

ଅଧିକ ଲାଭ ପାଇଁ
ସୁବିଧାଜନକ ଏବଂ
ଅତ୍ୟୁତମାନ୍ୟତା ସମାଧାନ ।

ROADMASTER

G9075 DIV



ବ୍ରାଣ୍ଡ ବିଷୟରେ

ମହିନ୍ଦ୍ରା ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ହେଉଛି ମହିନ୍ଦ୍ରା ଗ୍ରୁପର ଏକ ଅଂଶ - U.S. \$ 19.4 ବିଲିୟନ୍ ଆମେରିକୀୟ ଡଲାରର ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକର ଫେଡେରେସନ୍ ଯାହା ସାରା ପୃଥିବୀରେ 100 ରୁ ଅଧିକ ଦେଶରେ 2 56 000 କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହିତ ଗଠିତ ।

“ରାଇଜ୍” ନାତିବାକ୍ୟକୁ ଏହାର ଆତ୍ମାରେ ସ୍ଥାପିତ କରି ଏବଂ ଅନେକ ଦଶକ ଧରି କୃଷି ଉପକରଣ ଏବଂ ଉପଯୋଗିତା ଯାନ ଉତ୍ପାଦନ ଦ୍ୱାରା ସମର୍ଥିତ, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଗ୍ରୁପ୍ ବର୍ତ୍ତମାନ ନିର୍ଭୀକ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ପ୍ରୟୋଗ କରୁଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ଶିଳ୍ପରେ ସାହସର ସହିତ ପ୍ରବେଶ କରିଛି ।

ଏହି ଯାତ୍ରା ପୁଣେର ଚାକାନରେ ଆମର ଉତ୍ପାଦନ ଯୁନିଟ୍ ଆରମ୍ଭ ହେବା ସହିତ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । 10 000 m² ର ଏକ ବୃହତ ଅଞ୍ଚଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରି, ଆମେ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ଷ୍ଟେଟ୍ ଅଫ୍ ଦି ଆର୍ଟ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଏବଂ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ରୋବୋଟିକ୍ ସେଲିଫ୍ ଯୁନିଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ଅପୂର୍ବ ଫିନିଶ୍ ସହିତ ଉନ୍ନତ ଉତ୍ପାଦ ସୃଷ୍ଟି କରୁଛୁ ।

ବାହାରକୁ ବାହାରିବା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଉତ୍ପାଦ ଉନ୍ନତ NOVA-C ର ପ୍ରୟୋଗ ସହିତ କଠୋର ଏବଂ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ଗୁଣାତ୍ମକ ଯାଞ୍ଚ ଦେଇ ଗତି କରେ ।

ପୁରସ୍କାର ଏବଂ ମାନ୍ୟତା

2019 ମସିହା ଯେଲୋ ଡର୍ବ୍ ପୁରସ୍କାର ସମାରୋହରେ ‘ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡିଜାଇନ୍ - ପରିବର୍ତ୍ତନଶୀଳ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ’ ରୂପେ ପୁରସ୍କୃତ ।

2020 ମସିହାର CIA ବିଶ୍ୱ ପୁରସ୍କାର ସମାରୋହରେ ‘ଶ୍ରେଷ୍ଠ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ’, ‘ବର୍ଷର ଅଭିନବ ଉତ୍ପାଦ’ ରୂପେ ବିବେଚିତ ।

ମାଲେସିଆର ଲୋଭନୀୟ ଗୋଲ୍ଡେନ୍ ଗ୍ଲୋବ୍ ଟାଇଗର୍ସ 2018 ରେ ‘ବ୍ରାଣ୍ଡ ଅଫ୍ ଦି ଇୟର - ମୋଟର ଗ୍ରେଡର୍’ ।

ସମ୍ମାନଜନକ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍ ଟାଇମ୍ସ ଆୱାର୍ଡ 2017 ରେ ‘ଇନୋଭେଟିଭ୍ ପ୍ରଡକ୍ଟ ଅଫ୍ ଦି ଇୟର 2017’

ଯେଲୋ ଡର୍ବ୍ ଆୱାର୍ଡସ୍ 2017 ରେ ‘ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡିଜାଇନ୍ ଇକୋ-ଫ୍ରେଣ୍ଡଲି ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ’

ଲୋଭନୀୟ ଇପିସି ଫ୍ରେଣ୍ଡ୍ ଆୱାର୍ଡସ୍ 2017 ରେ ‘ସତକ ନିର୍ମାଣରେ ଅଭିନବ ଉତ୍ପାଦ’ ।





ରାଷ୍ଟ୍ର ମେସିନ୍

ଭାରତର ବିକାଶ ପାଇଁ ବିକଶିତ ।

ଭାରତ ପରି ଏକ ବିକାଶଶୀଳ ଦେଶରେ, 75% ରାସ୍ତା ହେଉଛି ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ କିମ୍ବା ଗ୍ରାମୀଣ / ଅର୍ଦ୍ଧ ସହରୀ ଯୋଜନା ଯେଉଁଠାରେ ଉତ୍ପାଦନ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅପ୍ଟିମାଇଜ୍ ହୋଇଛି । ଏକ ବିକାଶଶୀଳ ଭାରତର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ ଏବଂ ଏହାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉପରେ ଏକ ବର୍ଷ ପରି ଗଭୀର ଅଧ୍ୟୟନ, 20 000+ ଦିନର ଉତ୍ପାଦ ବିକାଶ ଏବଂ ଦେଶର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ 6000+ ଘଣ୍ଟା ବିସ୍ତୃତ ପରୀକ୍ଷା ସହିତ ମହିତ୍ରାର ମୋଟର ଗ୍ରେଡର୍ ନିର୍ମାଣରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ସବୁଠାରୁ ଅପ୍ଟିମାଇଜ୍ ମେସିନ୍ ।

