

ଇଣ୍ଡିଆର ଏକମାତ୍ର  
ବ୍ୟାକହୋ ଲୋଡର୍ ଯାହା ଦିଏ  
ଅଧିକ ଭଲ ପରଫରମାନ୍ସ ଏବଂ  
ଅପ୍ଟାଇମ୍ ର ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି।

**EARTHMASTER 5X<sup>IV</sup>**



**ଅଧିକ**

ଉତ୍ପାଦକତା ପ୍ରତି ଲିଟର

ନହେଲେ ନିଜ ବ୍ୟାକହୋ ଲୋଡର୍  
ଫୋରସ୍ତ କରନ୍ତୁ

ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟିଡ୍\*

**48** ଘଣ୍ଟା

ଅପ୍ଟାଇମ୍

ନହେଲେ ପାଆନ୍ତୁ ₹ 1,000 ପ୍ରତିଦିନ

ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟିଡ୍\*

# ସଫଳତା ପାଇଁ ମହିତ୍ରା ଦ୍ୱାରା ଇଞ୍ଜିନିୟର୍ସ

- ମହିତ୍ରା କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍ ଇକ୍ୱିପମେଣ୍ଟ ହେଉଛି ମହିତ୍ରା ଗ୍ରୁପ୍ ର ଏକ ଅଂଶ - ଯାହା \$19.4 ବିଲିୟନ୍ ଡଲାରର ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକର ଏକ ସମୂହ । ପୃଥିବୀର 100 ରୁ ଅଧିକ ଦେଶରେ 2 56 000 କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହିତ ମସ୍ତକ ଉତ୍ପାଦନ କରି ଦର୍ଶାୟମାନ ଏକ ଗର୍ବିତ ସମୂହ ।
- “ରାଇଜିଂ” ଏହାର ଗଭର୍ଣ୍ଣିଂ ସ୍ଟ୍ରିଟ୍ ଭାବରେ ଏବଂ ଅନେକ ଦଶକ ଧରି କୃଷି ଉପକରଣ ଏବଂ ଉପଯୋଗୀ ଯାନ ଉତ୍ପାଦନ ଦ୍ୱାରା ସମର୍ଥିତ ହୋଇ ମହିତ୍ରା ଗ୍ରୁପ୍ ବର୍ତ୍ତମାନ ସାହସିକତାର ସହିତ ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ଶିଳ୍ପରେ ପ୍ରଗତିଶୀଳ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ପ୍ରୟୋଗ କରିଛି ।
- ଏହି ଯାତ୍ରା ପୁଣି ଚାକରରେ ଆମର ଉତ୍ପାଦନ ଯୁନିଟ୍ ଆରମ୍ଭ ହେବା ସହିତ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । 10 000 ବର୍ଗ ମିଟରର ଏକ ବୃହତ୍ ଅଞ୍ଚଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରି, ଆମେ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଏବଂ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ରୋବୋଟିକ୍ ସ୍ୱେଲିଂ ଯୁନିଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ଅପୂର୍ବ ଫିନିଶ୍ ସହିତ ଉନ୍ନତ ଉତ୍ପାଦ ସବୁ ସୃଷ୍ଟି କରୁ ।
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଉତ୍ପାଦ ଉନ୍ନତ NOVA-C ର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସହିତ କଠିନ ଏବଂ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ଗୁଣାତ୍ମକ ଯାଞ୍ଚ ଦେଇ ଗତି କରେ ।



## ପୁରସ୍କାର ଏବଂ ମାନ୍ୟତା

- CIA ବିଶ୍ୱ ପୁରସ୍କାର 2016 ରେ ‘ଉଦ୍ୟମାନ ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ କମ୍ପାନୀ’
- ମ୍ୟୁନିସିପାଲିକା ଏବଂ କ୍ୟାପେକ୍ସ 2017 ରେ ‘ସର୍ବୋତ୍ତମ ମ୍ୟୁନିସିପାଲ ସମାଧାନ’
- ଯେଲୋ ଡଟ୍ ଆୱାର୍ଡ 2017 ରେ ‘ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡିଜାଇନ୍ - ଇକୋ ଫ୍ରେଣ୍ଡ୍ଲି ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ’
- ଲୋଭନୀୟ ଇପିସି ବିଶ୍ୱ ପୁରସ୍କାର 2017 ରେ ‘ଇନ୍ନୋଭେଟିଭ୍ ପ୍ରଡକ୍ଟ ଇନ୍ ରୋଡ୍ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍’
- ସମ୍ମାନଜନକ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍ ଚାଇମ୍ ଆୱାର୍ଡସ୍ ରେ ‘ଇନ୍ନୋଭେଟିଭ୍ ପ୍ରଡକ୍ଟ ଅଫ୍ ଦି ଇଅର୍ - 2017’

# ଭାରତ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ । ସୁନିଶ୍ଚିତ ସଫଳତା ।

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଡିଜାଇନରମାନେ ଟେକ୍ନୋଲୋଜିକୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସ୍ତରକୁ ନେଇଛନ୍ତି । ସାମ୍ପ୍ରତିକ ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଦେଖିଲେ, ଆମେ ନୂତନ ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ସୃଷ୍ଟି କରି ବ୍ୟାକହୋ ଲୋଡର୍ ବର୍ଗରେ ଏକ ନାଟକୀୟ ଲଫ୍ଟ ଦେଇଛୁ । ଉଭୟେ ଭାରତୀୟ-ବ୍ୟବହାର ଢାଞ୍ଚାକୁ ଅନୁକରଣ କରିବା ଏବଂ ବ୍ୟାକହୋ ଲୋଡର୍ ବର୍ଗରେ ସମସ୍ତ ମାନକକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବରେ ଇଞ୍ଜିନିୟର୍ଡ ।

55 kW (74 HP) ସହିତ, ଏକ CRDI ମହିନ୍ଦ୍ରା ଇଞ୍ଜିନ୍, ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ସର୍ବୋତ୍ତମ ଇନ୍ଧନ ଦକ୍ଷତା, ଏବଂ ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ବ୍ୟାକହୋ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସହିତ ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ଆପଣଙ୍କୁ ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ସଞ୍ଚୟ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିବ ।

