

mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT

ఖచ్చితమైన లాభాలతో

ఓ మేలైన భవిష్యత్తుని
సృష్టించుకోండి.

EARTHMASTER
SX SMART50



With
iMAXX
Telematic Remote Care

విజయానికై మహేంద్రావారిచే ఇంజనీర్ చెయ్యబడింది

- మహేంద్రా కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్ అనేది- U.S. \$19.4 బిలియన్ల విశ్వజనీనమైన కంపెనీల ఫెడరేషన్ అయిన మహేంద్రా గ్రూపు వారిలో ఒక భాగం. 2 56 000 మంది ఉద్యోగులు, విశ్వమంతటా 100 కన్నా ఎక్కువ దేశాలలో పనిచేస్తున్న ఎంతో ప్రముఖమైన, సగర్వంగా తలెత్తుకుని తిరుగుతున్న సంస్థ.
- 'రైజ్' అన్నది తమ కీలకమైన శక్తిగాను, అత్యద్భుతమైన వ్యవసాయ పరికరణాలను, యుటిలిటీ వాహనాలనూ ఎన్నో దశాబ్దాలుగా తయారుచేస్తూ వస్తున్న అనుభవపు మద్దతుతో, మహేంద్రా గ్రూపు వారు ఇప్పుడు, బ్రేక్‌థ్రూ టెక్నాలజీని అమలుపరిచే ఉత్పాదనలతో, కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌తో ఇండస్ట్రీలో సగర్వంగా అడుగుపెడుతున్నారు.
- ఈ ప్రయాణం చకన్, పూణే లోని మా మాన్యుఫ్యాక్చరింగ్ యూనిట్‌ని ఆవిష్కరించడంతో ప్రారంభమైంది. 10 000 m² చదరపు మీటర్ల విశాలమైన ప్రాంతంలోనుండి, సాటిలేని ఫినిష్‌ని ఇచ్చేందుకు అతిశ్రేష్టమైన ఉత్పాదనలను సృష్టించేందుకు, మేము స్టేట్-ఆఫ్-ద-ఆర్ట్ (అత్యాధునికమైన) టెక్నాలజీ మరియు పూర్తిగా ఆటోమేటిక్ రోబోటిక్ వెల్డింగ్ యూనిట్లను వాడుతాము.
- ప్రతి ఒక ఉత్పాదన కూడా, రోల్ జెట్ అయ్యేముందు, అడ్వాన్స్‌డ్ నోవా-సితో, ఖచ్చితమైన మరియు సునిశితమైన నాణ్యతా పరీక్షలకు గురి జెతుంది.



అవార్డులు మరియు గుర్తింపు

- ఎమర్జింగ్ కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్ కంపెనీ, CIA వరల్డ్ అవార్డ్స్ 2016 వద్ద
- బెస్ట్ మ్యూనిసిపల్ సాల్యూషన్, మ్యూనిసిపాలిటీ మరియు కేపెస్ 2017 వద్ద
- బెస్ట్ డిజైన్ ఇకో-ఫ్రెండ్లీ కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్- యెల్లో డాట్ అవార్డ్స్ 2017 వద్ద
- 'ఇన్నోవేటివ్ ప్రాడక్ట్ ఇన్ రోడ్ కన్స్ట్రక్షన్' ప్రముఖ EPC వరల్డ్ అవార్డ్స్ 2017 వద్ద
- 'ఇన్నోవేటివ్ ప్రాడక్ట్ ఆఫ్ ద ఇయర్ 2017'- ప్రఖ్యాత కన్స్ట్రక్షన్ టైమ్స్ అవార్డ్ 2017 వద్ద

భారతదేశానికై తయారుచెయ్యబడింది.

గ్యారంటీతోకూడిన విజయానికి హామీ ఇస్తుంది.

మహింద్రా వద్ద డిజైన్‌ర్లు టెక్నాలజీని మరో స్థాయికి తీసుకెళ్తారు. ప్రస్తుత పరిస్థితిని గమనిస్తూ, మేము ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్కార్ప్‌ని డిజైన్ చేసి, మేము మా బ్యాక్‌హోల్ టోడర్‌లో గొప్పగా ముందంజ వేశాము. ఇది భారతీయ వాడుక పోకడలను దృష్టిలో ఉంచుకుని ప్రత్యేకించి ఇంజనీర్ చెయ్యబడింది. ఇది బ్యాక్‌హోల్ టోడర్ కేటగిరీలోని అన్ని నియమాలను ఉల్లంఘిస్తుంది.

ఒక 36.2 kW (49.2 HP), నాచురల్ ట్విన్ మహింద్రా ఇంజన్, బెస్ట్-ఇన్-క్లాస్ ఇంధన సామర్థ్యత మరియు అభిలషణీయమైన బ్యాక్‌హోల్ పర్ఫార్మెన్స్‌తో, ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్కార్ప్ మీకు అద్భుతమైన ఆదాలను ఇస్తుంది కూడా.

