

அதிக லாபங்களுக்காக
வசதியான மற்றும்
தகுந்த தீர்வு

ROADMASTER

G9075 DIV



பிராண்ட பற்றி

மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளொரேட்டர் U.S. \$ 19.4 பில்லியன் குளோபல் ஃபெடரேஷன் ஆஃப் கம்பெனியில் ஆன மஹிந்திரா குரூப்பின் ஒரு பாகம். முன்னணியில் இருக்கும் இந்த நிறுவனத்தில் உலகெங்கும் 100 நாடுகளில் 2,56,000 ஊழியர்கள் பணி புரிவது பெருமிதத்துக்குரியது.

இதன் நிர்வாக திறனுக்கான உத்வேகமாக "ரைஸ்" உடன் மற்றும் பலப்பல ஆண்டுகளாக மிகச்சிறந்த விவசாய கருவிகள் மற்றும் பயன்பாட்டு வாகனங்களை உற்பத்தி செய்த அனுபவப் பின்னணி சூழல் உடன் மஹிந்திரா குரூப் இப்போது, புரட்சிகரமான தொழில் நுட்பத்தை பயன்படுத்தும் நோக்கத்துடன் மிக உறுதியோடு கட்டுமானத்துறை கருவிகள் தொழில் துறையில் கால் பதித்துள்ளது.

புனை நகரில் சக்கன் பகுதியில் எங்களின் தயாரிப்பு யூனிட்டை அறிமுகம் செய்ததோடு பயணம் துவங்கி உள்ளது. 10000 m² என மிகப் பெரிய பகுதியில் இயங்கும் நாங்கள் மிக நவீன தொழில்நுட்பத்தை பயன் படுத்துகிறோம் மற்றும் முழுமையான ஆட்டோமேட்டிக் ரோபோட்டிக் வெல்டிங் யூனிட்கள் மிக நுட்பமான சிறப்பான ஃபினிஷ் உடன் மிகச் சிறந்த தயாரிப்புகளை உருவாக்குகின்றன.

ஒவ்வொரு தயாரிப்பும் வெளியே அனுப்பப்படும் முன்பு மேம்படுத்தப்பட்ட நவீனமான நோவா-சி உடன் மிக கடுமையான மற்றும் முழுமையான தரப் பரிசோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

விருதுகள் மற்றும் அங்கீகாரம்

பெஸ்ட் டிசைன் - டிரான்ஸ்ஃபார்மேஷனல் வேல்யூ கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளொரேட்டர் - எல்லோ டாட் அவார்ட்ஸ் 2019-ல்.

'பெஸ்ட் வேல்யூ கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளொரேட்டர்,' இன்னோவேட்டிவ் புராடக்ட் ஆஃப் தி இயர்-சிஐஏ வேர்ல்டு அவார்ட்ஸ் 2020-ல்.

'பிராண்ட் ஆஃப் தி இயர் - மோட்டார் கிரேடர்' மலேசியாவில் பெருமைமிகு கோல்டன் குளோப் டைகர்ஸ் 2018-ல்.

'இன்னோவேட்டிவ் புராடக்ட் ஆஃப் தி இயர் 2017' - பிரெஸ்ஸிஜியஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் டைம்ஸ் அவார்டு 2017-ல்.

'பெஸ்ட் டிசைன் எக்ஸ்கோ - ஃபிரண்ட்லி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளொரேட்டர்' - எல்லோ டாட் அவார்ட்ஸ் 2017-ல்.

'இன்னோவேட்டிவ் புராடக்ட் இன் ரோட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்' - பெருமைமிகு இபிசி வேர்ல்டு அவார்ட்ஸ் 2017-ல்.





நம் நாட்டின் இயந்திரம்

**இந்தியாவை மேலும் முன்னேற்றும் விதத்தில்
உருவாக்கப்பட்டுள்ளது**

இந்தியா போன்ற வளர்ந்து வரும் நாட்டின் சாலைகளில் 75% சாலைகள் விரிவாக்கத் திட்டங்களாகவோ அல்லது கிராமப்புற/செமி புற நகர் பகுதி திட்டங்களாகவோ உள்ளன. இவற்றில் உற்பத்தி திறன் தகுந்த விதத்தில் உள்ளது. ஓராண்டு முழுவதும் நம் நாட்டில் பல்வேறு பகுதிகளில் நடத்தப்பட்ட இந்திய சாலைகள் மற்றும் அதன் கட்டமைப்பு பற்றிய ஒரு தீவிரமான ஆராய்ச்சியில் 20 000+ நாட்கள் தயாரிப்பு மேம்பாடு மற்றும் 6000+ மணி நேர விரிவான பரிசோதனைகளில் மஹிந்திராவின் மோட்டார் கிரேடர்ஸ் வளர்ந்து வரும் இந்தியாவை உருவாக்கும் விதத்தில் மிகவும் பொருத்தமான எந்திரங்களாக உள்ளன.