ଉତ୍ତରାଧିକାରୀ ବ୍ରାଣ୍ଡ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଭାରତର ସ୍ଵାଧୀନତା ପୂର୍ବରୁ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା । ଭାରତରେ ପରିବହନ ଶିଳ୍ପରେ ବିପ୍ଳବ କରିବାର ଇତିହାସକୁ ଦେଖି ମହିନ୍ଦ୍ରା ପୁଣିଥରେ ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର ସହିତ ଏକ ସ୍ଵରଣୀୟ ସଫଳତା ହାସଲ କରିଛନ୍ତି । ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ଭାରତରେ ନିର୍ମିତ । ନାଗପୁରରେ ସେଗୁଡ଼ିକର ଇଞ୍ଜିନ୍ ଉତ୍ପାଦିତ ହେଉଥିବାବେଳେ ବାକି ମେସିନ୍ ଗୁଡ଼ିକ ପୁଣେ ନିକଟ ଆମ ବାକନୁ ପ୍ଲାଣ୍ଟରେ ତିଆରି ହୋଇ ଏକତ୍ରିତ କରାଯାଏ । ଏଗୁଡ଼ିକୁ ବିଶ୍ଵ ସ୍ତରୀୟ ଏଗ୍ରିଗେଟ୍ ସହିତ ସୁଦେଶୀ ମେସିନ୍ ଏବଂ ଭାରତୀୟ ଗ୍ରାହକ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ଆବଶ୍ୟକତା ଉପରେ ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁସନ୍ଧାନ କରିବା ପରେ ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି ।

ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର ଭାରତରେ ସୁ-ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ଏବଂ ଦଶ ବର୍ଷ ପୂର୍ବେ ଏହାର ଶୁଭାରମ୍ଭ ପରଠାରୁ 5000+ ଖୁସି ଭାରତୀୟ ଗ୍ରାହକ ଅଛନ୍ତି । ଗତ 10 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଭାରତରେ, ଭାରତୀୟମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଏବଂ ଭାରତ ପାଇଁ ଏହା ତିଆରି ହୋଇଥିବାରୁ ଏହା ଭାରତର ନିର୍ମାଣରେ ବହୁତ ସାହାଯ୍ୟ କରିଛି ।



**MADE  
FOR  
INDIA**



**55 kW  
(74 HP)  
ପାୱାର**

**13%  
ଅଧିକ  
ଟର୍କ**

ମହିନ୍ଦ୍ରାର ବ୍ରାଣ୍ଡ ନୂଆ BS IV ଇଞ୍ଜିନ ।

# ଆପଣଙ୍କୁ ଉନ୍ନତ ଅଭିମୁଖେ ନେଇଯିବା ।

ଆନୁଜାତୀୟ ସ୍ତରରେ ପ୍ରମାଣିତ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଇଞ୍ଜିନ, ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଇନ୍ଧନ ଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଏକ ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ବ୍ୟାକହୋ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX କୁ ସଞ୍ଚୟର ରାଜା କରିଥାଏ ଏବଂ ଅନୁମାନ କରନ୍ତୁ କ'ଣ? ଏଥିରେ ଅଧିକ ଅଛି:

- ଗ୍ରାହକଙ୍କ ସାମଗ୍ରିକ ସଞ୍ଚୟକୁ ସକାରାତ୍ମକ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ କରି ଏହାର ଇନ୍ଧନ ଦକ୍ଷତାକୁ ଏକ ଅବିଶ୍ଵାସନୀୟ 4.5\* l/h କୁ ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଏହାର ଡ୍ରାକ୍ଲର ଇଞ୍ଜିନରୁ ଶିକ୍ଷା ଗ୍ରହଣ କରିଛି ।
- ମହିନ୍ଦ୍ରା ଇଞ୍ଜିନ କମ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ଆପଣଙ୍କୁ ନିଶ୍ଚିତ ନିର୍ଭରଶୀଳତା ଦିଏ ।
- ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VXର ଅଂଶଗୁଡ଼ିକର ଦେଶରେ ବ୍ୟାପକ ଉପଲବ୍ଧତା ଅଛି ।
- ଏହାର 55 kW (74 HP) ପାୱାର ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରୀୟ ବ୍ୟାକହୋ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପାଇଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଅଟେ ।
- ଏହାର ସୁପରାକ୍ଷିତ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଇଞ୍ଜିନ୍ ସର୍ବନିମ୍ନ ମରାମତି ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ଅତ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ଭରଯୋଗ୍ୟ ।
- CRDI ଟେକ୍ନୋଲୋଜିରେ ପ୍ରମାଣିତ ଏବଂ ପରୀକ୍ଷିତ ପାରଦର୍ଶୀତା ।
- ଅଟୋ, ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନ, କୃଷି ଯନ୍ତ୍ରପାତି, ଶିଳ୍ପ ଯନ୍ତ୍ର ଏବଂ ଡ୍ରାକ୍ଲର ମଧ୍ୟରେ ଲୋକପ୍ରିୟ ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନେକ OEM's ର ନିର୍ମାତା ।
- ଘରୋଇ ବଜାରରେ କାମ କରୁଥିବା 2 ଲକ୍ଷ + NEF ସିରିଜ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍ ।



**VX**

ବିବିଧ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ।

# ସମୂହର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ।

ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ହେଉଛି କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାର ପାଠାହାରାଣ । କିନ୍ତୁ ଯାହା ସେଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରକୃତରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କରିଥାଏ ହେଉଛି ସେଗୁଡ଼ିକର ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଶ୍ରେଣୀର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟାପକ ରେଞ୍ଜ । ପ୍ରଥମ-ରେଟ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଠାରୁ ଆରମ୍ଭକରି ଏକ ବିଶ୍ୱ ସ୍ତରୀୟ ଅପରେଟର ଅଭିଜ୍ଞତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ହେଉଛି ଆପଣ ଚାହୁଁଥିବା ସବୁକିଛି ।



## ବଡ଼ ବଳେଟସ୍:

- ଅଧିକ ବଡ଼ ଲୋଡର୍ (1.1 m³) ଏବଂ ବ୍ୟାକହୋ ବଳେଟ୍ (0.27 m³) ସହିତ ଅଧିକ ଉତ୍ପାଦନ ।
- ପ୍ରତିଯୋଗିତା ଅପେକ୍ଷା ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର ବ୍ୟାକହୋ ବଳେଟସ୍ ପ୍ରାୟ 8% ବଡ଼ ।



## ସ୍ଥାଇଟିଂ ଫେମ୍:

- ଏବ୍-ଫ୍ରେମ୍ ଡିଜାଇନ୍ ସହିତ କମ୍ ମେସିନ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଯାହା ଅନ୍ୟ ମେସିନ୍ ପରି ମଜଲ୍ଲା ଜମା ନହେବାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ।
- ଏହାର 12-ବୋଲ୍ଟ ସପୋର୍ଟ ପ୍ଲେଟ ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ସମ୍ଭୂଳିତ ଓଜନ ବଣ୍ଟନ ହେତୁ ଉନ୍ନତ ଗ୍ରୀପ ଏବଂ ସ୍ଥିରତା ।



