mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
சாலைகள் அமைப்பதில் ராஜா. அதிக லாபமும் கூட.
ROADMASTER
G9595 D IV
With
iMAXX
Telematic Remote Care

பிராண்ட் பற்றி

மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்விப்மெண்ட் U.S. $ 19.4 பில்லியன் குளோபல் ஃபெடரேஷன் ஆஃப் கம்பெனிஸ் ஆன மஹிந்திரா குரூப்பின் ஒரு பாகம். முன்னணியில் இருக்கும் இந்த நிறுவனத்தில் உலகெங்கும் 100 நாடுகளில் 2,56,000 ஊழியர்கள் பணி புரிவது பெருமிதத்துக்குரியது.

இதன் நிர்வாக திறனுக்கான உத்வேகமாக "ரைஸ்" உடன் மற்றும் பலப்பல ஆண்டுகளாக மிகச்சிறந்த விவசாய கருவிகள் மற்றும் பயன்பாட்டு வாகனங்களை உற்பத்தி செய்த அனுபவப் பின்னணி சூழல் உடன் மஹிந்திரா குரூப் இப்போது, புரட்சிகரமான தொழில் நுட்பத்தை பயன்படுத்தும் நோக்கத்துடன் மிக உறுதியோடு கட்டுமானத்துறை கருவிகள் தொழில் துறையில் கால் பதித்துள்ளது.

புனே நகரில் சக்கன் பகுதியில் எங்களின் தயாரிப்பு யூனிட்டை அறிமுகம் செய்ததோடு பயணம் துவங்கி உள்ளது. 10000 m^2 என மிகப் பெரிய பகுதியில் இயங்கும் நாங்கள் மிக நவீன தொழில்நுட்பத்தை பயன் படுத்துகிறோம் மற்றும் முழுமையான ஆட்டோமேட்டிக் ரோபோட்டிக் வெல்டிங் யூனிட்கள் மிக நுட்பமான சிறப்பான ஃபினிஷ் உடன் மிகச் சிறந்த தயாரிப்புகளை உருவாக்குகின்றன.

ஒவ்வொரு தயாரிப்பும் வெளியே அனுப்பப்படும் முன்பு மேம்படுத்தப்பட்ட நவீனமான நோவா-சி உடன் மிக கடுமையான மற்றும் முழுமையான தரப் பரிசோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

விருதுகள் மற்றும் அங்கீகாரம்

பெஸ்ட் டிசைன் - டிரான்ஸ்ஃபார்மேஷனல் வேல்யூ கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்யூப்மெண்ட் - எல்லோ டாட் அவார்ட்ஸ் 2019-ல்.

'பெஸ்ட் வேல்யூ கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்யூப்மெண்ட்,' இன்னோவேட்டிவ் புராடக்ட் ஆஃப் தி இயர்- சிஜஏ வேர்ல்டு அவார்ட்ஸ் 2020-ல்.

'பிராண்ட் ஆஃப் தி இயர் - மோட்டார் கிரேடர்' மலேசியாவில் பெருமைமிகு கோல்டன் குளோப் டைகர்ஸ் 2018-ல்.

'இன்னோவேட்டிவ் புராடக்ட் ஆஃப் தி இயர் 2017' - பிரெஸ்டிஜியஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் டைம்ஸ் அவார்டு 2017-ல்.

'பெஸ்ட் டிசைன் எக்கோ - ஃபிரண்ட்லி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்யூப்மெண்ட்' - எல்லோ டாட் அவார்ட்ஸ் 2017-ல்.

'இன்னோவேட்டிவ் புராடக்ட் இன் ரோட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்' - பெருமைமிகு இபிசி வேர்ல்டு அவார்ட்ஸ் 2017-ல்.

நம் நாட்டின் இயந்திரம்

இந்தியாவை மேலும் முன்னேற்றும் விதத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது

இந்தியா போன்ற வளர்ந்து வரும் நாட்டின் சாலைகளில் 75% சாலைகள் விரிவாக்கத் திட்டங்களாகவோ அல்லது கிராமப்புற/செமி புற நகர் பகுதி திட்டங்களாகவோ உள்ளன. இவற்றில் உற்பத்தி திறன் தகுந்த விதத்தில் உள்ளது. ஓராண்டு முழுவதும் நம் நாட்டில் பல்வேறு பகுதிகளில் நடத்தப்பட்ட இந்திய சாலைகள் மற்றும் அதன் கட்டமைப்பு பற்றிய ஒரு தீவிரமான ஆராய்ச்சியில் 20 000+ நாட்கள் தயாரிப்பு மேம்பாடு மற்றும் 6000+ மணி நேர விரிவான பரிசோதனைகளில் மஹிந்திராவின் மோட்டார் கிரேடர்ஸ் வளர்ந்து வரும் இந்தியாவை உருவாக்கும் விதத்தில் மிகவும் பொருத்தமான எந்திரங்களாக உள்ளன.