850+ வாடிக்கையாளர்கள்

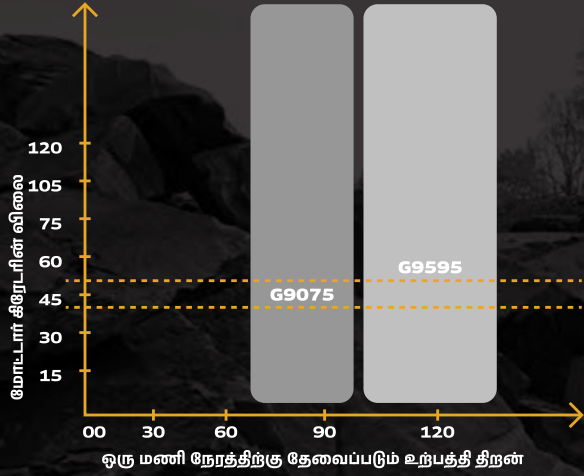
ரோடு கான்ட்ராக்டர்கள் மற்றும் இதர எகோசிஸ்டம் அமைப்புகள் 13 மாநிலங்களில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

5000+ வலுவான மஹிந்திரா ஆர் அண்ட் டி யூனிட்டால் டிசைன் செய்யப்பட்டுள்ளது

மஹிந்திராவின் உலகத்தரமான சக்கன் பிளான்ட்-ல் தயாரிக்கப்படுகிறது

முக்கியமான கட்டுமான பணிகளில் ரோபோட்டிக் வெல்டிங் தொழில்நுட்பம் பயன்படுத்தப்படுகிறது

பிரச்சினை : குறைவாக பயன்படுத்துதல்



மோட்டார் கிரேடர்களை குறைவாக பயன்படுத்துதல்

எக்யூப்மெண்ட்	சராசரி தினசரி வேலை (மணி நேரம்/ நாள்)
பேக்ஹேரா லோடர்	8 - 10 h
எக்ஸ்கவேட்டர்	8 - 12 h
மோட்டார் கிரேடர்ஸ்	4 - 6 h

பெரும்பாலான மோட்டார் கிரேடர்கள் வளர்ந்து வரும் நாடுகளில் தினசரி 4-6 மணி நேரம் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இவை முக்கியமாக குறைவாகவே பயன்படுத்தப்படுகின்றன, ஏனெனில் : மோட்டார் கிரேடர்கள் இந்த சந்தைகளுக்காக குறிப்பாக உருவாக்கப்படவில்லை. சைட்டில் பொருள் கிடைத்தல் போன்ற ஆதரவு நிலைகளும் தகுந்த விதத்தில் இல்லை.

உற்பத்தி திறன் அதிகரிப்பு மற்றும் தகுந்த விதத்தில் பயன்பாடு அதிகரிப்பு

இந்த தொழில் துறையில் மிகக் அதிக எளிப்பொருள் சிக்கனம் அதாவது எங்களின் **BS IV**

பேக்ஹேரா லோடர் வகையை போன்றதாகும்.

திட்டமிட்ட பராமரிப்பு செலவில் ஒரு மணிநேரத்திற்கு மிகக் குறைந்த செலவு.