మహింద్రా వారి పారంపర్యత భారతదేశం స్వతంత్రం కాకముందు నుంచీ ఉనికిలో ఉంది. భారతదేశంలోని రవాణా పరిశ్రమని విప్లవాత్మకంగా రూపొందించే తప్ప చరిత్రతో, మహింద్రా వారు ఎర్త్‌మాస్టర్‌తో ఒక చెప్పుకోదగ్గ ఘనవిజయాన్ని సాధించారు. ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్కార్ప్ భారతదేశంలో తయారు చెయ్యబడుతుంది. వాటి ఇంజన్లు నాగపూర్‌లో తయారు చెయ్యబడతాయి. మిగతా మెషిన్లన్నీ పూణే దగ్గర ఉన్న మా చకన్ ప్లాంట్‌లో తయారుచెయ్యబడి, అసెంబుల్ చెయ్యబడతాయి. ఇవి ప్రపంచ స్థరమైన అగ్రిగేట్స్ ఉన్న స్వదేశీ మెషిన్లు మరియు భారతీయ కస్టమర్లకు మరియు వారి అవసరాలకు అనుగుణంగా ఉండేలా విస్తృతమైన పరిశోధన చేసిన తర్వాత సృష్టించబడ్డాయి.

ఎర్త్‌మాస్టర్ అనేది భారతదేశంలో బాగా ప్రతిష్టించబడినది మరియు పది సంవత్సరాల ముందు ఆవిష్కరించబడినప్పట్నుంచీ, 5000+ కస్టమర్లు ఉన్నారు. ఇది భారతదేశంలో, భారతీయులచేత, భారతదేశం కోసం తయారు చెయ్యబడుతోంది కాబట్టి, గత 10 సంవత్సరాలుగా భారతదేశ నిర్మాణంలో తోడ్పడింది.



36.2 kW
(49.2 HP)
పవర్



మహింద్రా వారి సరికొత్త
BS IV ఇంజన్.

ప్రగతి పథం వైపు మిమ్మల్ని తీసుకుపోతూ

అంతర్జాతీయంగా నిరూపించబడిన మహింద్రా ఇంజన్, బెస్ట్-ఇన్-క్లాస్ ఇంధన సామర్థ్యత మరియు అభిలషణీయమైన పనితీరుతో, ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్కార్ప్‌ని ఆదాలకి రాజుగా చేస్తున్నాయి. మరొకటి తెలుసా? ఇంకా మరెన్నో ఉన్నాయి:

- మహింద్రా వారు ట్రాక్టర్ ఇంజన్ల తయారీనుండి నేర్చుకున్న పరిజ్ఞానంతో, ఇంధన సామర్థ్యతని నమ్మలేనంత 4.2* l/h గా చేయగలిగారు, ఇందువల్ల కస్టమర్లకు మొత్తం ఆదాలు చెప్పుకోదగ్గ ప్రభావితం అవుతాయి.
- మహింద్రా వారి ఇంజన్ మీకు, తక్కువ మెయింటెనెన్స్ ఖర్చుతో, ఖచ్చితమైన విశ్వసనీయతను ఇస్తుంది.
- ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్కార్ప్‌లో ఓ పెద్ద- సైజు రేడియేటర్ ఉంటుంది, ఇందువల్ల తీవ్రమైన వేసవికాలంలో ఓవర్‌హీటింగ్ లేదని నిర్ధారిస్తుంది. దీని పార్స్ (భాగాలు) చాలా విస్తృతంగా లభిస్తాయి.
- దీని 36.2 kW (49.2 HP) పవర్, హై లెవల్ బ్యాక్ హోల్ పర్ఫార్మెన్స్‌కై ఆప్టిమైజ్ చెయ్యబడింది.
- బాగా పరీక్షించబడిన మహింద్రా ఇంజన్, అత్యంత తక్కువ ఓవర్‌హీటింగ్ ఖర్చుతో బాగా విశ్వసనీయమైనది.
- నిరూపించబడిన మరియు పరీక్షించబడిన అనుభవం, ఇన్‌లైన్ FIP మెకానికల్ ఇంజన్లతో.
- దీన్ని రిపేర్ చెయ్యడం సులువు, ఇందువల్ల మనశ్శాంతి లభిస్తుంది.
- దీని ఇన్‌లైన్ ఫ్యూయల్ పంప్ చాలా సులువైనది మరియు ఖర్చు సరసమైనది.
- ఇతర అనేక OEMల ఉత్పాదకులు



SX SCARF 150

బోలెడన్ని విశేషతలు

ప్రగతికి వాగ్దానం

ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్మార్ట్ 50 పర్ఫార్మెన్స్‌లో అగ్రగణ్యత పొందింది. కానీ ఇది తన అత్యుత్తమైన విశేషతల కారణంగా నిజంగా ప్రత్యేకత సంపాదించుకుంది. ఉత్తమమైన హైడ్రాలిక్స్ నుండి ప్రపంచ-స్థరమైన ఆపరేటర్ అనుభవం వరకు, ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్మార్ట్ 50 మీకు సరసమైన ధరలో మీకు కావలసిన వాటినన్నీ ఇస్తుంది.