850+ ଗ୍ରାହକ,

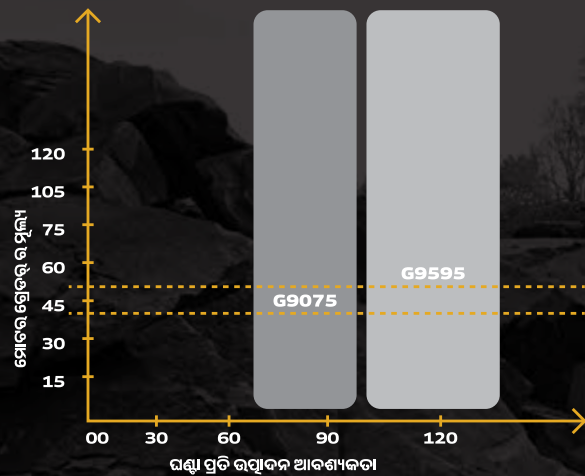
13 ବି ରାଜ୍ୟରେ ସଡ଼କ କଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଇକୋସିଷ୍ଟମ୍ ସଂସ୍ଥା ଜଡ଼ିତ ।

ଏକ 5000+ କର୍ମଚାରୀ ବିଶିଷ୍ଟ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ମହିତ୍ରା R&D ଯୁନିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ।

ମହିତ୍ରାର ବିଶ୍ୱ ସ୍ତରୀୟ ଚାକନ୍ ଡ୍ୱାଣ୍ଟରେ ନିର୍ମିତ ।

ମୁଖ୍ୟ ଗଠନମୂଳକ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ନୁଏ ରୋବୋଟିକ୍ ସେଲିଙ୍ଗ୍ ରେଜ୍ଜୋଲୋଜି ।

ସମସ୍ୟା: ଅବ୍ୟବହୃତତା ।



ମୋଟର ଗ୍ରେଡର୍ସର ଅବ୍ୟବହୃତତା

ଉପକରଣ	ହାରାହାରି ଦୈନିକ କାର୍ଯ୍ୟ (ଘଣ୍ଟା / ଦିନ)
ବ୍ୟାଙ୍କହୋ ଲୋଡର୍	8 - 10 h
ଏସ୍ପ୍ଲାଭେଟର୍	8 - 12 h
ମୋଟର ଗ୍ରେଡର୍ସ	4 - 6 h

ବିକାଶଶୀଳ ଦେଶମାନଙ୍କରେ ଅଧିକାଂଶ ମୋଟର ଗ୍ରେଡର୍ସ ପ୍ରତିଦିନ 4-6 ଘଣ୍ଟା ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ । ସେଠାରେ ଏକ ମୁଖ୍ୟ ଅବ୍ୟବହୃତତା ଅଛି କାରଣ :

ମୋଟର ଗ୍ରେଡର୍ସ ଏହି ବଜାରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ବିଶେଷ ଭାବରେ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ-ପରିକଳ୍ପିତ ନୁହଁନ୍ତି ।

କ୍ଷେତ୍ରରେ ସାମଗ୍ରୀ ଉପଲବ୍ଧତା ପରି ସହାୟକ ଅବସ୍ଥା ମଧ୍ୟ ସର୍ବୋତ୍ତମ ନୁହେଁ ।

ବର୍ଜିତ ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ଅପ୍ଟିମମ୍ ବ୍ୟବହାର

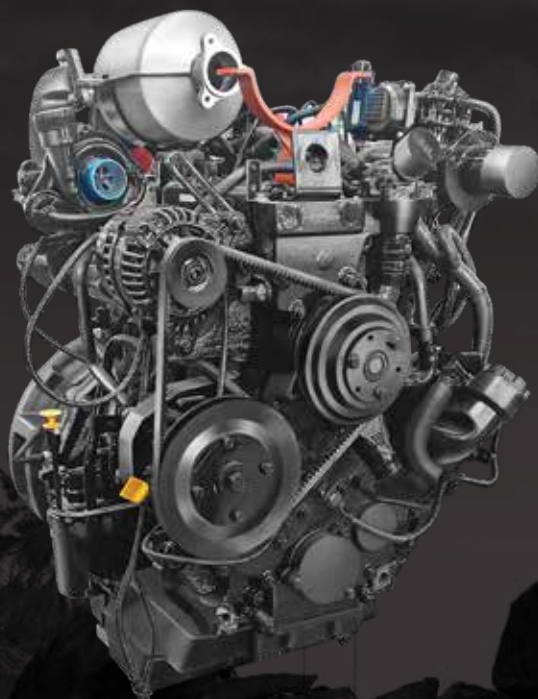
ଆମର **BS IV** ବ୍ୟାଙ୍କହୋ ଲୋଡର୍ ବର୍ଜ ପରି ସେଗମେଣ୍ଟରେ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ଦକ୍ଷତା ।

ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି ସର୍ବନିମ୍ନ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଖର୍ଚ୍ଚ । ଶିଳ୍ପରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ମାଲିକାନା ଏବଂ ଅପରେଟିଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ।

G9075 ସତକ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ଯେପରିକି PMGSY, SH ବିସ୍ତାର, ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ, ରେଳ ନିର୍ମାଣ, MDR, ODR ସତକ ।



1 ଘଣ୍ଟାରେ
ପ୍ରାୟ
7 ଟିପର
ସାମଗ୍ରୀ



ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ-ନୂଆ BS IV ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆପଣଙ୍କର ଲାଭକୁ ବଢ଼ାଏ ।