## ବନାନା ବୁମ୍:

- ବୁମ୍ ର ଏକ୍ସାଭେଟର ପରି ଡିଜାଇନ୍ ହେତୁ ଉନ୍ନତ ଜୀବନ ଏବଂ ସଂଘାତ ଶକ୍ତି । ବୁମ୍ ଶେଷରେ ମୋଟା ପ୍ଲେଟ୍ ସହିତ ଏହାର ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଛି ।
- ଏହାର ବନ୍ଦ-ବାଲ୍ଟ ବିଭାଗ ଡିଜାଇନ୍ ହେତୁ ଅଧିକ ଗଠନମୂଳକ ଶକ୍ତି ଏବଂ ଦୃଢ଼ତା ।
- ଟିପର୍ସ ଏବଂ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଉପରେ ସହଜ କାରଣ ଏହାର ବୁମ୍ ଡିଜାଇନ୍ ବଡ଼ିରେ କଦାପି ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରେ ନାହିଁ ।



## ସଂରଚନା:

- ଯେଉଁଠାରେ ଶକ୍ତି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ ସେହି ପ୍ରୟୋଗଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ସାଧାରଣ ଅପେକ୍ଷା 2 mm ମୋଟା ପ୍ଲେଟ୍ ସହିତ ଭଲ ଖୋଲିବା ଗଠନ ।
- 63 mm ମୋଟା ବିମ୍ ସହିତ ସାମ୍ରା ଆକ୍ସେଲ୍ ରେ ଅଧିକ ଭାର ଧାରଣ କ୍ଷମତା, ଲୋଡର୍ ପ୍ରୟୋଗରେ ଯନ୍ତ୍ରକୁ ଭାରୀ କାମ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ ।
- ସମସ୍ତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ଉଚ୍ଚ ସଂଘାତ ପ୍ରତିରୋଧକ ଗଠନମୂଳକ ଶ୍ରେଣୀର ସ୍ପିଲ୍ (350 C) ରେ ତିଆରି ହୋଇଥିବା ହେତୁ ହିମାଳୟରେ ଶୂନ୍ୟଠାରୁ କମ୍ ତାପମାତ୍ରା ପରି ସର୍ବ-ପାଣିପାଗ ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ଆଦର୍ଶ ।



## ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍:

- ଅଧିକ ପ୍ରବାହ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କ୍ଷମତା ଏବଂ କମ୍ ତାପ ହ୍ରାସ ହେତୁ ଉତ୍ତମ ବ୍ୟାକହୋ ଗତି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ।
- ସର୍ବନିମ୍ନ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ରିଫିଲ୍ ସହିତ ଇଞ୍ଜିନରେ କମ୍ ଲୋଡ୍ ହେତୁ ଉତ୍ତମ ଇନ୍ଧନ ଦକ୍ଷତା ।
- 3000 ଘଣ୍ଟା ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ତେଲ ପରିବର୍ତ୍ତନ ବ୍ୟବଧାନ ହେତୁ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ମୂଲ୍ୟ କମ୍ ଅଧିକ ସଞ୍ଚୟକୁ ଆଗେଇ ନେଉଛି ।
- ଅପ୍ରିମାଇଜର୍ ହୋଇ ଏବଂ ଟ୍ୟୁବ୍, ଉଚ୍ଚ ପ୍ରବାହ କ୍ଷମତା ବ୍ୟାକହୋ, ଲୋଡର୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଭାଲଭ୍ ସହିତ ଉନ୍ନତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅପ୍ରିମାଇଜର୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସର୍କିଟ୍ ତାପ ହ୍ରାସକୁ କମ୍ କରିବା ପାଇଁ, ଯାହା ଭାରତୀୟ ସାଇଟ୍ ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ଆଦର୍ଶ ।



## ଅନ୍ତ୍ରୀୟ ଭ୍ରାଉଭ:

- ନିର୍ଭରଯୋଗ୍ୟ ଏଗ୍ରିଗେଟ୍ସ ଯାହା ଏହାର ଡିଜାଇନ୍ ହେତୁ ବିଫଳତାର ପ୍ରବୃତ୍ତି ଅଟେ ଯାହା ଇନଜିନ ସ୍ଥିତିରେ ମଧ୍ୟ ସମସ୍ତ ଅଂଶରେ ଉତ୍ତମ ତେଲ ଲଗାଇବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ, ଫାଇନାଲ୍ ଭ୍ରାଉଭ ର ଜୀବନ ବଢାଇଥାଏ ।
- ଫାଇନାଲ୍ ଭ୍ରାଉଭ୍ ରେ 3 ବି ବିଭାଗ - 2 ହର୍ବ୍ ଏବଂ 1 ମଧ୍ୟମ ବିଭାଗ ସହିତ ତେଲ ସିଲ୍ ଦ୍ୱାରା ପୃଥକ ତିଫେରିଏନାଲ୍ ସହିତ ଗଠିତ ।
- ପାଖାପାଖି ଟ୍ରେନ୍ ରେ ଅପ୍ରିମାଇଜର୍ ସର୍ଭିସ୍ ରିଫିଲ୍ କ୍ଷମତା ସହିତ ଭାରତୀୟ ବଜାରରେ ପ୍ରମାଣିତ ଏବଂ ପୁରାତନ ।



# କ୍ୟାବିନ ଆରାମ

ମହିମ୍ନା ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତି ଯେ ମେସିନର ସବୁଠାରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶ ହେଉଛି ଏହାକୁ ପରିଚାଳନା କରୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ସେଥିପାଇଁ, ଦୀର୍ଘ ଘଣ୍ଟା କାମ ପାଇଁ ଅପରେଟର ଅଭିଜ୍ଞତାକୁ ସବୁଠାରୁ ଆରାମଦାୟକ କରିବା ପାଇଁ ଆମେ କଠିନ ପରିଶ୍ରମ କରିଛୁ । ଅପରେଟରମାନେ ସେମାନଙ୍କର ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ସାମଗ୍ରୀକୁ ସହଜରେ ମେସିନରେ ସଂରକ୍ଷଣ କରିପାରିବେ । ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ଏର୍ଗୋନୋମିକାଲୀ ଡିଜାଇନ୍ ହୋଇଛି, ପଞ୍ଚତରତ କ୍ୟାବିନ, ତେଣୁ ଅପରେଟର କେବଳ ଉତ୍ପାଦକତା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ କେନ୍ଦ୍ରିତ କରିପାରିବ ।

## କ୍ୟାବିନ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ:



କୋର୍ ହ୍ୟାଙ୍ଗର୍



ପାଣି ବୋତଲ ହୋଲ୍ଡର୍



ମୋବାଇଲ୍ ହୋଲ୍ଡର୍



ଟିକ୍ସେଡ୍ ଗ୍ଲାସ୍



କ୍ୟାବିନ ଫ୍ୟାନ୍



ଟ୍ରିପ୍ ମିଟର



# ଆପଣଙ୍କ ପକେଟରୁ ଆପଣଙ୍କର ବ୍ୟବସାୟକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତୁ

ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ମହିମ୍ନା iMAXX ଟେଲିମାଟ୍ରିକ୍ସ ରିମୋଟ କେୟାର ଟେଲିମେଟ୍ରିକ୍ସ ସହିତ ଆସିଥାଏ । ଆପଣ ଏହାକୁ ଆପଣଙ୍କର ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ସହାୟକ ଭାବରେ ଭାବିପାରିବେ ଯାହା ଆପଣଙ୍କ ଗତି ଏବଂ ଆପଣଙ୍କ ବ୍ୟବସାୟ ବିଷୟରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ସହିତ ଆପଣଙ୍କୁ ଅପଡେଟ କରେ ।