SX SMART 50

స్ట్రక్చర్ (నిర్మితి):

- సాధారణం కన్నా 2 mmల మరింత దళసరి ప్లేట్లతో మేలైన డిగ్ డెప్త్, ఇది స్ట్రంగ్ (శక్తి) కావలసిన చోట్ల వాడేందుకు.
- 63 mm దళసరి బీమ్‌తో ఫ్రంట్ ఆక్సిలెక్ మరింత ఎక్కువ లోడ్ బేరింగ్ కెపాసిటీ, లోడర్ అప్లికేషన్లో భారీ పనులను చేసేలా మెషిన్‌కి తోడ్పడుతుంది.

హైడ్రాలిక్స్:

- అధికం చెయ్యబడిన ఫ్లో-హ్యాండ్లింగ్ కెపాసిటీ మరియు తక్కువ ప్రెషర్ లాసెస్ (నష్టాల) కారణంగా, మరింత మేలైన బ్యాక్‌హో స్పీడ్ మరియు పర్ఫార్మెన్స్
- అతి తక్కువ హైడ్రాలిక్స్ రీఫిల్స్ చెయ్యవలసిన అవసరంతో, ఇంజన్‌పైన తక్కువ లోడ్ పడే కారణంగా, మరింత మేలైన ఇంధన సామర్థ్యత
- 3000 గంటల హైడ్రాలిక్ ఆయిల్ మార్పు విరామం కారణంగా, మరింత తక్కువ ప్రతి-గంటకీ మెయింటెనెన్స్ ఖర్చు, ఇది మరింత ఎక్కువ ఆదాయకు దారి తీస్తుంది.
- ప్రెషర్ లాసెస్‌ని కనీసం చేసేందుకు, మరింత మెరుగుపరచబడిన పర్ఫార్మెన్స్, అభిలషణీయమైన హోజెస్ మరియు ట్యూబ్స్, అధికమైన ఫ్లో కెపాసిటీ బ్యాక్‌హో, లోడర్ కంట్రోల్ వాల్వ్ మరియు ఆప్టిమైజ్డ్ హైడ్రాలిక్ సర్క్యూట్; ఇది మోటార్ల భారతీయ సైట్ పరిస్థితులకి అదర్శమైనది.

మరింత పెద్ద బక్సెట్లు :

- అధికమైన ఉత్పాదకత, మరింత పెద్ద లోడర్ (1.1 m³) మరియు బ్యాక్ హో బక్సెట్లు (0.27 m³) తో
- మహేంద్రా ఎర్త్‌మాస్టర్ బ్యాక్ హో బక్సెట్, తన పోటీదారుకన్నా సుమారు 8% మరింత పెద్దది.

సైడింగ్ ఫ్రేమ్ :

- తక్కువ మెషిన్ మెయింటెనెన్స్, ఏ-ఫ్రేమ్ డిజైన్‌తో, ఇందువల్ల ఇతర మెషిన్లలాగ మురికి ఇందులో పేరుకోదు.
- తన 12-బోల్డ్ సపోర్ట్ ప్లేట్ డిజైన్ మరియు బ్యాలెన్స్‌డ్ వెయిట్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కారణంగా, మేలైన గ్రిప్ (పట్టు) మరియు స్థిరత (స్టెబిలిటీ).

బనానా బూమ్ :

- తన ఎక్స్‌కవేటర్ వంటి డిజైన్‌తో, బూమ్‌కి మేలైన ఆయుష్షు మరియు ఇంపాక్ట్ స్ట్రంగ్. దీని నిర్మాణం బూమ్ చివరలలో దళ సరియైన ప్లేట్లతో చెయ్యబడుతుంది.
- తన క్లోజ్డ్- బాక్స్ సెక్షన్ డిజైన్ కారణంగా, మరింత స్ట్రక్చరల్ స్ట్రెంగ్త్ మరియు రిజిడిటీ
- తన బూమ్ డిజైన్ బాడీతో ఎన్నడూ అంతరాయం కలిగించుకోదు కాబట్టి, సులువుగా ఫిల్ చెయ్యగల (నింపగల) టిప్పర్స్ మరియు ట్రాలీలు

ఫైనల్ డ్రైవ్ :