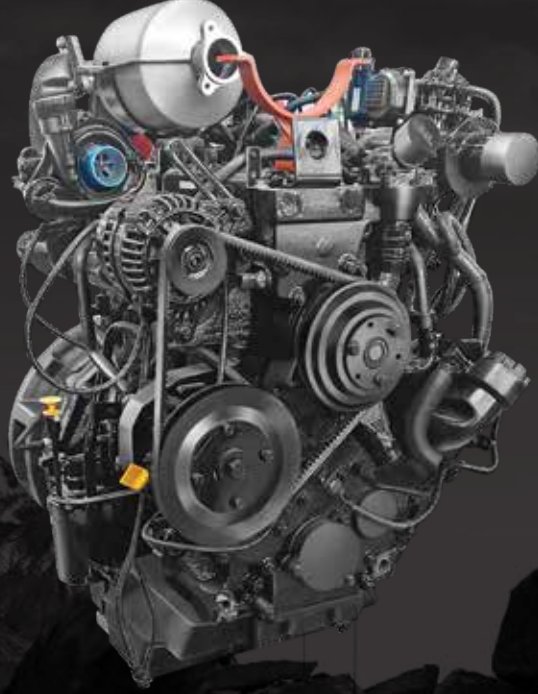
இந்த தொழிற்சாலைகளில் மிகக் குறைந்த செலவில் சொந்தமாக வைத்திருத்தல் மற்றும் இயக்குதல்.

G9075, PMGSY, SH விரிவாக்கங்கள், மாநில நெடுஞ்சாலை, இரயில்வே கட்டுமானம், MDR, ODR ரோடுகள் போன்ற

சாலை கட்டுமானத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது.



1 மணி நேரத்திற்கு
சுமார்
7 டிப்பர்
பொருட்கள்



முற்றிலும் புதிய BS IV இன்ஜின். உங்கள் லாபங்களை அதிகமாக்கிடும் விதத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மஹிந்திராவின் நிரூபண இன்ஜின்
இப்போது மிகச்சிறந்த சேமிப்புக்காக
மிகச்சிறந்த எரிபொருள் சிக்கனத்தை
அளிக்கிறது.

மஹிந்திரா அதன் எரிபொருள் பயன்பாட்டை நம்ப இயலாத விதத்தில்
7-8* லி/மணி நேரத்திற்கு குறைக்கும் விதத்தில் டிராக்டர் இன்ஜினில்
இருந்து பல விஷயங்களை அறிந்து கொண்டுள்ளது இது எங்கள்
வாடிக்கையாளர்களுக்கு மொத்தத்தில் சாதகமான பலன்களை
அளிக்கும்.

55 kW (74 HP) 3.5 லிட்டர், 4 சிலிண்டர், CRDI இன்ஜின் அதிக அளவு
கிரேடிங் செயல் திறனுக்காக **345 Nm டார்க்** அளிக்கிறது.

நிரூபணமான மஹிந்திரா இன்ஜின் நிச்சயமான நம்பகத் தன்மைக்கு
உத்தரவாதம் அளிக்கிறது.

இது பராமரிப்பு குறைவாகத் தேவைப்படும் இன்ஜின். எனவே, பரவலாக
எங்கும் பார்ட்கள் கிடைக்கின்றன.

BS III உடன் ஒப்பிடும்போது **13%**
சிறந்த டார்க்





உங்கள் பாக்கெடடில் இருந்தே உங்கள் வணிகத்தை கட்டுப்படுத்துங்கள்



மஹிந்திரா ரோடு மாஸ்டர் 69075 லேட்டஸ்ட் மஹிந்திரா IMAXX டெலிமேட்டிக்ஸ் டெக்னாலஜி உடன் கிடைக்கிறது. நீங்கள் இதை உங்கள் துணை போல் நினைக்கலாம் இது உங்கள் வாகனம் மற்றும் உங்கள் வணிகம் பற்றி மிக முக்கிய தகவல்களை அவ்வப்போது உங்களுக்கு அளிக்கிறது.

கட்டுப்பாடடை அதிகரித்தல் மற்றும் யூகிக்கும் விதத்தில் கண்காணித்தல்

வெஹிகிள் ஹெல்த் மானிட்டரிங்
பேட்டரி மற்றும் ஆல்டர்நேட்டர் ஹெல்த் மானிட்டரிங்
இன்ஜின் டெம்பரேச்சர் மானிட்டரிங் ஆக்டிவ்
டைக்னோஸ்டிக் டிரபிள் கோட்ஸ்

எரிபொருள் அளவு பகுப்பாய்வு எரிபொருள் சிக்கன பகுப்பாய்வு

வாகன செயல்திறன் அறிக்கை

இன்ஜின் ஹவர் ரிப்போர்ட்
டெய்லி வெஹிகிள் ரிப்போர்ட்
ஹப் ரிப்போர்ட்
கிரேடர் ஆபரேஷன் ரிப்போர்ட்