ମହିନ୍ଦ୍ରାର ପ୍ରମାଣିତ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଏବେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
ସଞ୍ଚୟ ପାଇଁ ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ସର୍ବୋତ୍ତମ ଇନ୍ଦନ ଦକ୍ଷତା
ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ଆମର ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ସାମୁହିକ ସଞ୍ଚୟକୁ ସକାରାତ୍ମକ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ କରି ମହିନ୍ଦ୍ରା,
ଡ୍ରାକ୍ଟର ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରୁ ଏହାର ଇନ୍ଦନ ବ୍ୟବହାରକୁ ଏକ ଅବିଶ୍ୱସନୀୟ **7-8* l/h** କୁ ଆଣିବା
ପାଇଁ ଶିଖିଛି ।

55 kW (74 HP) 3.5 ଲିଟର, 4 ସିଲିଣ୍ଡର CRDI ଇଞ୍ଜିନ୍ ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରୀୟ ଶ୍ରେତୀ
କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପାଇଁ **345 Nm ଟର୍କ** ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ପ୍ରମାଣିତ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଇଞ୍ଜିନ୍ ନିଶ୍ଚିତ ନିର୍ଭରଶୀଳତା ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ପାର୍ଟସ୍ ର ବ୍ୟାପକ ଉପଲବ୍ଧତା ସହିତ ଏହା ଏକ କମ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଆବଶ୍ୟକ
କରୁଥିବା ଇଞ୍ଜିନ୍ ।



BS III ତୁଳନାରେ **13%** ଅଧିକ ଟର୍କ



ଆପଣଙ୍କ ପକେଟରୁ ଆପଣଙ୍କର ବ୍ୟବସାୟକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତୁ



ମହିନ୍ଦ୍ରା ରୋଡମାଷ୍ଟର G9075 ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ମହିନ୍ଦ୍ରା IMAX ବେଲିମ୍ୟାଚିକ୍ସ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସହିତ ଆସିଥାଏ । ଆପଣ ଏହାକୁ ଆପଣଙ୍କ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ସହାୟକ ଭାବରେ ଭାବି ପାରିବେ ଯାହା ଆପଣଙ୍କ ଗାଡି ଏବଂ ଆପଣଙ୍କ ବ୍ୟବସାୟ ବିଷୟରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ସହିତ ଆପଣଙ୍କୁ ଅପଡେଟ୍ କରେ ।

ବର୍ଦ୍ଧିତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପୂର୍ବାନୁମାନ ବିଶିଷ୍ଟ ମନିଟରିଂ

ଯାନ ସ୍ଥାପ୍ତ୍ୟ ମନିଟରିଂ ବ୍ୟାଚେରୀ ଏବଂ
ବିକଳ୍ପ ସ୍ଥାପ୍ତ୍ୟ ମନିଟରିଂ ଇଞ୍ଜିନ ତାପମାତ୍ରା
ମନିଟରିଂ ସକ୍ରିୟ ବାଇଗ୍ରେଡିଂ
ସମସ୍ୟା ସଂକେତ ।

ଇନ୍ଦନ ସ୍ତର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଇନ୍ଦନ ଦକ୍ଷତା ବିଶ୍ଳେଷଣ

ଯାନ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ରିପୋର୍ଟ

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଘଣ୍ଟା ରିପୋର୍ଟ ଦୈନିକ ଯାନ
ରିପୋର୍ଟ ହବ୍ ରିପୋର୍ଟ ଗ୍ରେଡର୍
ଅପରେସନ୍ ରିପୋର୍ଟ ।

ଅପରେଟର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପରିଚାଳନା

ଆଲର୍ଟସ୍

ଜିଓଫେନ୍ସ୍ ଟେକ୍ ଇନ୍ ଏବଂ ଟେକ୍ ଆଉଟ୍
ଅଣସଂରକ୍ଷିତ କାର୍ଯ୍ୟ
ପ୍ରେରଣ ସମୟରେ ବିରତି
ଠିକଣା ସହିତ ସଜୀବ ସ୍ଥାନ ନିରୂପଣ
ଐତିହାସିକ ସ୍ଥାନ ନିରୂପଣ ରିଲ୍ଡେ
ଆଖପାଖର ସର୍ଭିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ସ

ସେବା ସ୍ଥାନ

ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରାବୃତ୍ତ୍ୟ । ପ୍ରତିଟି ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏକ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ।

ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ



ସୁଗମ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପାଇଁ ନୂତନ ଏବଂ ଉନ୍ନତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ପମ୍ପ । ଲେଉଟ ଉପରେ ଅଧିକ ଶକ୍ତି ପାଇଁ ପ୍ରାୟ 20 MPa ଅଧିକ ଉଚ୍ଚ ଚାପ । ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ 26+26 cm³ ଗିଅର ପମ୍ପର ବଡ଼ ଆକାର ।

ଲେଉଟ ରେଙ୍ଗ



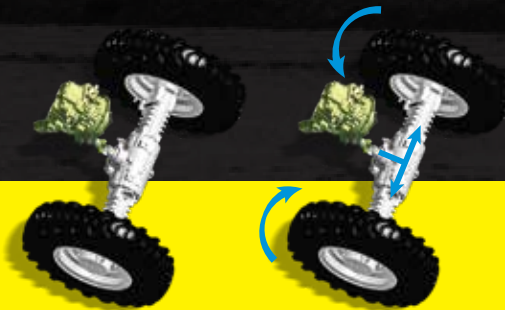
ଯାନର ଡ୍ରାୟଭର୍ସରୁ ପ୍ରାୟ 50° ର ଉଚ୍ଚ ଘୂର୍ଣ୍ଣନ କୋଣ ଭାରୀ ପଦାର୍ଥରେ ଶୀଘ୍ର ଗ୍ରେଡିଂ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ମେସିନ୍ ଯାତ୍ରା କରୁଥିବା ସମୟରେ ଲେଉଟ ଟାୟାର ମଧ୍ୟରେ ସହଜରେ ରହିଥାଏ । ଏହା ଯନ୍ତ୍ରର ଏକ ସୁଗମ ଗତିବିଧିରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ ।