- విశ్వసనీయమైన అగ్రేగేట్స్, తమ డిజైన్ కారణంగా, ఫెయిల్చూర్‌కి తక్కువ దారి తీస్తాయి, ఇందువల్ల, ఏటవాలు పాజిషన్‌తో సహా, అన్ని భాగాలకీ మరింత మేలైన లూబ్రికేషన్ లభిస్తుంది.
- ఫైనల్ డ్రైవ్‌లో 3 సెక్షన్లు ఉంటాయి- 2 హాబ్స్ మరియు 1 మిడిల్ సెక్షన్, ఆయిల్ సీల్స్‌తో వేరు చేయబడిన డిఫరెన్షియల్.
- భారతదేశపు మార్కెట్‌లో నిరూపించబడిన మరియు అతి పురాతనమైనది, పవర్ ట్రైన్‌లో అభిలషణీయమైన సర్వీస్ రీఫిల్ కెపాసిటీతో

క్యాబిన్ సౌకర్యం

మెషిన్ లోని అత్యంత ముఖ్యమైన భాగం, దానిని నడుపుతున్న వ్యక్తి అని మహింద్రా వారు నమ్ముతారు. అందువల్లనే, చాలా గంటలు పనిచేస్తున్నప్పుడు ఆపరేటర్ అనుభవం సౌకర్యపూరితంగా ఉండాలన్న విషయం మనసులో ఉంచుకుని మేము శ్రమించాము. ఇందువల్ల ఆపరేటర్ వదిలి పోవడం అన్నది తగ్గుతుంది. ఆపరేటర్లు తమ క్రమబద్ధమైన సామాన్య సులువుగా మెషిన్లో నిల్వ చేసుకోగలరు. ఎర్మ్ మాస్టర్ SX స్కార్ప్ 50లో ఎగ్జానమికల్ డిజైన్ చెయ్యబడిన మెథాడికల్ క్యాబిన్ ఉంటుంది, ఇందువల్ల, ఆపరేటర్ కేవలం ఉత్పాదకతపైనే ఏకాగ్రత ఉంచుకోవచ్చు.

క్యాబిన్ విశేషతలు :



కోట్ హ్యాంగర్



వాటర్ బాటిల్ హోల్డర్



మొబైల్ హోల్డర్



టింటిడ్ గ్లాస్



క్యాబిన్ ఫ్యాన్



ట్రీప్ మీటర్



మీ వ్యాపారాన్ని మీ జేబు

నుండి నియంత్రించండి

ఎర్మ్ మాస్టర్ SX స్కార్ప్ 50 అత్యాధునిక మహింద్రా IMAXX టెలెమాటిక్స్ రిమోట్ కేర్ టెక్నాలజీతో వస్తుంది. మీరు దీనిని మీ పర్సనల్ అసిస్టెంట్ గా భావించవచ్చు. ఇది మీ వెహికల్ మరియు మీ బిజినెస్ గురించిన కీలక సమాచారంతో మీకు అవ్వడం ఇస్తుంది.

మెషిన్ హెల్త్ మానిటరింగ్

బ్యాటరీ మరియు ఆల్టర్నేటర్ హెల్త్ మానిటరింగ్ ఇంజన్ టెంపరేచర్ మానిటరింగ్

రియల్ టైం ఫ్యూయల్ ట్రాకింగ్

అలర్ట్స్ (హెచ్చరికలు)

జియోఫెన్స్ చెక్-ఇన్ అండ్ చెక్-ఔట్ అన్ షెడ్యూల్డ్ ఆపరేషన్ స్టాప్ జెన్, ఆపరేషన్/ట్రాన్సిట్ లో

లోకేషన్ ట్రాకింగ్

లైవ్ లోకేషన్, చిరునామాతో హిస్టారికల్ లోకేషన్ రిప్లే దగ్గరలో ఉన్న డీలర్లు దగ్గరలో ఉన్న సర్వీస్ స్టేషన్లు

వెహికల్ పర్ఫార్మెన్స్ రిపోర్ట్

ఇంజన్ అవర్ రిపోర్ట్ డెయిలీ వెహికల్ రిపోర్ట్ మెషిన్ డయాగ్నోస్టిక్స్ రిపోర్ట్

సర్వీస్ రిమైండర్లు

ఆపరేటర్ పర్ఫార్మెన్స్ మేనేజ్మెంట్

SX SMART₅₀

తక్కువ రన్నింగ్ ఖర్చు అధిక లాభం.

ఎర్త్‌మాస్టర్ SX స్మార్ట్ 50 యొక్క రన్నింగ్ ఖర్చు చాలా తక్కువ. మిగతా ఇతర మెషిన్లతో పోలిస్తే చాలా తక్కువ. ఎందుకనో చూడండి:

- అతి తక్కువ ప్రతిగంటకీ సర్వీసు, ఇందువల్ల మెయింటెనెన్స్‌లో ఆదాలు.
- పెంచబడిన హైడ్రాలిక్ ఆయిల్ ఛేంజ్ విరామం.
- సరసమైన సర్వీసు పార్ట్స్ (భాగాలు).
- సరసమైన మరియు ప్రభావవంతమైన, అతి తక్కువ ప్రతి లీటరుకీ అయ్యే ఖర్చులో ల్యూబ్రికెంట్స్.
- తక్కువ రీఫిల్ కెపాసిటీలు.
- మరింత ఎక్కువ ఛేంజ్ విరామం.