850+ வாடிக்கையாளர்கள்

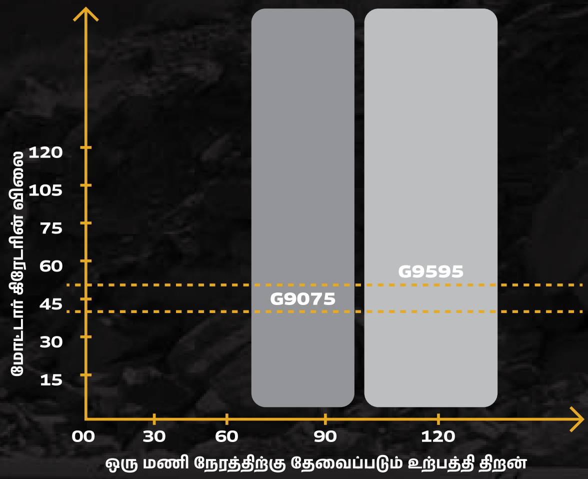
ரோடு கான்ட்ராக்டர்கள் மற்றும் இதர எகோசிஸ்டம் அமைப்புகள் 13 மாநிலங்களில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

5000+ வலுவான மஹிந்திரா ஆர் அண்ட் டி யூனிட்டால் டிசைன் செய்யப்பட்டுள்ளது

மஹிந்திராவின் உலகத்தரமான சக்கன் பிளான்ட்-ல் தயாரிக்கப்படுகிறது

முக்கியமான கட்டுமான பணிகளில் ரோபோட்டிக் வெல்டிங் தொழில்நுட்பம் பயன்படுத்தப்படுகிறது

பிரச்சினை : குறைவாக பயன்படுத்துதல்



மோட்டார் கிரேடர்களை குறைவாக பயன்படுத்துதல்

எக்யூப்மெண்ட்	சராசரி தினசரி வேலை (மணி நேரம்/ நாள்)
பேக்ஹோ லோடர்	8 - 10 h
எக்ஸ்கவேட்டர்	8 - 12 h
மோட்டார் கிரேடர்ஸ்	4 - 6 h

பெரும்பாலான மோட்டார் கிரேடர்கள் வளர்ந்து வரும் நாடுகளில் தினசரி 4-6 மணி நேரம் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இவை முக்கியமாக குறைவாகவே பயன்படுத்தப்படுகின்றன, ஏனெனில் :

மோட்டார் கிரேடர்கள் இந்த சந்தைகளுக்காக குறிப்பாக உருவாக்கப்படவில்லை.

சைட்டில் பொருள் கிடைத்தல் போன்ற ஆதரவு நிலைகளும் தகுந்த விதத்தில் இல்லை.

உற்பத்தி திறன் அதிகரிப்பு மற்றும் தகுந்த விதத்தில் பயன்பாடு அதிகரிப்பு

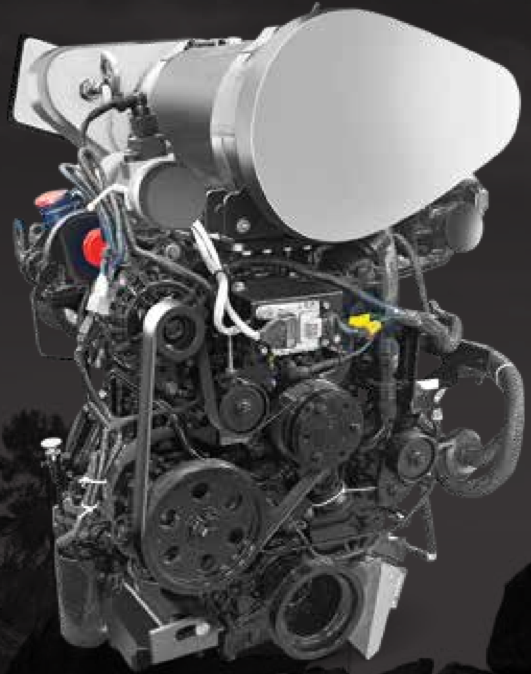
1 மணி நேரத்திற்கு
சுமார்
9 டிப்பர்
பொருட்கள்

இந்த தொழில் துறையில் மிகக் அதிக எரிபொருள் சிக்கனம் அதாவது எங்களின் **BS IV** பேக்ஹோ லோடர் வகையை போன்றதாகும்.

திட்டமிட்ட பராமரிப்பு செலவில் ஒரு மணிநேரத்திற்கு மிகக் குறைந்த செலவு.

இந்த தொழிற்துறையில் மிகக் குறைந்த செலவில் சொந்தமாக வைத்திருத்தல் மற்றும் இயக்குதல்.

G9595, மாநில. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் விரிவாக்கம். தேசிய நெடுஞ்சாலை, MDR, ODR சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் ரயில்வே கட்டுமானம் போன்றவற்றில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.