ମୋଲ୍ଡବୋର୍ଡ



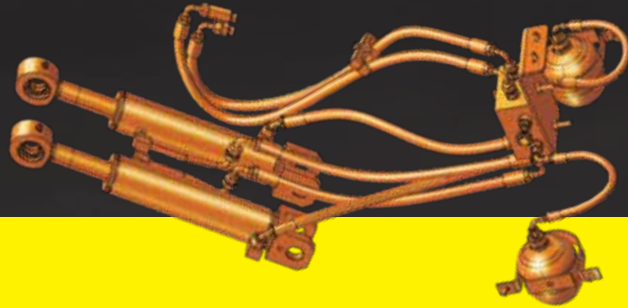
ଉନ୍ନତମାନର କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ଲମ୍ବା ବେସ୍ ଲମ୍ବ, ବର୍ଦ୍ଧିତ ସପୋର୍ଟ, କମ୍ କମ୍ପନ, ଏବଂ ଲେଉଟ ଲମ୍ବ 3000 mm.

ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଲକ୍ ସହିତ ବୃତ୍ତାନ୍ତ ଡ୍ରାଇଭ୍



100% ମେକାନିକାଲ୍ ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍ ଲକ୍ ଉଚ୍ଚ ଶକ୍ତି ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ପଛ ଟାୟାରରେ ଗତିର ସମାନ ବଣ୍ଟନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ । ଗ୍ରେଡିଂରେ ଉନ୍ନତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ଏବଂ କାବୁଅ, ସନ୍ତୁସ୍ତୁଆ ପଙ୍କୁଆ ମୃତ୍ତିକାରେ ଉପଯୋଗୀ । ମେସିନ୍ କୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ଅଟକି ଯାଏ ନାହିଁ ।

ଡାମ୍ପିଙ୍ଗ୍ ସିଲିଣ୍ଡର



ସତକ ମାର୍କିଂରେ ଆରାମ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ଏବଂ ଅନ୍ତ୍ରୀମ କର୍ମରେ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସମୟରେ ଅସ୍ଥିରତା ବନ୍ଦ କରେ ।
ଅପରେଟର ପାଇଁ ଅଧିକ ଆରାମ ଏବଂ ଗ୍ରେଡିଂର ଶେଷ କର୍ମ ସମୟରେ ଉତ୍ତମ ସମାପ୍ତି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ।

ସୁବିଧା ଏବଂ ଆରାମ



ମହତ୍ତ୍ୱା ବିଶ୍ୱାସ କରେ ଯେ ମେସିନର ସବୁଠାରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶ ହେଉଛି ଏହାକୁ ପରିଚାଳନା କରୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ।
ସେଥିପାଇଁ ଆମେ ବୀର୍ଯ୍ୟ ଘଣ୍ଟା କାମ କରିବା ପାଇଁ ଅପରେଟର ଅଭିଜ୍ଞତାକୁ ଆରାମଦାୟକ କରିବା ପାଇଁ କଠିନ
ପରିଶ୍ରମ କରିଛୁ । ଏର୍ଗୋନୋମିକ୍ ଲେଆଉଟ୍ ଏବଂ ବସିବା - ଯାହା ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁଗମ ଏବଂ ପହଞ୍ଚିବା
ସହଜ । ବିସ୍ମୃତ କାନୋପି, ଲାକେବଲ୍ ସ୍କୋରେଡ୍ ଏବଂ ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜିଂ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ ।

ହେଭି ଡ୍ୟୁଟି ଡୋଜର୍ ଲୋଡର୍



ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଆଗାଟମେଣ୍ଟ: ରୋଡମାଷ୍ଟର G9075 ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଡୋଜର୍ ଲୋଡର୍ ଫିଟମେଣ୍ଟ ସହିତ ଆସିଥାଏ । ଏହା ଗ୍ରେଡିଂ
ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଶକ୍ତି ଏବଂ ଦକ୍ଷତା ଯୋଗ କରିଥାଏ କାରଣ ଡୋଜର୍ ସାମଗ୍ରୀ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଆଗରୁ ଭାଙ୍ଗେ ।

5 ଟାଇନ୍ ରିପ୍ଲର



ବୈକଳ୍ପିକ ଆଗାଟମେଣ୍ଟ: ରୋଡମାଷ୍ଟର G9075 ଅତିରିକ୍ତ ବହୁମୁଖୀତା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ରିପ୍ଲର୍ ଫିଟମେଣ୍ଟ ବୈକଳ୍ପ
ସହିତ ଆସିଥାଏ । ରିପ୍ଲର୍ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କଠିନ ସଂଯୋଜିତ ପୃଷ୍ଠଗୁଡିକ ଛିଣ୍ଡାଇବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ।

ପହଞ୍ଚ ଏବଂ ଆଚ୍ଛାଦନ

ମହିନ୍ଦ୍ରା ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ତିଲରମାନେ ବୁଝନ୍ତି ଯେ ପନ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଭଲ ବିକ୍ରୟ-ପର ସମର୍ଥନ ଏକ ବ୍ୟବସାୟ । ଆମେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ଗ୍ରାହକଙ୍କ ସ୍ୱଳ୍ପ ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଥାଉ ଏବଂ ବୁଝିପାରୁ ଯେ ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ମେସିନ୍ କୁ ସାରା ଜୀବନ ସମର୍ଥନ କରିବା ।