SX SMART 50

₹ అతి తక్కువ
రన్నింగ్ ఖర్చు



అనేక ఉపయోగాలు

అదే ఫలితం : లాభం.



ట్రంచింగ్



పైప్ లేయింగ్



మన్‌రేగా



జిగార్



ట్రాలీ ఫిల్లింగ్



కెనాల్ క్లీనింగ్

రీచ్ మరియు కవరేజ్

ఈ బిజినెస్ అనేది మెషిన్లకు మంచి ఆఫ్ఫర్-సేల్స్ సపోర్ట్‌ని ఇచ్చే బిజినెస్ అని మహింద్రా కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌మెంట్ డీలర్లు నమ్ముతారు. మేము ప్రతినారీ కస్టమర్ సంతృప్తిని లక్ష్యంగా ఉంచుకుంటాము మరియు మెషిన్‌కి దాని జీవితాంతం సపోర్ట్ ఇవ్వడం ద్వారానే ఇది జరుగుతుందని వాళ్లు అర్థం చేసుకుంటారు. మా స్టాటజీ ఏమిటంటే, మన ఇండస్ట్రీలోని అత్యుత్తమమైన కస్టమర్ సపోర్ట్‌ని అందజేయడం మరియు కస్టమర్‌ని మా బిజినెస్‌లో కేంద్రంగా ఉంచడం. అదనంగా, మహింద్రా కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌మెంట్ మరియు మా డీలర్‌షిప్స్, మీ మెషిన్ల డౌన్‌టైంని కనీసంగా చేద్దామని చూస్తారు. అది ఈ విధంగా చేస్తారు:

భారతదేశమంతటా 50+ డీలర్లు

200+ సేల్స్ ఎగ్జిక్యూటివ్‌లు

300+ ట్రైనింగ్ పొందిన సర్వీస్ ఇంజనీర్లు

60+ సర్వీస్ వ్యాన్స్

- డీలర్‌షిప్
- రీజనల్ ఆఫీస్
- ▲ మాన్యుఫాక్చరింగ్ ఫెసిలిటీ
- ★ హెడ్ ఆఫీస్

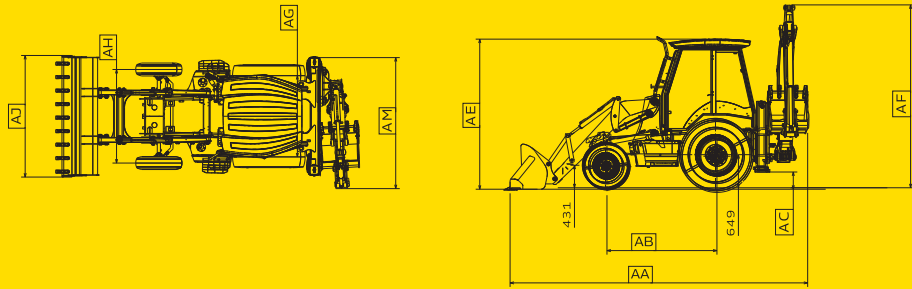
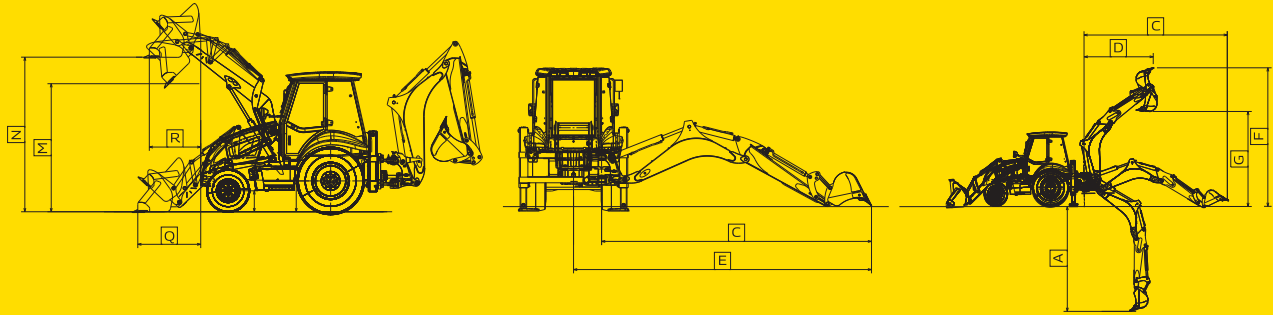
SX SMART₅₀

సర్వీస్ మరియు సపోర్ట్

ప్రపంచస్థరమైన కస్టమర్ సపోర్ట్‌ని ఇచ్చే మా వాగ్దానాన్ని నెరవేర్చేందుకు, మహింద్రా కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌మెంట్ వారు ఒక సమగ్రమైన డీలర్ల నెట్‌వర్క్‌లో మదుపు పెట్టడం కొనసాగించారు. వీరు మీకు అవసరమైన సపోర్ట్‌నంతా మీ గుమ్మం ముందే అందజేస్తారు. ఈ సర్వీసులలో ఉన్న అనేకమైనవాటిలో ఈక్రిందివి చేరి ఉన్నాయి: సరళ సేవా, మహింద్రా జెనువిన్ సర్వీసెస్, మహింద్రా జెనువిన్ పార్ట్స్, మహింద్రా లూబ్రికెంట్స్ మరియు మహింద్రా అటాచ్‌మెంట్స్.