முற்றிலும் புதிய BS IV இன்ஜின். உங்கள் லாபங்களை அதிகமாக்கிடும் விதத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மஹிந்திராவின் நிரூபண இன்ஜின் இப்போது மிகச்சிறந்த சேமிப்புக்காக மிகச்சிறந்த எரிபொருள் சிக்கனத்தை அளிக்கிறது.

மஹிந்திரா அதன் எரிபொருள் பயன்பாட்டை நம்ப இயலாத விதத்தில் **8-9* லி/மணி நேரத்திற்கு** குறைக்கும் விதத்தில் டிராக்டர் இன்ஜினில் இருந்து பல விஷயங்களை அறிந்து கொண்டுள்ளது இது எங்கள் வாடிக்கையாளர்களுக்கு மொத்தத்தில் சாதகமான பலன்களை அளிக்கும்.

69.9 kW (95 HP) 3.5 லிட்டர், 4 சிலிண்டர், CRDI இன்ஜின் அதிக அளவு கிரேடிங் செயல் திறனுக்காக **401 Nm டார்க்** அளிக்கிறது.

நிரூபணமான மஹிந்திரா இன்ஜின் நிச்சயமான நம்பகத் தன்மைக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கிறது.

இது பராமரிப்பு குறைவாகத் தேவைப்படும் இன்ஜின். எனவே, பரவலாக எங்கும் பார்ட்கள் கிடைக்கின்றன.

BS III உடன் ஒப்பிடும்போது சிறந்த டார்க் 14%

MADE FOR INDIA

உங்கள் பாக்கெட்டில் இருந்தே உங்கள் வணிகத்தை கட்டுப்படுத்துங்கள்

மஹிந்திரா ரோடு மாஸ்டர் G9595 லேட்டஸ்ட் மஹிந்திரா IMAXX டெலிமேட்டிக்ஸ் டெக்னாலஜி உடன் கிடைக்கிறது. நீங்கள் இதை உங்கள் துணை போல் நினைக்கலாம் இது உங்கள் வாகனம் மற்றும் உங்கள் வணிகம் பற்றி மிக முக்கிய தகவல்களை அவ்வப்போது உங்களுக்கு அளிக்கிறது.

கட்டுப்பாட்டை அதிகரித்தல் மற்றும் யூகிக்கும் விதத்தில் கண்காணித்தல்

வெஹிகிள் ஹெல்த் மானிட்டரிங்
பேட்டரி மற்றும் ஆல்டர்நேட்டர் ஹெல்த் மானிட்டரிங்
இன்ஜின் டெம்பரேச்சர் மானிட்டரிங்
ஆக்டிவ் டைக்னோஸ்டிக் டிரபிள் கோட்ஸ்

எரிபொருள் அளவு பகுப்பாய்வு எரிபொருள் சிக்கன பகுப்பாய்வு

வாகன செயல்திறன் அறிக்கை

இன்ஜின் ஹவர் ரிப்போர்ட்
டெய்லி வெஹிகிள் ரிப்போர்ட்
ஹப் ரிப்போர்ட்
கிரேடர் ஆபரேஷன் ரிப்போர்ட்

இயக்குபவரின் செயல்திறன் நிர்வாகம்

அலெர்ட்கள்

ஜியோஃபென்ஸ் செக்-இன் அண்ட் செக்- அவுட்
திட்டமிடப்படாத இயக்கங்கள்
போக்குவரத்தில் நிறுத்துதல்கள்
முகவரி உடன் எங்கு இருக்கிறது என்ற விபரம்
ஹிஸ்டாரிக்கல் லொகேஷன் ரீப்ளே
அருகில் உள்ள சர்வீஸ் ஸ்டேஷன்கள்

சர்வீஸ் ரிமைண்டர்கள் விளம்பரம் நீல நிலை பகுப்பாய்வு

ஏராளமான அம்சங்கள் லாபத்திற்கான வாக்குறுதி

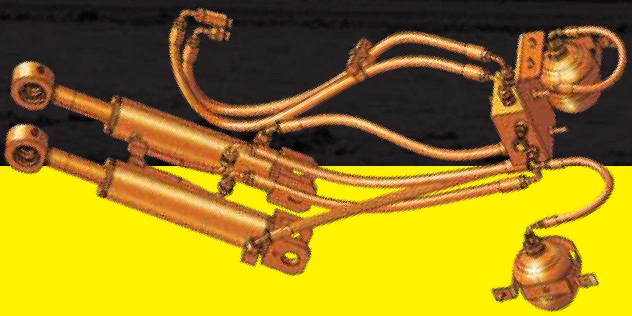
ஹைட்ராலிக்ஸ்

மிக இதமான செயல்திறனுக்காக புதிய மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட ஹைட்ராலிக் பம்ப். பிளேடுக்கு அதிக சக்திக்காக அதிகபட்ச அழுத்தம் சுமார் 20 MPa. ஒரு மணி நேரத்திற்கு அதிகரிக்கும் உற்பத்தி திறனுக்காக பெரிய அளவு 26+26 cm^3 கியர் பம்ப்.