ଆମର ରଣନୀତି ହେଉଛି ଆମର ଶିଳ୍ପରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଗ୍ରାହକ ସମର୍ଥନ ପ୍ରଦାନ କରିବା, ଆମର ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ଆମର ବ୍ୟବସାୟର ମୂଳରେ ରଖିବା । ଏହା ସହିତ, ମହିନ୍ଦ୍ରା ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ଏବଂ ଆମର ତିଲରସିଦ୍ଧ ଆପଣଙ୍କ ପନ୍ଥର ସର୍ବନିମ୍ନ ତାତ୍ପର୍ଯ୍ୟକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି । ଏହା ଏହିପରି :

ସାରା ଭାରତରେ
50+
ତିଲରମାନେ

200+
ବିକ୍ରୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ

300+
ତାଲିମପ୍ରାପ୍ତ ସର୍ଭିସ୍
ଇଞ୍ଜିନିୟର୍ସ

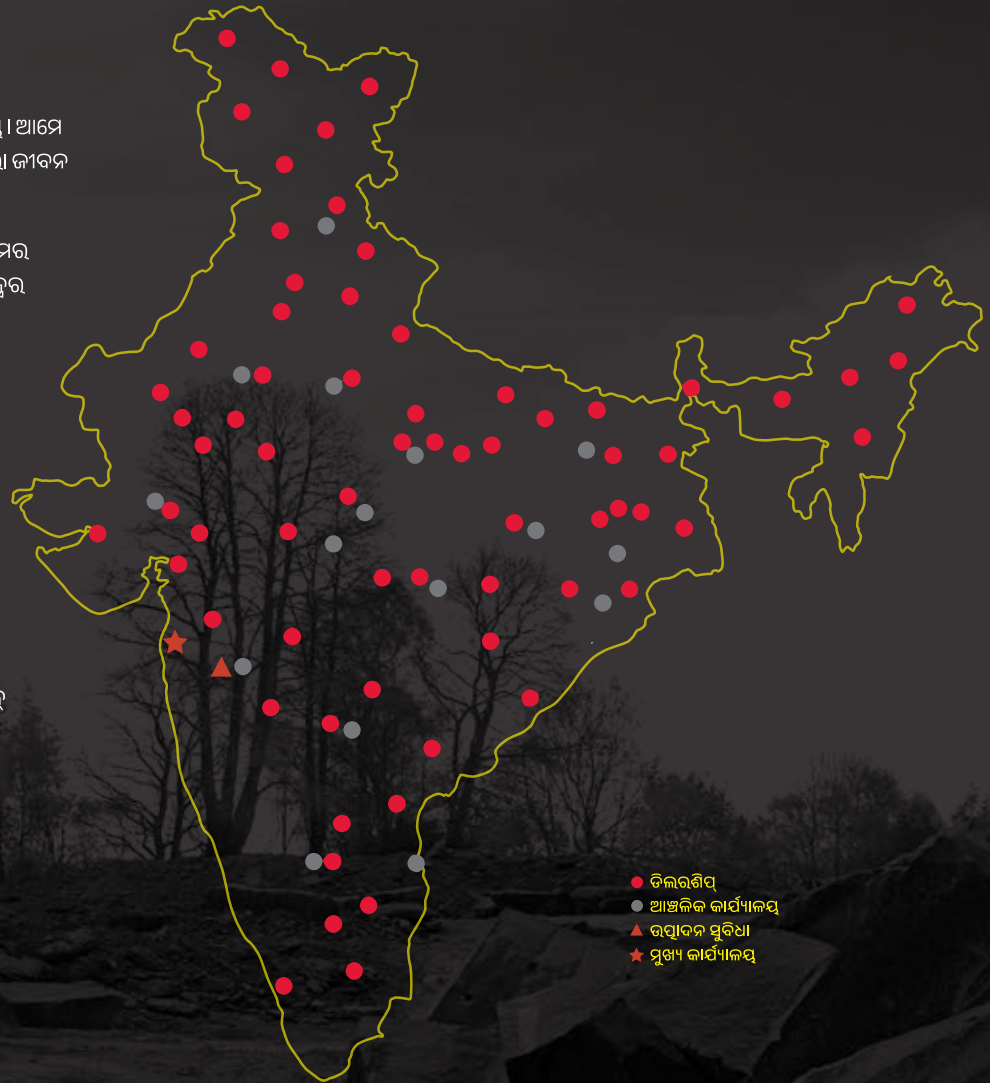
60+
ସର୍ଭିସ୍ ଭ୍ୟାନ୍ସ

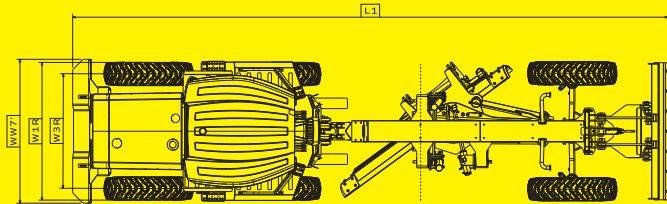
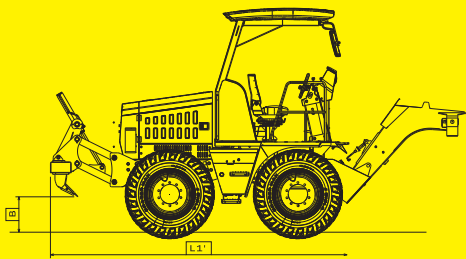
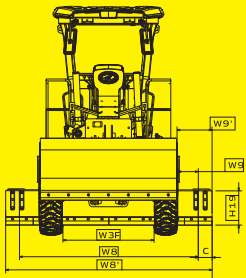
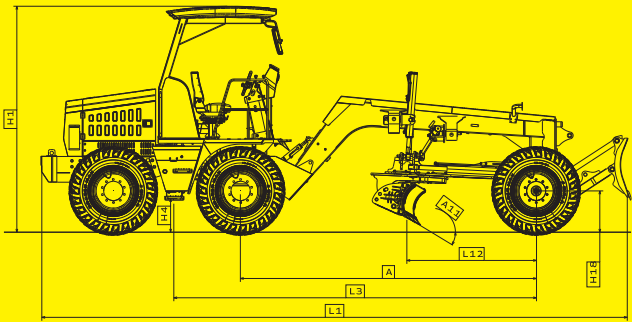
ସର୍ଭିସ୍ ଏବଂ ସହାୟତା