సాంకేతిక విశేషతలు



SX SMART 50



SX SMART 50

విశేషతలు	
ఎక్స్‌కవేటర్ కంట్రోల్స్	మెకానికల్ లీవర్స్
ఇన్‌స్ట్రుమెంట్ క్లస్టర్	అనలాగ్
	IMAXX - GPS, GPRS ఆధారిత వెహికల్ హెల్త్ మానిటరింగ్ మరియు ట్రాకింగ్ సిస్టం
వారంటీ	1 సంవత్సరం^ స్టాండర్డ్ వారంటీ, అపరిమితమున గంటలు
బనానా బూమ్ డిజైన్	అవును
180°C రివాల్యూంగ్ సీట్లు, ఆర్మ్ రెస్ట్ మరియు సీట్ బెల్ట్‌లతో	అవును
మొబైల్ ఛార్జర్	అవును
స్టోరేజ్ బాక్స్	అవును
ఇంజన్	
మహింద్రా డీజెల్ ఇంజన్	నాచురల్ డీజిల్ NEF ఇంజన్
సిలిండర్ల సంఖ్య	4
డిస్‌ప్లేస్‌మెంట్	3532 cm³ (క్యూబిక్ సెంటీమీటర్)
గ్రాస్ పవర్	36.2 kW (49.2 HP) @ 2100 r/min
పీక్ గ్రాస్ టార్క్	235 Nm @ 1000-1300 r/min
హైడ్రాలిక్స్	
సిస్టం ట్రైవ్ మరియు ప్రెషర్	ఓపెన్ సెంటర్ : 21 MPa
పంప్ రకం	ఫిక్స్డ్ డిస్‌ప్లేస్‌మెంట్ గేర్ పంప్
పంప్ డెలివరీ	103 l/min @ 2100 r/min
కంట్రోల్ వాల్వ్స్ (బ్యాక్ హాం లోడర్)	సెక్షనల్ వాల్వ్స్ (శాండివివ్ రకం, ఇండివిజువల్ రిఫ్టినబుల్)
ట్రాన్స్‌మిషన్	
రకం: ఫోర్‌వర్డ్ (4 ఫోర్వర్డ్, 4 రివర్స్), లో నాయిన్, టూ వీల్ డ్రైవ్ (2 WD), సింక్రో పటిల్ ట్రాన్స్‌మిషన్, ఎలెక్ట్రికల్ ఆపరేటింగ్ రివర్సింగ్ పటిల్ మరియు టార్క్ కన్వర్టర్‌తో	
అప్లియేస్	
రియర్ ఆక్సెల్: రిజిడ్ హౌంటెడ్ డ్రైవ్ ఆక్సెల్, జిట్‌బౌండ్ ఫ్రానెటర్ ఫైనల్ డ్రైవ్‌తో, పార్ట్ డ్రైవ్ పావ్‌చెత్ డ్రైవ్ వెయ్యబడుతుంది.	
ఫ్రంట్ ఆక్సెల్: సెంట్రల్ పీవాటెడ్, నాన్-డ్రైవన్ అనబ్యాలెన్స్డ్ ట్రైవ్ ఆక్సెల్, 16°C టోటల్ ఆసిలేషన్‌తో, మెయిన్ పిన్‌కి రిమోట్ గ్రీసింగ్ ఫెసిలిటీతో	
బ్రేక్లు	
సర్కిస్ బ్రేక్లు: హైడ్రాలిక్ ఆక్యువేటెడ్, సెల్ఫ్ అడ్జస్టింగ్, మెయింటెనెన్స్ ఫ్రీ, ఆయిల్ ఇమర్జెడ్, మల్టీ-డిస్క్, రియర్ ఆక్సెల్ పైన, ఇండిపెండెంట్ ఫుట్ పెడల్స్‌చే ఆపరేట్‌వెయ్యబడుతుంది, నార్మల్ ఆపరేషన్‌కి కలిసి జాయిన్ అయివుంటుంది.	
పార్కింగ్ బ్రేక్: హౌంటెడ్ ఆపరేటింగ్, మెకానికల్ ఆక్యువేటెడ్ క్యాలిపర్ ట్రైవ్ బ్రేక్	
ఎలెక్ట్రికల్స్	
డస్ట్ పూఫ్ సిస్టంలు, ఇంజన్ ఫ్లాగ్ మరియు స్టాప్ కి ఇగ్నిషన్ కంట్రోల్స్, హార్న్ మరియు రివర్స్ అలారం, వాటర్ మరియు డస్ట్ పూఫ్ ఎలెక్ట్రికల్ కనెక్టర్స్, 100Ah, 12V, లో మెయింటెనెన్స్ బ్యాటరీ. ఆల్టర్నేటర్: 90 అంపియర్	
క్యాబిన్	
కంటెంపరీ స్పెరింగ్‌తో ఎర్గోనామిక్ డిజైన్ వెయ్యబడిన క్యాబ్, అద్భుతమైన ఆపరేటర్ సౌకర్యం, డి అండ్ నెట్ విజిబిలిటీ, రియర్ వ్యూ మిరర్, మల్టిపుల్ ఫోరేజ్ ఆఫ్‌షిఫ్ట్, టూ-డోర్ ఆక్సెస్, స్పెడింగ్ రియర్ విండో, స్టావబుల్ డోర్స్, మరియు ఒక ఇంటిగ్రేటెడ్ టూల్ బాక్స్, క్యాబిన్ ఫైమ్, మోటెన్ ట్యాబ్యూలర్ సెక్షన్‌తో నిర్మించబడుతుంది మరియు దీర్ఘకాలపు తుప్పు నుండి సంరక్షణకి CED టెక్నాలజీతో సంరక్షించబడుతుంది. సెఫ్టీ బెల్ట్‌తో, ఫుల్ అడ్జస్టబుల్ ప్రీమియం ఆపరేటర్ సీట్, అద్భుతమైన లెగ్ స్పేస్, అనుకూలంగా ఏర్పరచబడిన కంట్రోల్ లీవర్స్ మరియు పెడల్స్, ఆపరేటర్ విజిబిలిటీ (డ్రస్టిని విస్తృతం చేసేందుకు లో లైన్ కర్వెడ్ హుడ్, ROPS, FOPS అనువర్తనం- అవును	
స్టీరింగ్	
ఫ్రంట్ వీల్ హైడ్రాస్టాటిక్ పవర్ స్టీరింగ్, ప్రయారిటీ ఫంక్షన్ మరియు ప్రెషర్ రిలిఫ్ వాల్వ్‌తో పవర్ ఫెయిల్చర్ అయిన సందర్భంలో ఎమర్జెన్సీ స్టీరింగ్.	
ఆపరేటర్ సమాచారం	
ఫ్రంట్ క్లస్టర్: స్పిడోమీటర్, టర్న్ అండ్ హెడ్ లైట్ సిగ్నల్స్, ఆర్/మిని, కిలీమీటర్ రన్, అవర్స్ రన్, ఫ్యూయల్ లెవల్, ఉష్ణోగ్రతలను చూపిస్తుంది.	