மோல்டபோர்டு மற்றும் பிளேடு ரேஞ்ச்

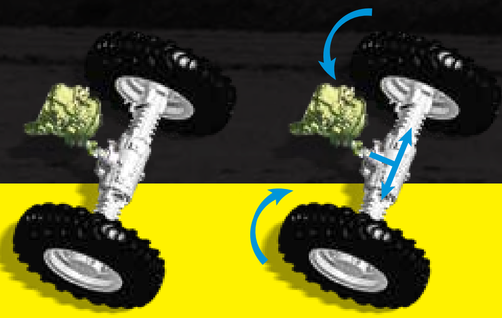
நீண்ட மோல்ட்போர்டு அடிப்படை நீளம், அதிக ஆதரவு, குறைவான அதிர்வு மற்றும் சிறந்த தரமான வேலை மற்றும் பணி முடித்தலுக்காக **3000 mm** பிளேடு நீளம். வாகனத்தின் குறுக்குவெட்டில் இருந்து சுமார் 50 டிகிரி அதிக சுழற்சி கோணம் கனமான பொருளில் விரைவான தரப்படுத்துதலை வழங்குகிறது. இயந்திரம் பயணிக்கும்போது பிளேடுகள் டயர்களுக்கு இடையில் எளிதில் செயல்படுகின்றன. இது எந்திரம் மிக எளிதாக இயங்க உதவுகிறது.

டேம்பனிங் சிலிண்டர்



ரோடு மார்ச்சிங்கில் வசதியை உறுதி செய்வதோடு, ஃபைனல் கட்டில் கிரேடிங்கின் போது ஏற்ற இறக்க நிலையை நிறுத்துகிறது. ஓட்டுபவருக்கு மிக வசதியை உறுதி செய்வதோடு கிரேடிங்கின் கடைசி கட்டிங்-ன் போது சிறப்பான ஃபினிஷிங்கை அளிக்கிறது.

டிஃபரன்ஷியல் லாக் உடன் ஃபைனல் டிரைவ்



100% மெக்கானிக்கல் டிஃபரன்ஷியல் லாக் அதிகமாக மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய உதவுகிறது மற்றும் பின்புற டயர்களுக்கு இயக்கத்தை சமமாக பரவலாக்குகிறது. கிரேடிங்கில் சிறப்பான செயல்திறனை உறுதி செய்கிறது மற்றும் சகதி, களி மண் பகுதிகளில் பயன்மிக்கதாகிறது. இயந்திரம் எந்த இடத்திலும் சிக்கிக் கொள்வதில்லை.

5 டைன் ரிப்பர்

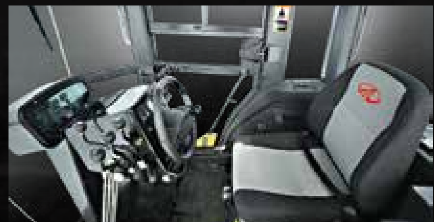
விருப்பத் தேர்வுக்குரிய இணைப்பு: கூடுதல் திறனுக்காக கூடுதலான ரிப்பர் ஃபிட்மெண்ட்களை பொருத்திக் கொள்ளும் விருப்பத்தேர்வுடன் G9595 ரோடு மாஸ்டர் கிடைக்கிறது. கிரேடிங்குக்கு முன்பு கடினமான இறுக்கமான பரப்புக்களை உடைக்க ரிப்பர் மிகவும் பொருத்தமானது.

ஹெவி டியூட்டி டோஸர் பிளேடு

பொதுவான இணைப்பு: ரோடு மாஸ்டர் G9595-ல் ஸ்டாண்டர்டு டோஸர் பிளேடு ஃபிட்மெண்ட் உள்ளது. இது டோஸர் முன்னதாகவே மெட்டீரியல் ஸ்டாக்கை சிதைப்பதால் கிரேடிங் செயல்முறையில் ஆற்றல் மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கிறது.

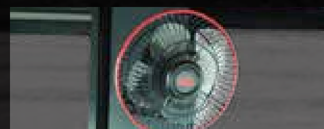
வசதி மற்றும் எளிது

இயக்குபவர் இயந்திரத்தின் மிக முக்கியமான அங்கம் என்று மஹிந்திரா நம்புகிறது. எனவேதான் நாங்கள் நீண்ட நேரம் வேலை செய்தாலும் இயக்குபவருக்கு அந்த அனுபவம் வசதியாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக கடினமாக பாடுபட்டு வருகிறோம். மிக நவீன வசதியாக லேஅவுட் மற்றும் சீட்டிங்-எனவே அனைத்து கண்ட்ரோல்களும் ஸ்மூத்தாக எளிதில் அடையக்கூடிய விதத்தில் இருக்கும். இதில் மிக வசதியான கனோபி, பூட்டும் வசதியுள்ள ஸ்டோரேஜ் மற்றும் மொபைல் சார்ஜிங் வசதிகளும் உட்பட்டுள்ளன.



