उंचीवर भार	N	3253 mm
ग्राउंडपर्यंत पोहोच	Q	1350 mm
संपूर्ण उंचीवर कमाल पोहोच	R	1115 mm
लोडर बकेट ब्रेकआउट फोर्स		4867 kg
लोडर आर्म ब्रेकआउट फोर्स		3902 kg
संपूर्ण उंचीवर लोडर उचलण्याची क्षमता		2493 kg
लोडर बकेटची क्षमता		1.1 m³ (घन मीटर)
वेग (गीयर - F/R)		
1ला गीयर F/R		4.9 km/h (कमाल)
2रा गीयर F/R		7.8 km/h (कमाल)
3रा गीयर F/R		20.6 km/h (कमाल)
4था गीयर F/R		33 km/h (कमाल)
सर्व्हिसची क्षमता		
	सिस्टमची क्षमता	सर्व्हिस रिप्लेसमेंट क्षमता
हायड्रोलिक ऑइल सर्किट क्षमता	100 लिटर	50 लिटर
इंधनाची टाकी	120 लिटर	120 लिटर
इंजिन फ्यूलंट	17 लिटर	17 लिटर
इंजिन ऑइल	13.7 लिटर	13 लिटर
ट्रान्समिशन	19.20 लिटर	10.20 लिटर
मागील ॲक्सल	17.10 लिटर	17.10 लिटर
टायर्स		
	स्टँडर्ड (ट्रॅक्शन) (इंडस्ट्रिअल)	पर्यायी (हेवी ड्युटी)
पुढील	9.00 - 16 16 PR	9.00 - 16 16 PR
मागील	16.9 - 28 12 PR	14.00 - 25 20 PR/ 12PR
दमिंग रेडियस		
बकेटच्या बाहेर (इनर व्हील्स ब्रेकड)		4494 mm
चाकांच्या बाहेर (इनर व्हील्स ब्रेकड)		3091 mm
बकेटच्या बाहेर (इनर व्हील्स ब्रेकड नाहीत)		5697 mm
चाकांच्या बाहेर (इनर व्हील्स ब्रेकड नाहीत)		4464 mm
वाहनाचं शिफिंग वजन		
इंडस्ट्रिअल टायर्स सोबत मशीनचं शिफिंग वजन		7477 kg
HD टायर सोबत मशीनचं शिफिंग वजन		7586 kg

अंडर मॅन्युफॅक्चरर स्टँडर्ड **PER/VEH/21 हे 1450 r/min वर प्रमाणित.**



डीलरचं नाव

महिन्द्रा कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट

महिन्द्रा अँड महिन्द्रा | सीई बिझिनेस |

प्लॉट नं. #A-1/1, चाकण इंडस्ट्रिअल एरिया, फेज-IV, गाव निघोजे चाकण,

तालुका-खेड, जिल्हा: पुणे - 410501, महाराष्ट्र, भारत.

टोल फ्री हेल्पलाइन: 1800 547 0086, वेबसाइट: www.MahindraConstructionEquipment.com

ईमेल: mce.marketing@mahindra.com