இயக்குபவரின் செயல்திறன் நிர்வாகம்

அலெர்ட்கள்

ஜியோஃபென்ஸ் செக்-இன் அண்ட்
செக்-அவுட்
தீட்டமிடப்படாத இயக்கங்கள்
போக்குவரத்தில் நிறுத்துதல்கள்
முகவரி உடன் எங்கு இருக்கிறது
என்ற விபரம்
ஹிஸ்டாரிக்கல் லொகேஷன் ரீப்பே
அருகில் உள்ள சர்வீஸ் ஸ்டேஷன்கள்

சர்வீஸ் ரிமைண்டர்கள்

ஏராளமான அம்சங்கள் லாபத்திற்கான வாக்குறுதி

ஹைட்ராலிக்ஸ்



மிக இதமான செயல்திறனுக்காக புதிய மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட ஹைட்ராலிக் பம்ப். பிளேடுக்கு அதிக சக்திக்காக அதிகபட்ச அழுத்தம் சுமார் 20 MPa. ஒரு மணி நேரத்திற்கு அதிகரிக்கும் உற்பத்தி திறனுக்காக பெரிய அளவு 26+26 cm³ கியர்பம்ப்.

பிளேடு வரிசை



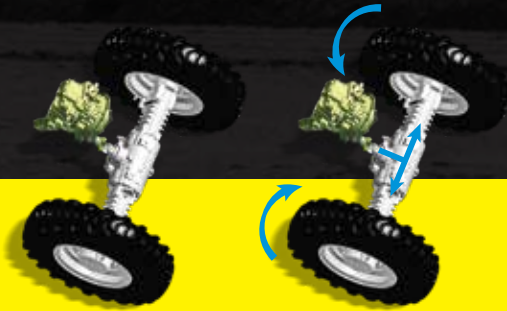
கனரக பொருளில் விரைவான கிரேடிங்குக்காக வாகனத்தின் குறுக்குவாட்டு பகுதியில் இருந்து சுமார் 50° அதிக ரொட்டேஷன் ஆங்கிள். மிஷின் இயங்கும் போது டயர்களுக்கு இடையே பிளேடுகள் சுலபமாக செயல்படுகின்றன. இதனால் இயந்திரம் மிக இதமாக செயல்பட உதவுகிறது.

மோல்ட்போர்டு



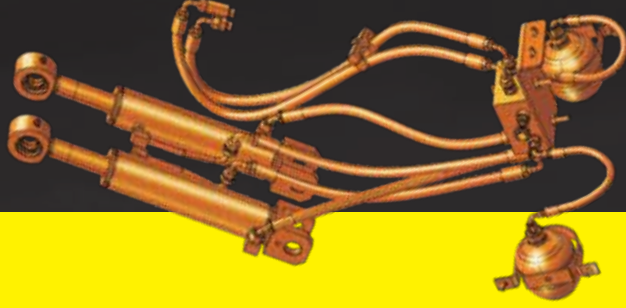
நீண்ட பேஸ் நீளம், அதிகரிக்கும் ஆதரவு, குறைவான அதிர்வு மற்றும் 3000 mm பிளேடு நீளம் உடன் தரமான பணி மற்றும் ஃபினிஷிங்குக்கு உதவுகின்றன.

டிஃபரன்ஷியல் லாக் உடன் ஃபைனல் டிரைவ்



100% மெக்கானிக்கல் டிஃபரன்ஷியல் லாக் அதிகமாக மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய உதவுகிறது மற்றும் பின்புற டயர்களுக்கு இயக்கத்தை சமமாக பரவலாக்குகிறது. கிரேடிங்கில் சிறப்பான செயல்திறனை உறுதி செய்கிறது மற்றும் சக்தி, களி மண் பகுதிகளில் பயன்மிக்கதாகிறது. இயந்திரம் எந்த இடத்திலும் சிக்கிக் கொள்வதில்லை.

டேம்பனிங் சிலிண்டர்



ரோடு மார்ச்சிங்கில் வசதியை உறுதி செய்வதோடு, ஃபைனல் கட்டில் கிரேடிங்கின் போது ஏற்ற இறக்க நிலையை நிறுத்துகிறது. ஓட்டுபவருக்கு மிக வசதியை உறுதி செய்வதோடு கிரேடிங்கின் கடைசி கட்டிங்-ன் போது சிறப்பான ஃபினிஷிங்கை அளிக்கிறது.