AC/ ஹீட்டர்

மியூசிக் சிஸ்டம்



ஃபேன்

கோட் ஹாங்கர்

மொபைல் ஹோல்டர்

பாட்டில் ஹோல்டர்

எங்கும் சென்றடைதல் மற்றும் கவரேஜ்

மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்விப்மெண்ட் டீலர்கள் இயந்திரங்களுக்கு விற்பனைக்கு பிந்தைய சிறந்த ஆதரவு அளிக்கும் இந்த பிசினஸ் பற்றி நன்கு அறிந்துள்ளனர். எப்போதுமே வாடிக்கையாளரின் திருப்தியே எங்களின் நோக்கம் அதாவது மிஷினுக்கு அதன் உழைப்பு காலம் முழுவதும் ஆதரவு அளிப்பதே இதன் அர்த்தம் என்பதை நாங்கள் அறிவோம்.

எங்கள் தொழில்துறையில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு மிகச்சிறந்த ஆதரவை அளிப்பதே எங்களின் திட்டமுறை. எங்கள் வணிகத்தில் வாடிக்கையாளரே மிக முக்கியம். அதோடு கூடுதலாக மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்விப்மெண்ட் மற்றும் எங்களின் டீலர்ஷிப்கள் உங்கள் இயந்திரங்கள் பழுதடைந்தால் அவை வேலை செய்யாமல் நிற்கும் காலத்தை மிக குறைந்தபட்சமாக்குவதை உறுதி செய்கின்றனர். இதோ அது எப்படி எனும் விபரம்:

இந்தியா முழுவதும் **50+** டீலர்கள்

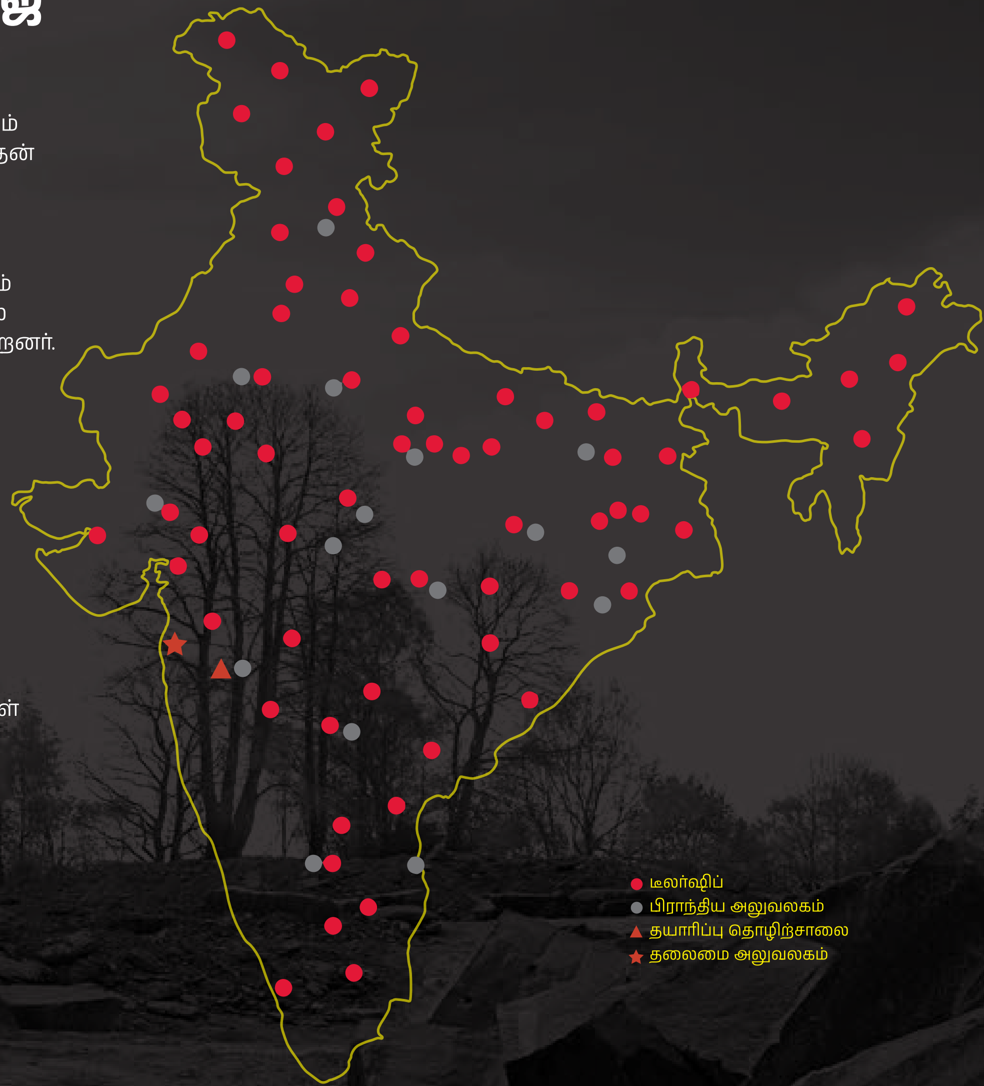
200+ விற்பனை அதிகாரிகள்

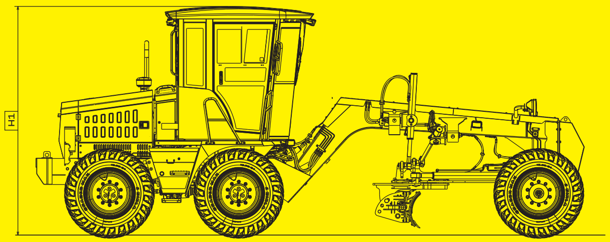
300+ பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட சர்வீஸ் இன்ஜினியர்கள்

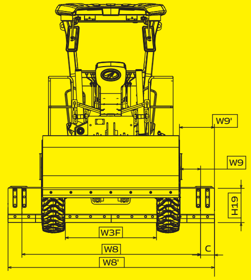
60+ சர்வீஸ் வேன்கள்

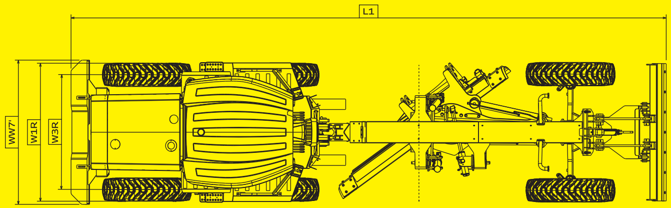
சர்வீஸ் மற்றும் ஆதரவு

உலகத்தரமான வாடிக்கையாளர் ஆதரவை அளிக்கும் எங்கள் வாக்குறுதியை நிறைவேற்ற, மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்விப்மெண்ட் உங்களுக்கு தேவையான அனைத்து ஆதரவையும் உங்கள் இருப்பிடத்திலேயே வழங்க டீலர்களின் முழுமையான நெட்ஒர்க்கை தொடர்ந்து பயன்படுத்தி வருகிறது. சரள் சேவா, மஹிந்திரா ஜென்யூன் சர்வீசஸ், மஹிந்திரா ஜென்யூன் பார்ட்ஸ், மஹிந்திரா லூப்ரிகேன்ட்ஸ் மற்றும் மஹிந்திரா அட்டாச்மெண்ட்ஸ் என பல சேவைகளை வழங்குகிறது.









இன்ஜின்	
மாடல்	BS ட்ரெம் IV CEV
ஃபார்ம் ஆஃப் ஏர் அஸ்பிரேஷன்	டர்போ சார்ஜ்டு
சிலிண்டர்களின் எண்ணிக்கை	4
போர்	96 mm
ஸ்ட்ரோக்	122 mm
டிஸ்ப்ளேஸ்மெண்ட்	3532 cm³ (க்யூபிக் சென்டிமீட்டர்)
ஹை ஐடில்	2400 r/min
லோ ஐடில்	850 r/min
கூலிங் சிஸ்டம்	வாட்டர் கூல்டு
ஃப்யூல் வகை	டீசல்
கிராஸ் பவர்	69.9 kW (95HP) @ 2200 r/min
பீக் கிராஸ் டார்க்	401 Nm @ 1200 - 1500 r/min
எலக்ட்ரிக்கல் சிஸ்டம் வோல்டேஜ்	12 V

இயக்குவதற்கான குறிப்பீடுகள்		
வாகனத்தின் மொத்த எடை	9400 kg	
முன்புற ஆக்ஸில் வெயிட்	2668 kg	
பின்புற ஆக்ஸில் வெயிட்	6733 kg	
ஸ்பீடு @ கியர் (km/h)	ஃபார்வர்டு	ரிவர்ஸ்
1வது	4.5 முதல் 6.0	5.5 முதல் 7
2வது	7.5 முதல் 9.0	9.5 முதல் 10.5
3வது	16.5 முதல் 18.5	
4வது	33.0 முதல் 36.5	
டர்னிங் ரேடியஸ் அவுட்சைடு டயர் R1	10 m	
ஸ்டீரிங் ஆங்கிள் இன்னர் வீல்	45°	
ஸ்டீரிங் ஆங்கிள் அவுட்டர் வீல்	32°	

மோல்டு போர்டு		
எம்பி-ன் பேஸ் நீளம்		2600 mm
மோல்டு போர்டின் தடிமன்		16 mm
பிளேடின் நீளம்	H19	516 mm