సాంకేతిక విశిష్ట విశేషతలు, విశేషతలు అన్నీ ముందు నోటీసు లేకుండానే మార్పుకి లోబడి ఉంటాయి. చూపబడిన చిత్రాలు ప్రాతినిధ్యపు ఉద్దేశానికి మాత్రమే. చూపబడిన ఆక్సెసరీలు ప్రమాణిత ఉత్పాదనలో భాగం కాకపోవచ్చు, అసలు రంగులు మారవచ్చు, తప్పాప్పులు క్షమార్థాలు. ^స్టాండర్డ్ మినహాయింపులు వర్తిస్తాయి. వారంటీ గురించి మరిన్ని వివరాలకై, దయచేసి మీకు దగ్గర్లోగల డీలర్స్ సంప్రదించండి. *ప్రభుత్వంచే ఆమోదించబడిన స్పెషల్‌ల విజిన్స్ ప్రకారం, **1450 r/min** వద్ద, మాన్యుఫ్యాక్చరర్ స్టాండర్డ్ **PER/VEH/21 సర్టిఫైడ్ క్రింద**.

"నిర్దిష్టమైన కొలమానపు పరిస్థితుల క్రింద కొలమానం వెయ్యబడిన విలువ." గ్యారంటీ SXకి మాత్రమే వర్తిస్తుంది. *గ్యారంటీలగురించిన మరింత సమాచారానికై దయచేసి సంధర్శించండి: www.mahindraconstructionequipment.com