வசதி மற்றும் எளிது



இயக்குபவர் இயந்திரத்தின் மிக முக்கியமான அங்கம் என்று மஹிந்திரா நம்புகிறது. எனவேதான் நாங்கள் நீண்ட நேரம் வேலை செய்தாலும் இயக்குபவருக்கு அந்த அனுபவம் வசதியாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக கடினமாக பாடுபட்டு வருகிறோம். மிக நவீன வசதியாக லேஅவுட் மற்றும் சீட்டிங்-எனவே அனைத்து கண்ட்ரோல்களும் ஸ்மூத்தாக எளிதில் அடையக்கூடிய விதத்தில் இருக்கும். இதில் மிக வசதியான கனோபி, பூட்டும் வசதியுள்ள ஸ்டோரேஜ் மற்றும் மொபைல் சார்ஜிங் வசதிகளும் உட்பட்டுள்ளன.

ஹெவி ட்யூபடி டோஸர் பிளேடு



பொதுவான இணைப்பு: ரோடு மாஸ்டர் G9075-ல் ஸ்டாண்டர்டு டோஸர் பிளேடு ஃபிட்மெண்ட் உள்ளது. இது டோஸர் முன்னதாகவே மெட்டீரியல் ஸ்டாக்கை சிதைப்பதால் கிரேடிங் செயல்முறையில் ஆற்றல் மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கிறது.

5 டைன் ரிப்பர்



விருப்பத் தேர்வுக்குரிய இணைப்பு: கூடுதல் திறனுக்காக கூடுதலான ரிப்பர் ஃபிட்மெண்ட்களை பொருத்திக் கொள்ளும் விருப்பத்தேர்வுடன் G9075 ரோடு மாஸ்டர் கிடைக்கிறது. கிரேடிங்குக்கு முன்பு கடினமான இறுக்கமான பரப்புக்களை உடைக்க ரிப்பர் மிகவும் பொருத்தமானது.

எங்கும் சென்றடைதல் மற்றும் கவரேஜ்

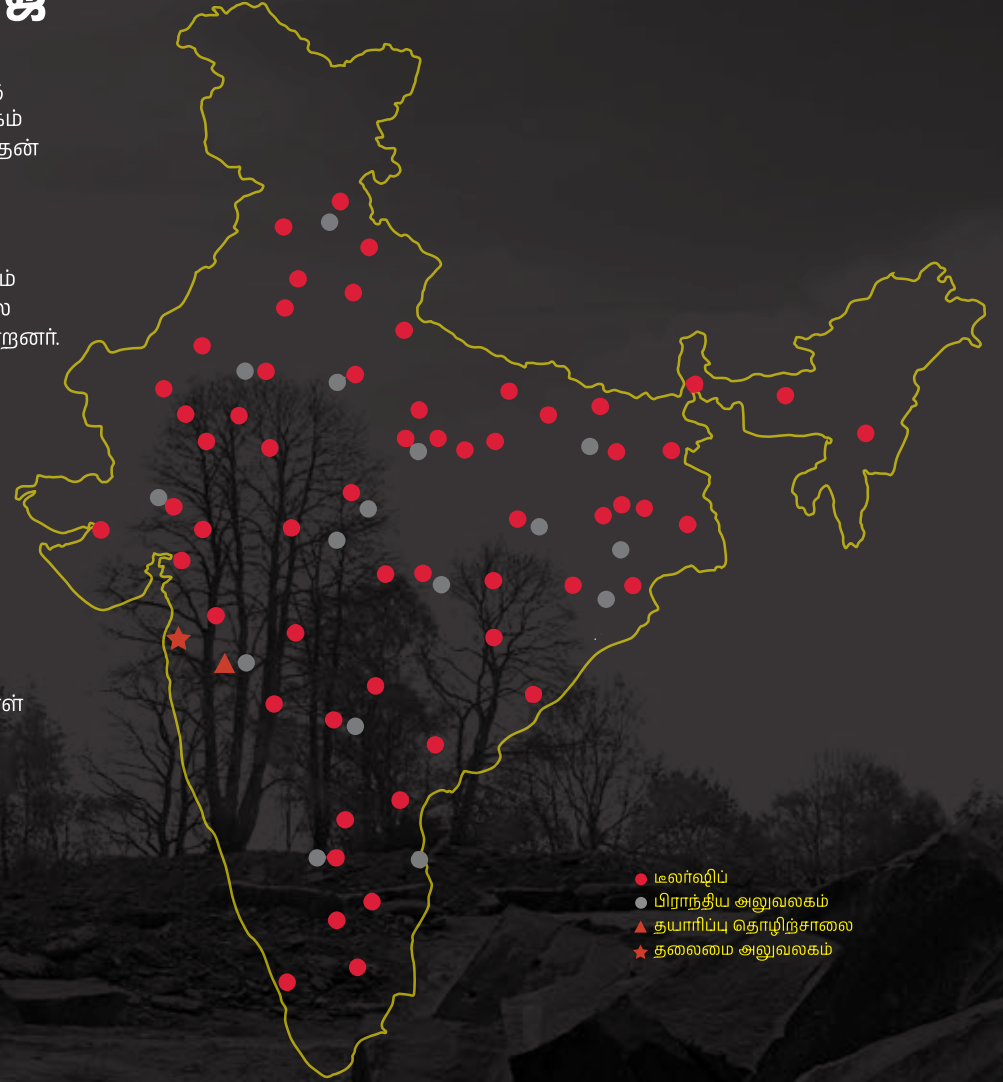
மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளெண்ட் டீலர்கள் இயந்திரங்களுக்கு விற்பனைக்கு பிறந்த ஆதரவு அளிக்கும் இந்த பிசினஸ் பற்றி நன்கு அறிந்துள்ளனர். எப்போதுமே வாடிக்கையாளரின் திருப்தியே எங்களின் நோக்கம் அதாவது மிஷினுக்கு அதன் உழைப்பு காலம் முழுவதும் ஆதரவு அளிப்பதே இதன் அர்த்தம் என்பதை நாங்கள் அறிவோம்.