கட்டிங் எட்ஜ் (பிளேடு)		
கட்டிங் எட்ஜ்-ன் பொதுவான நீளம் (mm)	W8	2600 mm {3 பீஸ் கட்டிங் எட்ஜ்} {1100 + 1100 + 400}
பக்கவாட்டு எக்ஸ்டென்ஷன் உடன் கட்டிங் எட்ஜ்-ன் பொதுவான நீளம் (mm)	W8*	3000 mm {4 பீஸ் கட்டிங் எட்ஜ்} {1100 + 1100 + 400+ 400}
கட்டிங் எட்ஜ்-ன் அகலம்		152 mm
கட்டிங் எட்ஜ்-ன் தடிமன்		16 mm

அளவுகள்		
மிட் மற்றும் ரியர் ஆக்ஸிலுக்கு இடையே தூரம்	L9	1850 mm
முன்புறம் மற்றும் நடு ஆக்ஸிலுக்கு இடையே தூரம்	A	4300 mm
வீல் பேஸ்	L3	5225 mm
தூரம்-ஃப்ரண்ட் ஆக்ஸில் முதல் மோல்டு போர்டு பிளேடு பேஸ் வரை	L12	1691 mm
டிரான்ஸ்போர்ட் நீளம் - டோஸர் உடன்	L1	8594 mm
டிரான்ஸ்போர்ட் நீளம் - டோஸர் மற்றும் ரிப்பர் உடன்	L1'	9270 mm
முன்புற ஆக்ஸில் பீம்க்கு கீழே கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்	H18	528 mm
குறைந்தபட்ச கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்	H4	467 mm
வாகனத்தின் அதிகபட்ச எடை	H1	3290 mm
டிராக் அகலம் - முன்புறம்	W3F	1674 mm
டிராக் அகலம் - பின்புறம்	W3R	1654 mm
அகலம் - வெளிப்புறத்தில் முன்புற டயர்கள்	W1F	2021 mm
அகலம் - வெளிப்புறத்தில் பின்புற டயர்கள்	W1R	2001 mm

பிளேடு வரிசை		
சர்க்கிள் ரொட்டேஷன் ஆங்கிள்	AB	வாகனத்தின் குறுக்குவாட்டு பகுதியிலிருந்து 50°
சர்க்கிள் டிரைவ்		ஹைட்ராலிக் சிலிண்டர்கள் நோ எண்ட் மெக்கானிக்கல் ஸ்டாப்பர்ஸ் உடன்
பிளேடு சைடு ஷிஃப்ட் (LH/ RH)	W15	513 mm
பிளேடு டில்ட் ஆங்கிள்/பேங்க் கட் ஆங்கிள் (இடது புறம் / வலது புறம்) பிளேடில் அளவிடப்பட்ட கிரவுண்டு லெவலில்	A9	20° / 15°
பிளேடு டில்ட் ஆங்கிள் / பேங்க் கட் ஆங்கிள் (இடது புறம் / வலது புறம்) டிராபார்-ல் அளவிடப்பட்ட கிரவுண்டு லெவலில்	A9'	25.6° / 20°
கிரவுண்டு லைனில் பிளேடு பிட்ச் ஆங்கிள்	A11	முன்புறம் 40° பின்புறம் 5°
முன்புற டயருக்கு வெளியே எக்ஸ்டென்ஷன் இல்லாமல் பிளேடு மற்றும் அதோடு வீல் ஆக்ஸிஸ்-க்கு இணையாக பொருத்தப்பட்டுள்ள பிளேடு	W9	289.5mm
முன்புற டயருக்கு வெளியே பிளேடு மற்றும் அதோடு வீல் ஆக்ஸிஸ்-க்கு இணையாக பொருத்தப்பட்டுள்ள பிளேடு	W9	489.5mm
சாதாரண பிளேடு பிட்ச் ஆங்கிளில் பிளேடு லிஃப்ட்	H20	395 mm
இயல்பான பிளேடு ஆங்கிளில் கிரவுண்டுக்கு கீழே அதிகபட்ச பிளேடு கட் ஆழம்	D	300 mm
இணைப்புடன் அசையும் அங்கிள்	E	மேல்புறம் 10° கீழ்ப்புறம் 15°

முன்புற ஆக்ஸில்	
வகை	நான் டிரைவன், ஸ்டீரபிள் சென்ட்ரல் பிவோட்டட்

மிடில் ஆக்ஸில்	
டைப்	டிரைவன், நான் ஸ்டீரபிள், ரிஜிட்

பின்புற ஆக்ஸில்	
டைப்	டிரைவன், நான் ஸ்டீரபிள், சென்ட்ரல் பிவோட்டட்

டயர்கள் மற்றும் வீல்கள்	
டயர்	13 x 24-12 PR
வீல் ரிம் சைஸ்	228.6 X 609.6 mm

டயர் அழுத்தம்	
முன்புறம் / நடுப்புறம் / பின்புறம்	304 kPa

டிரான்ஸ்மிஷன்		
மாடல் பெயர்	காராரோ 4WD டிரான்ஸ்மிஷன்	
கியர் விகிதங்கள்	பார்வர்டு / ரிவர்ஸ்	
	1வது	5.603 / 4.643
	2வது	3.481 / 2.884
	3வது	1.585 / 1.313
	4வது	0.793 / 0.657