ବିଶ୍ୱସ୍ତରାୟ ଗ୍ରାହକ ସହାୟତା ବିଷୟରେ ଆମର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ, ମହିନ୍ଦ୍ରା, ନିର୍ମାଣ ଉପକରଣ ତିଲରମାନଙ୍କର ଏକ ବିସ୍ତୃତ ନେଟୱାର୍କରେ ବିନିଯୋଗ ଜାରି ରଖିଛି, ଯେଉଁମାନେ ଆପଣଙ୍କୁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି, ଆପଣଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ମୁଖରେ । ସେବାଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ସରଳ ସେବା, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଜେନ୍ୟୁଇନ୍ ସର୍ଭିସେସ୍, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଜେନ୍ୟୁଇନ୍ ପାର୍ଟସ୍, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଲ୍ୟୁବ୍ରିକାଣ୍ଟସ୍ ଏବଂ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଆଗାତମେଣ୍ଟସ୍ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।



- ତିଲରଣିୟ
- ଆଞ୍ଚଳିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ
- ▲ ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥଳ
- ★ ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ





ଇଞ୍ଜିନ୍	
ମଡେଲ୍	BS TREM IV CEV
ଏୟାର୍ ଆସ୍ପିରେଶନ୍ ର ଫର୍ମ	ଟର୍ବୋ ଚାର୍ଜଡ୍
ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	4
ବୋର୍	96 mm
ଷ୍ଟ୍ରୋକ୍	122 mm
ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	3532 cm ³ (ଘନ ସେଣ୍ଟିମିଟର)
ଉଚ୍ଚ ଆଇଡଲ୍	2400 r/min
ନିମ୍ନ ଆଇଡଲ୍	850 r/min
କୃଲିଂ ସିଷ୍ଟମ୍	ଫ୍ଲାଇଂ କ୍ଲଚ୍
ଇନ୍ଦନର ପ୍ରକାର	ଡିଜେଲ୍
ସର୍ବମୋଟ ପାୱାର୍	55 kW (74HP) @ 2200 r/min
ଶିଖର ସର୍ବମୋଟ ଟର୍କ୍	345 Nm @ 1200 - 1500 r/min
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଭୋଲଟେଜ୍	12 V

ଅପରେଟିଂ ସ୍ପେସିଫିକେସନ୍ସ			
ସର୍ବମୋଟ ଯାନ ଓଜନ	8848 kg		
ସାମ୍ରା ଆବେଲ୍ ଓଜନ	2668 kg		
ପଛ ଆବେଲ୍ ଓଜନ	6180 kg		
ଗତି ଓ ଗିୟର (km/h)	ଫରୱାର୍ଡ	ରିଭର୍ସ	
	1ମ	4.5 ରୁ 6.0	5.5 ରୁ 7
	2ୟ	7.5 ରୁ 9.0	9.0 ରୁ 10.5
	3ୟ	16.5 ରୁ 18.5	
	4ର୍ଥ	33.0 ରୁ 36.5	
ଟାୟାର ବାହାରେ ଟର୍ଣ୍ଣିଙ୍ଗ୍ ରେଡିୟସ୍ R1	10 m		
ଷ୍ଟିଅରିଂ ଆଙ୍ଗଲ୍ ଭିତର ଚକ	45°		
ଷ୍ଟିଅରିଂ ଆଙ୍ଗଲ୍ ବାହ୍ୟ ଚକ	32°		

ମୋଟା ବୋର୍ଡ	
MB ର ମୂଳ ଲମ୍ବ	2600 mm
ମୋଟାବୋର୍ଡର ମୋଟେଇ	16 mm
କ୍ଲେଡ୍ ଉଚ୍ଚତା	H19 516 mm

କଟିଙ୍ଗ୍ ଏଜ୍ (କ୍ଲେଡ୍)	
କଟିଙ୍ଗ୍ ର ଧାରର ଲମ୍ବ (mm)	W8 2600 mm {3 ସିସ୍ କଟିଙ୍ଗ୍ ଏଜ୍} {1100 + 1100 + 400}
ପାର୍ଶ୍ୱ ବିସ୍ତାର (mm) ସହିତ କଟିଙ୍ଗ୍ ଏଜ୍ ର ଷ୍ଟାର୍ଟିଙ୍ଗ୍ ଲମ୍ବ	W8* 3000 mm {4 ସିସ୍ କଟିଙ୍ଗ୍ ଏଜ୍} {1100 + 1100 + 400+ 400}
କଟିଙ୍ଗ୍ ଏଜ୍ ର ପ୍ରସ୍ଥ	152 mm
କଟିଙ୍ଗ୍ ଏଜ୍ ର ମୋଟେଇ	16 mm