## ବର୍ଦ୍ଧିତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପୂର୍ବାନୁମାନ ମନିଟରିଂ

- ଯାନ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ମନିଟରିଂ
- ବ୍ୟାଟେରୀ ଏବଂ ଅଲଟରନେଟର ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ମନିଟରିଂ
- ଇଞ୍ଜିନ୍ ତାପମାତ୍ରା ମନିଟରିଂ
- ସକ୍ରିୟ ଡାଇଗ୍ନୋଷ୍ଟିକ୍ ସମସ୍ୟା କୋଡ୍

## ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ସ୍ତର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଦକ୍ଷତା ବିଶ୍ଳେଷଣ
- ଯାନ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ରିପୋର୍ଟ

- ଇଞ୍ଜିନ୍ ଘଣ୍ଟା ରିପୋର୍ଟ
- ଦୈନିକ ଯାନ ରିପୋର୍ଟ
- ହବ୍ ରିପୋର୍ଟ
- BHL ଅପରେସନ୍ ରିପୋର୍ଟ

## ଆଲର୍ଟସ୍

- ଜିଓଫେନ୍ସ ବେକ୍ ଇନ୍ ଏବଂ ବେକ୍ ଆଉଟ୍
- ଅଣ-ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ
- ଗମନାଗମନ ସମୟରେ ସ୍ଥଗନ
- ଠିକଣା ସହିତ ଲାଇଭ୍ ଅବସ୍ଥାନ
- ହିଷ୍ଟୋରିକାଲ୍ ଅବସ୍ଥାନ ରିପ୍ଲେ
- ନିକଟସ୍ଥ ସର୍ଭିସ୍ ଷ୍ଟେସନଗୁଡ଼ିକ

## ସର୍ଭିସ୍ ସ୍ଥରଣିକା

- ଅପରେଟର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା
- ପରିଚାଳନା



# କମ ଚାଲିବା ଖର୍ଚ୍ଚ । ଅଧିକ ଲାଭ ।

ଆର୍ଥିମାଷ୍ଟର SX ଏବଂ VX ର ଚାଲିବାର ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ପରି ନୁହେଁ । ଅନ୍ୟ ମେସିନ ଅପେକ୍ଷା କମ । ନିମ୍ନରେ ଦେଖନ୍ତୁ କାହିଁକି:

- ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି ସର୍ବନିମ୍ନ ସେବା ଫଳସରୂପ କମ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ମୂଲ୍ୟ ।
- କମ ରିଫାଇ ଷମତା ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ ତେଲ ପରିବର୍ତ୍ତନର ବ୍ୟବଧାନ ବୃଦ୍ଧି ।
- ସୁଲଭ ସଭିର୍ସ ପାଟର୍ସ ।
- ଲିଟର ପିଛା ସର୍ବନିମ୍ନ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ସୁଲଭ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଲ୍ୟୁବ୍ରିକାଣ୍ଟ୍ସ ।
- କମ ରିଫାଇ ଷମତା ।
- ଅଧିକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ବ୍ୟବଧାନ ।

₹ ସର୍ବନିମ୍ନ  
ଚଳେଇବା  
ଖର୍ଚ୍ଚ



## ଅନେକ ପ୍ରୟୋଗ । ସମାନ ଫଳାଫଳ: ଲାଭ ।



କ୍ରୀଣ



କୃଷି



ବ୍ରିକ୍ କ୍ଲିନ୍



ପଥର କ୍ୱାରୀ



ଡ୍ରାଲି ଭରିବା



ବିଚ୍ଛିଂ ଏବଂ କନକ୍ସ୍ଟ୍ରେକ୍ସନ୍

# ପହଞ୍ଚ ଏବଂ ଆଚ୍ଛାଦନ

ମହିନ୍ଦ୍ରା ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ଡିଲରମାନେ ବୁଝନ୍ତି ଯେ ଏହି ବ୍ୟବସାୟରେ ଯନ୍ତ୍ରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ବିକ୍ରୟ ପର ସହାୟତା ହେଉଛି ଅତି ଆବଶ୍ୟକ । ଆମେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ଗ୍ରାହକଙ୍କ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଥାଉ ଏବଂ ବୁଝିପାରୁ ଯେ ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ମେସିନ୍ କୁ ତାର ଜୀବନ ସାରା ସଫୋର୍ଟ କରିବା ।

ଆମର କୌଶଳ ହେଉଛି ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ଆମର ବ୍ୟବସାୟର ମୂଳରେ ରଖି ଶିଳ୍ପରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଗ୍ରାହକ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିବା । ଏହା ସହିତ, ମହିନ୍ଦ୍ରା ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ଏବଂ ଆମର ଡିଲରସିପ୍ ଆପଣଙ୍କ ଯନ୍ତ୍ରର ସର୍ବନିମ୍ନ ତାରନତୀଳମ୍ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି । ଏଠାରେ ଦିଆଯାଇଛି କିପରି:

**50+ ଡିଲରସିପ୍ ସାରା ଭାରତରେ**

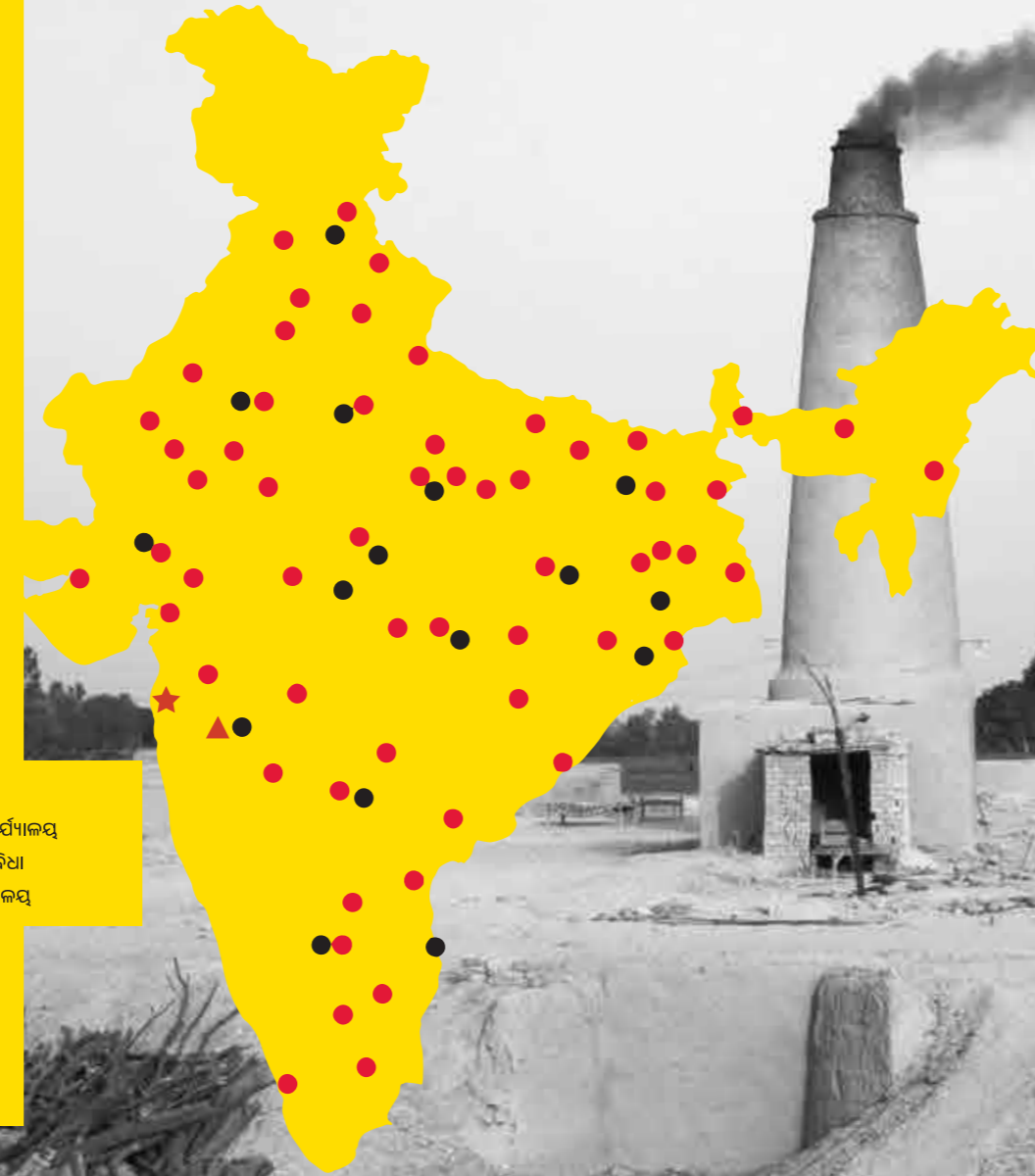
**200+ ସେଲ୍ସ ଏକ୍ସକ୍ୟୁଟିଭ୍**

**300+ ପ୍ରଶିକ୍ଷିତ ସଭିର୍ସ ଇଞ୍ଜିନିୟର୍ସ**

**60+ ସଭିର୍ସ ଭାନ୍ସ**

- ଡିଲରସିପ୍
- ଆଞ୍ଚଳିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ
- ▲ ଉତ୍ପାଦନ ସୁବିଧା
- ★ ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ

# 5X<sup>iv</sup>



# ସେବା ଏବଂ ସମର୍ଥନ

ବିଶ୍ୱସ୍ତରାୟ ଗ୍ରାହକ ସମର୍ଥନ ବିଷୟରେ ଆମର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ, ମହିନ୍ଦ୍ରା ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ଡିଲରମାନଙ୍କର ଏକ ବିସ୍ତୃତ ନେଟୱାର୍କରେ ନିବେଶ ଜାରି ରଖିଛି, ଯେଉଁମାନେ ଆପଣଙ୍କୁ ଆପଣଙ୍କ ଦ୍ୱାରରେ ଆବଶ୍ୟକ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି । ସେବାଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ସରଳ ସେବା, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଜେନୁୟଇନ୍ ସଭିର୍ସେସ୍, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଜେନୁୟଇନ୍ ପାର୍ଟସ୍, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଲୁବ୍ରିକାଣ୍ଟସ୍ ଏବଂ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଆଗାବମେଣ୍ଟସ୍ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

**SERVICE & PARTS EXPRESS**

**MAHINDRA ATTACHMENTS**

**MAHINDRA GENUINE SERVICE**

**MAHINDRA LUBRICANTS**

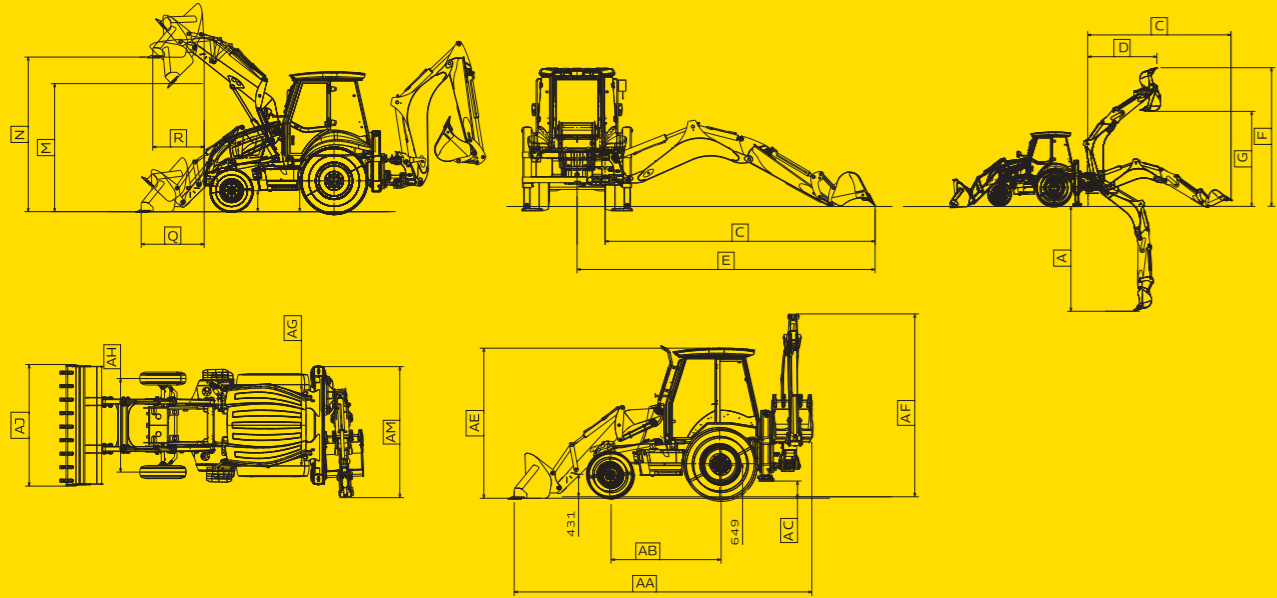
**MAHINDRA GENUINE PARTS**

**SERVICE TOLL FREE NO. 1800-547-0086**

**m2all**

ବର୍ତ୍ତମାନ ସହାୟତାକୁ [www.m2all.com](http://www.m2all.com) ରେ ପ୍ରାୟ 200 ଫାଟ୍ସ ସର୍ଭିସ୍ ଡେପ୍ଟ୍ ଏବଂ ସେଲ୍ସ ଡେଲିଭରି ଆଗାବମେଣ୍ଟସ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ।