ஹைடராலிக்ஸ்	
சிஸ்டம்	ஓப்பன் சென்டர்
பம்ப் டைப்	ஃபிக்ஸ்ட் டிஸ்ப்ளேஸ்மெண்ட் டேன்டம் கியர் பம்ப் 26+26 cm³ (கியூபிக் சென்டிமீட்டர்)
அதிகபட்ச பம்ப் ஃப்ளோ ரேட்	108 l/min @ 2200 r/min
அதிகபட்ச ஒர்க்கிங் பிரஷர்	20 MPa
ரிஃபில் அளவு	50 லிட்டர்
சிஸ்டம் அளவு	60 லிட்டர்
இதர அம்சங்கள்	தூக்குவதற்காக பிரஷர் ரிலிஃப் வால்வுகள் உடன் லோடு ஹோல்டிங் மற்றும்சென்சிங் சிலிண்டர்

எண்ட பிட		
அகலம்	C	200 mm
தடிமன்		16 mm
பிளேடு புல் ஃபோர்ஸ்		27 kN
பிளேடு டவுண் ஃபோர்ஸ்		27 kN

சர்வீஸ் திறன்கள்	
ஹைட்ராலிக் டேங்க்	50 லிட்டர்
ஃப்யூல் டேங்க்	100 லிட்டர்
இன்ஜின் கூலன்ட்	17 லிட்டர்
இன்ஜின் ஆயில்	13.5 லிட்டர்
டிரான்ஸ்மிஷன்	16 லிட்டர்
நடு ஆக்ஸில் அல்லது பின்புற ஆக்ஸில் (டிஃபரன்ஷியல்)	ஒவ்வொரு ஆக்ஸிலுக்கும் 14.5 லிட்டர்
நடு ஆக்ஸில் அல்லது பின்புற ஆக்ஸில் (ஃபைனல் டிரைவ்)	1.5 லிட்டர் (ஒவ்வொரு வீல் எண்ட்-க்கும்)

விருப்பத்தேர்வுக்குரிய ஃபிட்மெண்டகள்	
ரிப்பர்	5 டைன்

பிரேக்குகள்	
சர்வீஸ் பிரேக் டைப்	நடு ஆக்ஸிலில் காலால் இயக்கப்படும் ஹைட்ராலிகல் முறையில் இயக்கப்படும் ஆயில் இம்மர்ஸ்டு டிஸ்க்
பார்க்கிங் பிரேக் டைப்	நடு ஆக்ஸிலில் கையால் இயக்கப்படும், இயந்திர முறையில் இயக்கப்படும் காலிபர் பிரேக்குகள்

ஸ்டீரிங்	
டைப்	பவர் ஸ்டீரிங்
ஸ்டீரிங் வால்வ்	லோடு சென்ஸிங் பியாரிட்டி வால்வ் உடன்
இதர அம்சங்கள்	பம்ப் செயல் இழந்து விட்டது எனில் அவசர நிலை ஸ்டீரிங்

எலக்ட்ரிக்கல்	
சிஸ்டம் வோல்டேஜ்	12 V
பேட்டரி ரேட்டிங்	12 V, 100 Ah
ஆல்டர்நேட்டர் டைப்	12 V, 140 A

ROADMASTER
G9595 D IV

தொழில்நுட்ப குறிப்பீடுகள், அம்சங்கள் முன்னறிவிப்பின்றி மாறுதலுக்கு உட்பட்டவை. பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள படங்கள் உதாரண நோக்கத்திற்கு மட்டுமே. காட்டப்பட்டுள்ள அக்சஸரிகள் பொதுவான தயாரிப்பின் ஒரு பாகமாக இல்லாமல் போகலாம். அசல் நிறங்கள் மாறுபடலாம் தவறுகள் மற்றும் விடுபடுதல்கள் நீங்கலாக. E&O.E. அனைத்து அளவுகளும் +/-5%க்குள் மாறுபடலாம். வாரண்டி பற்றிய கூடுதல் விபரங்களுக்கு தயவுசெய்து உங்களுக்கு அருகில் உள்ள டீலர் இடம் செல்லுங்கள்.

டீலரின் பெயர்

மஹிந்திரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் எக்விப்மெண்ட
மஹிந்திரா அண்ட் மஹிந்திரா I சிஈ பிசினஸ் I
பிளாட் நம் #ஏ-1/1, சக்கன் இண்டஸ்ட்ரியல் ஏரியா, பேஸ் IV, - நிகோஜே சக்கன் கிராமம், கேடு தாலுகா,
புனே மாவட்டம் - 410501, மகாராஷ்டிரா, இந்தியா.
டோல் ஃப்ரீ ஹெல்ப்லைன் : 1800 547 0086, **இணையதளம் :** www.MahindraConstructionEquipment.com,
Email: mce.marketing@mahindra.com

G9595 TAM MAY 24