బ్యాక్‌హాం పనితనం		
గరిష్ట డిగ్ (తవ్వకపు) లోతు	A	4854 mm"
గ్రౌండ్ లెవల్ నుండి స్టూ సెంటర్ వరకు రీచ్	C	5585 mm
ఫుల్ హైట్ నుండి స్టూ సెంటర్ వరకు రీచ్	D	2774 mm
గరిష్ట వర్కింగ్ హైట్	F	5793 mm"
గరిష్ట లోడ్ ఓవర్ హైట్	G	3952 mm"
స్టెడ్ రీచ్ నుండి మెషిన్ సెంటర్ (కింద్రం) వరకు	E	6115 mm
ఎక్స్‌కవేటర్ పీవాట్ మెకానిజం		స్టెడ్ షిఫ్ట్
బ్యాక్‌హాం బకెట్ టేర్‌బెట్ ఫోర్మ్		5154 kg
బ్యాక్‌హాం ఆర్మ్ టేర్‌బెట్ ఫోర్మ్		3210 kg
ఫుల్ రీచ్ వద్ద లిఫ్ట్ కెపాసిటీ (ఏ బకెట్ కానీ ఫిక్స్డ్ వెయ్యబడలేదు) (SAE J331)		1403 kg
బ్యాక్‌హాం బకెట్ కెపాసిటీ		0.27 m³ (క్యూబిక్ మీటర్)

లోడర్ పనితనం		
డంప్ హైట్	M	2708 mm
లోడ్ ఓవర్ హైట్	N	3253 mm
గ్రౌండ్ వద్ద రీచ్	Q	1350 mm
ఫుల్ హైట్ వద్ద గరిష్ట రీచ్	R	1115 mm
లోడర్ బకెట్ ట్రెకాట్ ఫోర్మ్		4867 kg
లోడర్ ఆర్మ్ ట్రెకాట్ ఫోర్మ్		3902 kg
ఫుల్ హైట్ వద్ద, లోడర్ లిఫ్ట్ కెపాసిటీ		2493 kg
లోడర్ బకెట్ కెపాసిటీ		1.1 m³ (క్యూబిక్ మీటర్)

స్పీడ్ (గేర్ - ఫార్వర్డ్: రివర్స్)		
1వ గేర్ F/R		4.9 km/h (max)
2వ గేర్ F/R		7.8 km/h (max)
3వ గేర్ F/R		20.6 km/h (max)
4వ గేర్ F/R		33 km/h (max)

సిస్టం కెపాసిటీలు		
	సిస్టం కెపాసిటీలు	సర్క్కిస్ రిఫ్టినెమెంట్ కెపాసిటీలు
హైడ్రాలిక్ ఆయిల్ సర్క్యూట్ కెపాసిటీ	100 లీటర్లు	50 లీటర్లు
ఫ్యూయల్ ట్యాంక్	120 లీటర్లు	120 లీటర్లు
ఇంజన్ కూలెంట్	17 లీటర్లు	17 లీటర్లు
ఇంజన్ ఆయిల్	13.7 లీటర్లు	13 లీటర్లు
ట్రాన్స్‌మిషన్	19.20 లీటర్లు	10.20 లీటర్లు
రియర్ ఆక్సెల్	17.10 లీటర్లు	17.10 లీటర్లు

ట్రెక్లు		
	స్టాండర్డ్ (ట్రాక్‌స్) (ఇండస్ట్రియల్)	బిచ్చికం (హెవీ డ్యూటీ)
ఫ్రంట్	9.00 - 16 16 PR	9.00 - 16 16 PR
రియర్	16.9 - 28 12 PR	14.00 - 25 20 PR/ 12PR

టర్నింగ్ రేడియస్		
జిట్‌స్టెడ్ బ్రాకిట్ (ఇన్నర్ వీల్స్ బ్రేక్)		4494 mm
జిట్‌స్టెడ్ బ్రాకిట్ (ఇన్నర్ వీల్స్ బ్రేక్)		3091 mm
జిట్‌స్టెడ్ బ్రాకిట్ (ఇన్నర్ వీల్స్ నాట్ బ్రేక్)		5697 mm
జిట్‌స్టెడ్ వీల్స్ (ఇన్నర్ వీల్స్ నాట్ బ్రేక్)		4464 mm

వెహికల్ యొక్క షిప్టింగ్ వెయిట్ (బరువు)		
ఇండస్ట్రియల్ ట్రెక్‌తో మెషిన్ యొక్క షిప్టింగ్ వెయిట్		7477 kg
హెవీ డి ట్రెక్‌తో మెషిన్ యొక్క షిప్టింగ్ వెయిట్		7586 kg

డీలర్ పేరు



మహింద్రా కన్స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్మెంట్,
మహింద్రా అండ్ మహింద్రా | సిఇ బిజినెస్ |
ప్లాట్ నం. #A-1/1 , చకన్ ఇండస్ట్రియల్ ఏరియా, ఫేజ్- IV, నిగోజీ చకన్ గ్రామం,
తాలూకా- ఖేడ్, జిల్లా: పూణే - 410 501, మహారాష్ట్ర, ఇండియా.
టోల్ ఫ్రీ హెల్ప్ లైన్: 1800 547 0086, వెబ్ సైట్: www.MahindraConstructionEquipment.com,
ఈమెయిల్: mce.marketing@mahindra.com