# ଯାନ୍ତ୍ରିକ କିଶୋଧକ



## ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର VX

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଆର୍ଥମାଷ୍ଟର VX ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଡିଜାଇନ୍ ହୋଇଥିବା ଜ୍ୟଷ୍ଟିକ୍ସ ପ୍ରଦାନ କରେ ଯାହା କେବଳ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ସହଜ ନୁହେଁ ବରଂ କ୍ଲାନ୍ତି କୁ ମଧ୍ୟ କମ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅପରେଟରମାନଙ୍କୁ ଅଧିକ ଘଣ୍ଟା କାମ କରିବାକୁ ସୁଯୋଗ ମିଳିଥାଏ।

- ଜ୍ୟଷ୍ଟିକ୍ସ ଚାଳିତ ପାଖାର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ।
- ସର୍ବନିମ୍ନ କୌଶଳ ଆବଶ୍ୟକ।
- କମ ଅକ୍ସିଡେନ୍ସ, ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମୟ ଏବଂ ବଞ୍ଚିତ ଉତ୍ପାଦକତା ସମ୍ଭବ କରେ।



ଜୋଷ୍ଟିକ୍ VX  
ପ୍ରକାରରେ  
ଉପଲବ୍ଧ



| କୈଶିକ୍ୟଗୁଡ଼ିକ  |   |
|--|---|
| ଏକାକ୍ଷରକ୍ମ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ                                 | ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଲିଭର୍ସ  |
| ଇନଷ୍ଟ୍ରେମେଣ୍ଟ କ୍ଲଷ୍ଟର                                | ଆନାଲଗ   |
| ୱାରେଣ୍ଟି   | IMAXX - GPS, GPRS ଆଧାରିତ ପାନ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ମନିଟରିଂ ଏବଂ ଟ୍ରାକିଂ ସିଷ୍ଟମ |
| ବନାନା ବୁମ୍ ଡିଜାଇନ                                    | ହଁ  |
| 180°C ଗୁଣ୍ଠାୟମାନ ସିଟ ବାବୁ ବିଶ୍ରାମ ଏବଂ ସିଟ ବେଲ୍ଟ ସହିତ | ହଁ  |
| ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜର  | ହଁ  |
| ଷ୍ଟୋରେଜ ବାବୁ   | ହଁ  |

| ଇଞ୍ଜିନ                        |  |
|-------------------------------|--|
| VNEF 3.5 L 55 kW (74 HP) BSIV | ଚର୍ଚ୍ଚାଚାର୍ତ୍ତ ଇଣ୍ଡିକ୍ସ                    |
| ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା               | 4  |
| ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ                | 3532 cm <sup>3</sup> (କ୍ୟୁବିକ୍ ସେଣ୍ଟିମିଟର) |
| ସର୍ବମୋଟ ପାୱାର                 | 55 kW (74 HP) @ 2200 r/min                 |
| ପିକ୍ ଗ୍ରାସ୍ ଟର୍କ              | 345 Nm @ 1200-1500 r/min                   |

| ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ                       |   |
|------------------------------------|---|
| ସିଷ୍ଟମ ଟାଇପ୍ ଏବଂ ପ୍ରେସର୍           | ଓପନ ସେଣ୍ଟର: 25 MPa (3675 psi)                                       |
| ପମ୍ପ ଟାଇପ୍                         | ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ, ଗିଅର ପମ୍ପ, 52 cm <sup>3</sup> (କ୍ୟୁବିକ୍ ସେଣ୍ଟିମିଟର) |
| ପମ୍ପ ଟେଲିଭରୀ                       | 117 l/min @ 2250 r/min  |
| କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଭାଲଭ୍ସ (ସ୍ୱାଚ୍ଚ ହୋଇପାରେ) | ସେକ୍ସନାଲ୍ ଭାଲଭ୍ସ (ସାଣ୍ଟିଚ ଟାଇପ୍, ବ୍ୟାକ୍ଟିଗାଟ ଭାବରେ ବଦଳାଯାଇପାରିବ)    |

| ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ  |  |
|--|--|
| ଗାଇଡ୍: ଚାରି ଗତି (4 ଅଗ୍ରଗାମୀ, 4 ଓଲଟା), ନିମ୍ନ ଶକ୍ତି, ଦୁଇ ଚକିଆ ଟ୍ରାକ୍ସ (2WD), ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲୀ ଚାଳିତ ରିଭର୍ସିଂ ସର୍କଲ ଏବଂ ଟର୍କ କନଭର୍ଟର ସହିତ ସିଲେକ୍ଟ ସର୍କଲ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ। |  |

| ଆକ୍ସେଲ୍ସ  |  |
|---|--|
| ରିଅର୍ ଆକ୍ସେଲ୍: ସର୍ଟ ଟ୍ରାକ୍ସ ଶାଫ୍ଟ ଦ୍ୱାରା ଚାଳିତ ଆନ୍ତର୍ଦ୍ଧାରଣ ପ୍ଲାନେଟାରୀ ମାଲନାଲ ଟ୍ରାକ୍ସ ସହିତ ବୁଡ୍ ଭାବରେ ପ୍ଲାସ୍ଟିକ ଟ୍ରାକ୍ସ ଆକ୍ସେଲ୍।                      |  |
| ଫ୍ରଣ୍ଟ ଆକ୍ସେଲ୍: ସେଣ୍ଟାଲୀ ପାଇଭରଟ, ନନ-ଡ୍ରିଭିନ ଅନବାଲ୍ୟାନ୍ସ ଟ୍ରାକ୍ସ ଆକ୍ସେଲ୍, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗୋଟୁଲିବା ସହିତ 16°C, ମୁଖ୍ୟ ପିନ୍ ପାଇଁ ରିମୋଟ ଗ୍ରାଜିଙ୍ଗ୍ ସୁବିଧା ସହିତ। |  |

| ଡ୍ରେକର୍  |  |
|--|--|
| ସର୍ଭିସ୍ ଡ୍ରେକର୍: ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପାଟ ପୋଟାଲ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ପଛ ଆକ୍ସେଲ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଆକ୍ସେଲ୍ ଟେକ୍, ସେଲ୍ ଆଡଜଷ୍ଟିଂ, ଉଷଣାବେଷଣ ମୁକ୍ତ, ତେଲରେ ବୁଡାପାଇଥିବା ମଲ୍ଟି-ଡିସ୍। |  |
| ପାକିଙ୍ଗ୍ ଡ୍ରେକର୍: ହ୍ରସ୍ୱ ପରିଚାଳିତ ମେକାନିକାଲ ଆକ୍ସେଲ୍ ଟେକ୍ କାଲିପର୍ ଟାଇପ୍ ଡ୍ରେକର୍।  |  |

| ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ସ   |  |
|--|--|
| ଇଞ୍ଜିନ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ବନ୍ଦ ପାଇଁ ଧୂଳି ପୁଫ୍ ମୁକ୍ତ, ଇଗ୍ନିନ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍, ଶୁଙ୍ଘ ଏବଂ ଓଲଟା ଆଲାର୍ମ, ଜଳ ଏବଂ ଧୂଳି ପୁଫ୍ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ସଂଯୋଜକ। 100Ah, 12V, କମ୍ ଉଷଣାବେଷଣ ବ୍ୟାଟେରୀ। ଅଲଟରନେଟର୍: 90 ଆମ୍ପିୟର୍। |  |

| କ୍ୟାବିନ   |  |
|---|--|
| ସମସାମୟିକ ଷ୍ଟାଇଲିଂ ସହିତ ଏର୍ଗୋନୋମିକାଲୀ ଡିଜାଇନ୍ ହୋଇଥିବା ଷ୍ଟାର୍, ଉତ୍ତୁଷ୍ଟ ଅପରେଟର ଆରାମ, ଦିନରାତି ଦୃଶ୍ୟମାନତା, ରିଅର୍ ଭିୟୁ ଦର୍ପଣ, ଏକାଧିକ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ଅସ୍ଥାନ, ଦୁଇ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରବେଶ, ସ୍ଥାଲିଂ ପଛ ଫିଟିଂ, ଷ୍ଟୋୟେବଲ କବାଟ ଏବଂ ଏକ ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ବୁଲ୍ ବକ୍ସ୍ କ୍ଲଷ୍ଟର ଫ୍ରେମ୍ ବୁଲ୍ ବକ୍ସ୍ ଉପରେ ବିଭାଗ ସହିତ ନିର୍ମିତ ଏବଂ ଅଧିକ କଳକି ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ CED ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ସୁରକ୍ଷିତ ସୁରକ୍ଷା ବେଲ୍ଟ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ପ୍ରିମିୟମ୍ ଅପରେଟର ସିଟ୍। ଉତ୍ତୁଷ୍ଟ ଲେଗ୍ ସ୍ପେସ୍, ସୁବିଧାଜନକ ଭାବରେ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ଲିଭର୍ ଏବଂ ପୋଟାଲ। ଅପରେଟର ଭିଜିବିଲିଟି ବଦାଇବା ପାଇଁ ଲୋ ଲାଇଜ୍ ବକ୍ସ୍ ଟୁପ୍ ROPS, FOPS ଅନୁକରଣ - ହଁ |  |

| ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ୍  |  |
|--|--|
| ଅଗ୍ରାଧିକାର କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଟାପ ରିଲିଫ୍ ଭଲଭ୍ ସହିତ ଆଗ ଚକ, ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ପାଖାର ଷ୍ଟିଅରିଂ। ଶକ୍ତି ବିଫଳତା ସମୟରେ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଷ୍ଟିଅରିଂ। |  |

| ଅପରେଟର ସୁବନ୍ଦ   |  |
|---|--|
| ଫ୍ରଣ୍ଟ କ୍ଲଷ୍ଟର: ସ୍ୱିଚୋମିଟର, ଟର୍ନ ଏବଂ ହେଡ୍ ଲାଇଟ୍ ସିଗନାଲ୍ ସହିତ r/min, କିଲୋମିଟର ଗାଲିବା, ଘଣ୍ଟା ଗାଲିବା, ଇନ୍ଦ୍ର ସ୍ତର, ଟାପମାସ୍ତ୍ରା ସୁଚାଇଥାଏ। |  |

ଯାନ୍ତ୍ରିକ ନିଶ୍ଚିତକରଣ, ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ପୂର୍ବ ସୁବନ୍ଦ ବିନା ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇପାରେ। ବ୍ୟବହାର ପ୍ରତିଛବିଗୁଡ଼ିକ କେବଳ ପ୍ରତିନିଧୀତ୍ୱ ରୂପେ ଦିଆଯାଇଛି। ପ୍ରଦର୍ଶନ ଆପେକ୍ଷାଧିକ ମାନକ ଉତ୍ପାଦନ ଏକ ଅଂଶ ହୋଇପାରେ। ପ୍ରକୃତ ରଙ୍ଗ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ। E&O.E. ଏକ୍ସ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ୍ ବହିଷ୍କାର ପ୍ରଯୋଜ୍ୟ। ୱାରେଣ୍ଟି ଉପରେ ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ, ଦୟାକରି ଆପଣଙ୍କ ନିକଟତମ ଡିଲିଭର୍ ଭିଜିଟ୍ କରନ୍ତୁ। \*ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ସ୍ୱାଧୀନ ଏକ୍ସ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ୍ ଅନୁପାୟ, ଉତ୍ପାଦକ ମାନକ PER/VEH/21 ଅଧୀନରେ 1450 r/min. ରେ ପ୍ରମାଣିତ ହୋଇଛି। \*ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାପ ଅବସ୍ଥାରେ ମୂଲ୍ୟ ମାପ କରାଯାଏ। କେବଳ SX ରେ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ। \*ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଉପରେ ଅଧିକ ସୁବନ୍ଦ ପାଇଁ ଦୟାକରି ଭିଜିଟ୍ କରନ୍ତୁ [www.mahindraconstructionequipment.com](http://www.mahindraconstructionequipment.com).

| ବ୍ୟାକହୋ ପର୍ଟମାଲ୍   |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| ସର୍ବାଧିକ ଡିଗ୍ ଡାହାଣତା  | A | 4959 mm*                            |
| ଗ୍ରାଭର୍ ଲେଭଲରେ ସ୍ତୁ ସେଣ୍ଟରରେ ପହଞ୍ଚ   | C | 5794 mm                             |
| ସ୍ତୁ ସେଣ୍ଟରକୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉଚ୍ଚତାରେ ପହଞ୍ଚ   | D | 2774 mm                             |
| ସର୍ବାଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଉଚ୍ଚତା  | F | 6043 mm*                            |
| ସର୍ବାଧିକ ଲୋଡ଼ଓଭର୍ ଉଚ୍ଚତା   | G | 4131 mm*                            |
| ପହୁର କେନ୍ଦ୍ରକୁ ପାଖର୍ ପହଞ୍ଚ   | E | 6324 mm                             |
| ଏକ୍ସ୍ଟ୍ରାକ୍ଟର୍ ପାଇଭର ମେକାନିକାଲ୍  |   | ସାଇଟ୍ ସିଡ୍                          |
| ବ୍ୟାକହୋ ବକେଟ୍ ଚିଅର୍ସାଉଟ୍ ଫୋର୍ସ   |   | 5199 kg                             |
| ବ୍ୟାକହୋ ଆର୍ମ ଚିଅର୍ସାଉଟ୍ ଫୋର୍ସ  |   | 3182 kg                             |
| ଫୁଲ୍ ରିଟ୍ ରେ ବକେଟ୍ ପାଇଭର ଲିଫ୍ଟ୍ କ୍ଷମତା (କୌଣସି ବକେଟ୍ ଫିଟ୍ ହୋଇନାହିଁ) (SAE J31) |   | 1449 kg                             |
| ବ୍ୟାକହୋ ବକେଟ୍ କ୍ଷମତା   |   | 0.27 m <sup>3</sup> (କ୍ୟାବିକ୍ ମିଟର) |