ପରିମାପ			
ମଧ୍ୟମ ଏବଂ ପଛ ଆବେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା	L9	1850 mm	
ଆଗ ଏବଂ ମଧ୍ୟମ ଆବେଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା	A	4300 mm	
ଫ୍ଲିଲ୍ ବେସ୍	L3	5225 mm	
ଦୂରତା – ମୋଟାବୋର୍ଡ ଲ୍ଲେଡ୍ ବେସ୍ ପାଇଁ ଆଗ ଆବେଲ୍	L12	1691 mm	
ପରିବହନ ଲମ୍ବ - ଡୋଜର୍ ସହିତ	L1	8594 mm	
ପରିବହନ ଲମ୍ବ - ଡୋଜର୍ ଏବଂ ରିପର୍ ସହିତ	L1'	9270 mm	
ସାମ୍ରା ଆବେଲ୍ ବିମ୍ ତଳେ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ	H18	528 mm	
ସର୍ବନିମ୍ନ ଭୂମି କ୍ଲିଅରାନ୍ସ	H4	467 mm	
ସର୍ବାଧିକ ଯାନ ଉଚ୍ଚତା	H1	3290 mm	
ଡ୍ରାକ୍ ଓସାର - ଆଗ	W3F	1674 mm	
ଡ୍ରାକ୍ ଓସାର - ପଛ	W3R	1654 mm	
ମୋଟେଇ - ଆଗ ଟାୟାର ବାହାରେ	W1F	2021 mm	
ମୋଟେଇ - ବାହ୍ୟ ପଛ ଟାୟାର	W1R	2001 mm	

କ୍ଲେଡ୍ ରେଞ୍ଜ			
ସର୍ବଲ୍ ରୋଟେଶନ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍	AB	ଯାନର ଗ୍ରାଉଣ୍ଡସ୍ପରୁ 50°	
ସର୍ବଲ୍ ଡ୍ରାଇଭ୍		କୌଣସି ଶେଷ ନଥିବା ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଷ୍ଟପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରଲିକ୍ ସିଲିଣ୍ଡର୍ସ	
କ୍ଲେଡ୍ ସାଇଡ୍ ସିଫ୍ଟ (LH/ RH)	W15	513 mm	
କ୍ଲେଡ୍ ଟିଲ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍ / ବ୍ୟାଙ୍ଗ କର୍ଭ୍ ଭୂମି ସ୍ତରରେ ଆଙ୍ଗଲ୍ (LH/RH) କ୍ଲେଡ୍ ଉପରେ ମାପ କରାଯାଇଥିବା	A9	20° / 15°	
କ୍ଲେଡ୍ ଟିଲ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍ / ବ୍ୟାଙ୍ଗ କର୍ଭ୍ ଭୂମି ସ୍ତରରେ ଆଙ୍ଗଲ୍ (LH/RH) ଡ୍ରୋଗରେ ମାପ କରାଯାଇଥିବା	A9'	25.6° / 20°	
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ ଲାଇନରେ କ୍ଲେଡ୍ ପିଚ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍	A11	ଫରୱାର୍ଡ 40° ରିଭର୍ସ 5°	
ବାହାରେ ବିସ୍ତାର ବିନା କ୍ଲେଡ୍ କ୍ଲେଡ୍ ସ୍ଥିତ ଆଗ ଟାୟାର ଚକ ଅକ୍ସ ସହିତ ସମାନ୍ତରାଳ	W9	289.5mm	
କ୍ଲେଡ୍ ସହିତ ଆଗ ଟାୟାର ବାହାରେ କ୍ଲେଡ୍ ଚକ ଅକ୍ସ ସହିତ ସମାନ୍ତରାଳ ଭାବରେ ଅବସ୍ଥିତ	W9	489.5mm	
ସାଧାରଣ କ୍ଲେଡ୍ ପିଚ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍ ରେ କ୍ଲେଡ୍ ଲିଫ୍ଟ	H20	395 mm	
ଭୂମି ତଳେ ସର୍ବାଧିକ କ୍ଲେଡ୍ କର୍ଭ୍ ଗଭୀରତା ଅକ୍ସ କ୍ଲେଡ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍ ରେ	D	300 mm	
ଆବାକମେଣ୍ଟ ଅସପିଲେସନ୍ ଆଙ୍ଗଲ୍	E	ଉପରକୁ 10° ତଳକୁ 15°	

ସାମ୍ରା ଆବେଲ୍	
ପ୍ରକାର	ଅଣ-ଚାଳିତ, ପରିଚାଳନାଯୋଗ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପାଇଭଟେଡ୍

ମଝି ଆବେଲ୍	
ପ୍ରକାର	ଚାଳିତ, ଅଣ ଷ୍ଟିୟରବଲ୍, ଦୃଢ଼

ପଛ ଆବେଲ୍	
ପ୍ରକାର	ଅଣ-ଚାଳିତ, ପରିଚାଳନାଯୋଗ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପାଇଭଟେଡ୍

ଟାୟାର ଏବଂ ଟ୍ରିଲସ୍	
ଟାୟାର୍	13 x 24-12 PR
ଟ୍ରିଲ୍ ରିମ୍ ସାଇଜ୍	228.6 X 609.6 mm

ଟାୟାର ଗପ	
ଆଗ / ମଝି / ପଛ	304 kPa

ଡ୍ରାୟିସନ୍	
ମଡେଲ୍ ନାମ	କାରାଗୋ 4WD ଡ୍ରାୟିସନ୍
ଗିୟର ଅନୁପାତ	ଫରୱାର୍ଡ / ରିଭର୍ସ
	1ମ 5.603 / 4.643
	2ୟ 3.481 / 2.884
	3ୟ 1.585 / 1.313
	4ର୍ଥ 0.793 / 0.657