எங்கள் தொழில்துறையில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு மிகச்சிறந்த ஆதரவை அளிப்பதே எங்களின் திட்டமுறை. எங்கள் வணிகத்தில் வாடிக்கையாளரே மிக முக்கியம். அதோடு கூடுதலாக மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளெண்ட் மற்றும் எங்களின் டீலர்ஷிப்புகள் உங்கள் இயந்திரங்கள் பழுதடைந்தால் அவை வேலை செய்யாமல் நிற்கும் காலத்தை மிக குறைந்தபட்சமாக்குவதை உறுதி செய்கின்றனர். இதோ அது எப்படி எனும் விபரம்:

இந்தியா முழுவதும்	200+	300+	60+
50+ டீலர்கள்	விற்பனை அதிகாரிகள்	பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட சர்வீஸ் இன்ஜினியர்கள்	சர்வீஸ் வேன்கள்

சர்வீஸ் மற்றும் ஆதரவு

உலகத்தரமான வாடிக்கையாளர் ஆதரவை அளிக்கும் எங்கள் வாக்குறுதியை நிறைவேற்ற, மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்ஸ்ப்ளெண்ட் உங்களுக்கு தேவையான அனைத்து ஆதரவையும் உங்கள் இருப்பிடத்திலேயே வழங்க டீலர்களின் முழுமையான நெட்வர்க்கை தொடர்ந்து பயன்படுத்தி வருகிறது. சரள் சேவா, மஹிந்திரா ஜென்யூன் சர்வீசஸ், மஹிந்திரா ஜென்யூன் பார்ட்ஸ், மஹிந்திரா லூப்ரிகேன்ட்ஸ் மற்றும் மஹிந்திரா அட்டாச்மென்ட்ஸ் என பல சேவைகளை வழங்குகிறது.



- டீலர்ஷிப்
- பிராந்திய அலுவலகம்
- ▲ தயாரிப்பு தொழிற்சாலை
- ★ தலைமை அலுவலகம்



மலரின் பெயர்

மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்விப்மெண்ட்

மஹிந்திரா அண்ட் மஹிந்திரா | சிஈ பிசினஸ் |

பிளாட் நம் #ஏ-1/1, சக்கன் இண்டஸ்ட்ரியல் ஏரியா, பேஸ் IV, - நிகோஜே சக்கன் கிராமம், கேடு தாலுகா,
புனே மாவட்டம் - 410501, மகாராஷ்டிரா, இந்தியா.

டோல் ஃபீ ஹெல்ப்லைன் : 1800 547 0086, **இணையதளம் :** www.MahindraConstructionEquipment.com,

Email: mce.marketing@mahindra.com