| ଲୋଡର୍ ପର୍ଟମାଲ୍                       |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| ଡମ୍ପ ଉଚ୍ଚତା                          | M | 2708 mm   |
| ଲୋଡ଼ଓଭର୍ ଉଚ୍ଚତା                      | N | 3253 mm   |
| ଗ୍ରାଭର୍ରେ ପହଞ୍ଚ                      | Q | 1350 mm   |
| ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉଚ୍ଚତାରେ ସର୍ବାଧିକ ପହଞ୍ଚ      | R | 1115 mm   |
| ଲୋଡର୍ ବକେଟ୍ ଟ୍ରେକ୍ ଆଉଟ୍ ଫୋର୍ସ        |   | 6243 kg   |
| ଲୋଡର୍ ଆର୍ମ ଟ୍ରେକ୍ ଆଉଟ୍ ଫୋର୍ସ         |   | 5594 kg   |
| ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉଚ୍ଚତାରେ ଲୋଡର୍ ଲିଫ୍ଟ୍ କ୍ଷମତା |   | 3428 kg   |
| ଲୋଡର୍ ବକେଟ୍ କ୍ଷମତା                   |   | 1.1 m <sup>3</sup> (କ୍ୟାବିକ୍ ମିଟର), 6-ଇନ୍-1 ବକେଟ୍ରେ ମଧ୍ୟ ଉପଲବ୍ଧ |

| ସ୍ପିଡ୍ (କିମି/ଘ - F/R) |            |            |
|-----------------------|------------|------------|
|                       | HD         | IND        |
| 1ମ F/R                | 5.43 km/h  | 5.66 km/h  |
| 2ୟ F/R                | 8.84 km/h  | 9.11km/h   |
| 3ୟ F/R                | 19.20 km/h | 20.00 km/h |
| 4ର୍ଥ F/R              | 38.37 km/h | 39.97 km/h |

| ସର୍ଭିସ୍ କ୍ଷମତା                  |               |                             |
|---------------------------------|---------------|-----------------------------|
| ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲ୍ ସର୍ଭିସ୍ କ୍ଷମତା | ସିଷ୍ଟମ କ୍ଷମତା | ସର୍ଭିସ୍ ରିସ୍ପୋନ୍ସିଭ୍ କ୍ଷମତା |
|                                 | 100 ଲିଟର      | 50 ଲିଟର                     |
| ଇନ୍ଦ୍ର ଟ୍ୟାଙ୍କ                  | 140 ଲିଟର      | 140 ଲିଟର                    |
| ଇଞ୍ଜିନ କୁଲିଂ                    | 17 ଲିଟର       | 17 ଲିଟର                     |
| ଇଞ୍ଜିନ ଟେଲ୍                     | 13.7 ଲିଟର     | 13 ଲିଟର                     |
| ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ 2WD                 | 19.20 ଲିଟର    | 10.20 ଲିଟର                  |
| ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ 4WD                 | 22 ଲିଟର       | 12 ଲିଟର                     |
| ପଛ ଆକ୍ସେଲ୍                      | 17.10 ଲିଟର    | 17.10 ଲିଟର                  |

| ଟାୟର୍ସ          |                       |                               |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------|
|                 | ବୈକଟିକ୍ (ହେଭି ଡ୍ୟୁଟି) | ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ (ଗ୍ରାଭର୍) (ଶିକ୍ସ) |
| ଆଗ - 2W ଟ୍ରାକ୍ସ | 9.00 -16 -16 PR       | 9.00 -16-16 PR                |
| ଆଗ - 4W ଟ୍ରାକ୍ସ | 12.5 /80 - 18 12 PR   | 12.5 /80 - 18 12 PR           |
| ପଛ              | 14.00 - 25 20 PR/12PR | 16.9 - 28 12 PR               |

| ଟର୍ନିଂ ରେଡିୟସ୍                                   |         |
|--|---------|
| ବାହ୍ୟ ବକେଟ୍ (ଡ୍ରେକ୍ ଚିଅପାଇଥିବା ଭିତର ଚକ)          | 4494 mm |
| ବାହ୍ୟ ଚକଗୁଡ଼ିକ (ଡ୍ରେକ୍ ଚିଅପାଇଥିବା ଭିତର ଚକ)       | 3091 mm |
| ବାହ୍ୟ ବକେଟ୍ (ଡ୍ରେକ୍ ଚିଅପାଇଥିବା ଭିତର ଚକଗୁଡ଼ିକ)    | 5697 mm |
| ବାହ୍ୟ ଚକଗୁଡ଼ିକ (ଡ୍ରେକ୍ ଚିଅପାଇଥିବା ଭିତର ଚକଗୁଡ଼ିକ) | 4464 mm |

| ସାନର ପରିବହନ ଓଜନ                           |         |
|---|---------|
| ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିଆଲ ଟାୟାର ସହିତ ମେସିନର ପରିବହନ ଓଜନ | 7430 kg |
| ଓଭର ହାୟାର ସହିତ ମେସିନର ପରିବହନ ଓଜନ          | 7584 kg |





ଡିଲର ନାମ

ମହିନ୍ଦ୍ରା କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ ଇକ୍ୱିପମେଣ୍ଟ

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଏବଂ ମହିନ୍ଦ୍ରା (ସିଇ ବ୍ୟବସାୟ)

ପ୍ଲଟ ନଂ #A-1/1, ଚାକନ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିଆଲ ଏରିଆ, ଫେଜ - IV, ଭିଲେଜ ନିଗୋଜେ ଚାକନ,

ତାଲୁକା-ଖେଡ, ଜିଲ୍ଲା: ପୁଣେ - 410501, ମହାରାଷ୍ଟ୍ର, ଭାରତ

ଟୋଲ ଫ୍ରି ହେଲପଲାଇନ୍: 1800 547 0086, ୱେବସାଇଟ: [www.MahindraConstructionEquipment.com](http://www.MahindraConstructionEquipment.com)

ଇମେଲ: [mce.marketing@mahindra.com](mailto:mce.marketing@mahindra.com)