ହାଇଡ୍ରଲିକ୍	
ସିଷ୍ଟମ୍	ଖୋଲା କେନ୍ଦ୍ର
ପମ୍ପ ପ୍ରକାର	ଫିକ୍ସଡ୍ ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ ଟାଣ୍ଡେମ୍ ଗିୟର ପମ୍ପ 26+26 cm ³ (ଘନ ସେଣ୍ଟିମିଟର)
ସର୍ବାଧିକ ପମ୍ପ ଫ୍ଲୋ ହାର	108 l/min @ 2200 r/min
ସର୍ବାଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଗପ	20 MPa
ରିଫିଲ୍ ପରିମାଣ	50 ଲିଟର
ସିଷ୍ଟମ୍ କ୍ଷମତା	60 ଲିଟର
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ	ଲିଫ୍ଟ ଏବଂ ସେଣ୍ଟିଫିକ୍ସ ସିଲିଣ୍ଡର ପାଇଁ ଗପ ରିଲିଫ୍ ଭଲଭ୍ ସହିତ ଲୋଡ୍ ହେଲ୍ପିଂ

ଶେଷ ବିଫ୍		
ପ୍ରସ୍ଥ	C	200 mm
ମୋଟେଇ		16 mm
କ୍ଲେଡ୍ ଚାରିବା ଫୋର୍ସ		27 kN
କ୍ଲେଡ୍ ଡାର୍‌ଡ୍ ଫୋର୍ସ		27 kN

ସର୍ଭିସ୍ ଦକ୍ଷତା	
ହାଇଡ୍ରଲିକ୍ ବ୍ୟାଙ୍ଗ	50 ଲିଟର
ଇନ୍ଦନ ଟାଙ୍କି	100 ଲିଟର
ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲାଣ୍ଟ	17 ଲିଟର
ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଏଲ୍	13.5 ଲିଟର
ଗ୍ରାସ୍‌ମିଶନ୍	16 ଲିଟର
ପଛ ଆବେଲ୍ (ଡିଫରେନ୍ସିଆଲ୍)	ପ୍ରତ୍ୟେକ ଆବେଲ୍ ପାଇଁ 14.5 ଲିଟର
ପଛ ଆବେଲ୍ (ଫାଇନାଲ୍ ଡ୍ରାଇଭ୍)	1.5 ଲିଟର (ପ୍ରତ୍ୟେକ ଟ୍ରିଲ୍ ଶେଷରେ)

ବୈକଳ୍ପିକ ଫିଟମେଣ୍ଟସ୍	
ରିପର୍	5 ଟାଇଲ୍

ବ୍ରେକସ୍	
ସର୍ଭିସ୍ ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରକାର	ମଧ୍ୟମ ଆବେଲ୍ ରେ ପାଦ ଚାଳିତ ହାଇଡ୍ରଲିକାଲ୍ ଆକ୍ସଟେଡ୍ ଅଏଲ୍ ଇମର୍ସିବ୍ ଡିସ୍କ୍
ପାର୍କିଂ ବ୍ରେକ୍ ପ୍ରକାର	ମଧ୍ୟମ ଆବେଲ୍ ରେ ହାତ ଚାଳିତ, ପାନ୍ତିକ ଭାବରେ, ଆକ୍ସଟେଡ୍ କାଲିପର୍ ବ୍ରେକ୍ସ

ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ୍	
ପ୍ରକାର	ପାଖୀର ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ୍
ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ୍ ଭାଲଭ୍	ପ୍ରାୟବିଟା ଭାଲଭ୍ ସହିତ ଲୋଡ୍ ସେଣ୍ଟିଂ
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ	ପମ୍ପ ବିଫଳତା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ୍

ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍	
ସିଷ୍ଟମ୍ ଭୋଲଟେଜ୍	12 V
ବ୍ୟାଟେରୀ ରେଟିଙ୍ଗ୍	12 V, 100 Ah
ଅଲଟରନେଟର୍ ପ୍ରକାର	12 V, 90 A



ଯାନ୍ତ୍ରିକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ, ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବ ସୂଚନା ବିନା ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇପାରେ । ବ୍ୟବହୃତ ପ୍ରତିରୁକ୍ତିଗୁଡ଼ିକ କେବଳ ପ୍ରତିନିଧୀ ରଚନାଗ୍ୟ ପାଇଁ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଆବେଲ୍‌ସହିତ ମାନକ ଉତ୍ପାଦର ଏକ ଅଂଶ ହୋଇନପାରେ । ପ୍ରକୃତ ରଙ୍ଗ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ । E&O.E. ସମସ୍ତ ପରିମାଣ +/-5% ମଧ୍ୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇପାରେ । ଖାରୋଜ୍ ଉପରେ ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ, ଦୟାକରି ଆପଣଙ୍କର ନିକଟତମ ଡିଲରଙ୍କୁ ଯିବାକୁ କରନ୍ତୁ ।

ଡିଲର ନାମ



ମହିନ୍ଦ୍ରା କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ ଇକ୍ୱିପମେଣ୍ଟ,

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଆଣ୍ଡ ମହିନ୍ଦ୍ରା | CE ବିଜନେସ୍ |

ପ୍ଲଟ ନଂ #A-1/1, ଚାକର୍ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିଆଲ୍ ଏରିଆ, ଫେଜ୍-IV, ଗ୍ରୀମ ନିଗୋଜେ ଚାକାର୍,

ତାଲୁକା-କେଡ଼, ଜିଲ୍ଲା: ପୁରୀ - 410501, ମହାରାଷ୍ଟ୍ର, ଭାରତ ।

ଟୋଲ୍ ଫ୍ରୀ ହେଲ୍ପଲାଇନ: 1800 547 0086, ୱେବସାଇଟ୍: www.MahindraConstructionEquipment.com,

ଇମେଲ୍: mce.marketing@mahindra.com