mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
రోడ్ల నిర్మాణంలో
దిట్ట ఇంకా అధిక
లాభంలో కూడా.
ROADMASTER
G9595 D IV
With
iMAXX
Telematic Remote Care

బ్రాండ్ గురించి

మహీంద్రా కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్ అనేది- U.S. $ 19.4 బిలియన్ల విశ్వజనీనమైన కంపెనీల ఫెడరేషన్ అయిన మహీంద్రా గ్రూపు వారిలో ఒక భాగం. 2, 56, 000 వుంది ఉద్యోగులు, విశ్వమంతటా 100 కన్నా ఎక్కువ దేశాలలో పనిచేస్తున్న ఎంతో ప్రముఖమైన, సగర్వగంగా తలెత్తుకుని తిరుగుతున్న సంస్థ.

"రైజ్" అన్నది తమ కీలకమైన శక్తిగాను, అత్యద్భుతమైన వ్యవసాయ పరికరణాలను, యుటిలిటీ వాహనాలనూ ఎన్నో దశాబ్దాలుగా తయారుచేస్తూ వస్తున్న అనుభవపు మద్దతుతో, మహీంద్రా గ్రూపు వారు ఇప్పుడు, బ్రేక్‌థ్రూ టెక్నాలజీని అమలుపరిచే ఉత్పాదనలతో, కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్ ఇండస్ట్రీలో సగర్వంగా అడుగుపెడుతున్నారు.

ఈ ప్రయాణం చకన్, పూణే లోని మా మాన్యుఫాక్చరింగ్ యూనిట్‌ని ఆవిష్కరించడంతో ప్రారంభమైంది. 10, 000 m^2, విశాలమైన ప్రాంతంలోనుండి, సాటిలేని ఫినిష్‌ని ఇచ్చేందుకు అతిశ్రేష్టమైన ఉత్పాదనలను సృష్టించేందుకు, మేము స్టేట్-ఆఫ్-ద- ఆర్ట్ (అత్యాధునికమైన) టెక్నాలజీ మరియు పూర్తిగా ఆటోమేటిక్ రోబోటిక్ వెల్డింగ్ యానిట్లను వాడుతాము.

ప్రతి ఒక ఉత్పాదన కూడా, రోల్ ఔట్ అయ్యేముందు, అడ్వాన్స్‌డ్ NOVA-Cతో, ఖచ్చితమైన మరియు సునిశితమైన నాణ్యతా పరీక్షలకు గురి ఔతుంది.

అవార్డులు మరియు గుర్తింపు

'బెస్ట్ డిజైన్- ట్రాన్స్‌ఫర్మేషనల్ వాల్యూ కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్' - యెల్లో డాట్ అవార్డ్స్ 2019 వద్ద.

'బెస్ట్ వాల్యూ కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్', 'ఇన్నొవేటివ్ ప్రాడక్ట్ ఆఫ ద ఇయర్'- CIA వర్ల్డ్ అవార్డ్స్ 2020 వద్ద.

'బ్రాండ్ ఆఫ్ ద ఇయర్ - మోటర్ గ్రేడర్' ప్రఖ్యాత గోల్డెన్ గ్లోబ్ టైగర్స్ 2018, మలేసియా వద్ద.

'ఇన్నొవేటివ్ ప్రాడక్ట్ ఆఫ్ ద ఇయర్ 2017'- ప్రఖ్యాత కన్‌స్ట్రక్షన్ టైమ్స్ అవార్డ్ 2017 వద్ద.

బెస్ట్ డిజైన్ ఇకో-ఫ్రెండ్లీ కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్'- యెల్లో డాట్ అవార్డ్స్ 2017 వద్ద.

'ఇన్నొవేటివ్ ప్రాడక్ట్ ఇన్ రోడ్ కన్‌స్ట్రక్షన్' ప్రముఖ EPC వర్ల్డ్ అవార్డ్స్ 2017 వద్ద.

దేశానికి మెషిన్

భారతదేశాన్ని మరింత అభివృద్ధి చేసేందుకై అభివృద్ధి చెయ్యబడింది

ఇండియా వంటి అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశంలో, రోడ్లలో 75% విస్తారం చెయ్యబడుతున్న ప్రాజెకులైనా అయివుండచ్చు లేదా గ్రామీణ/ పాక్షిక నగర ప్రణాళికలైనా అయివుండచ్చు; ఇక్కడ ఉత్పాదకత పూర్తిగా ఆప్టిమైజ్ చెయ్యబడింది. భారతీయ రోడ్లు మరియు వాటి ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్ గురించి, 20 000+ రోజుల ఉత్పాదనా అభివృద్ధి గురించి మరియు భారతదేశమంతటాగల వివిధ ప్రాంతాలలో 6000+ గంటల విస్తృతమైన పరీక్షలైకె, క్షుణ్ణంగా సంవత్సరం పాటు జరిపిన అధ్యయనంలో, అభివృద్ధి చెందుతున్న భారతదేశ నిర్మాణంలో సాయపడేందుకై, మహీంద్రా వారి మోటర్ గ్రేడర్లు అత్యమితంగా ఆప్టిమైజ్ చెయ్యబడిన మెషీన్లు.

850+ కస్టమర్లు,

రోడ్‌కాంట్రాక్టర్లు మరియు వారి ఎకోసిస్టం ఎంటిటీలు 13 రాష్ట్రాలలో అంతటా ప్రమేయం చేసుకున్నాయి.

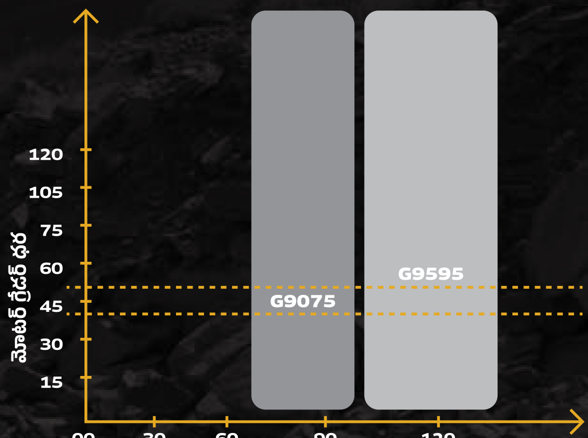
దృఢమైన మహీంద్రా వారి 5000+ R&D యూనిట్ చే డిజైన్ చెయ్యబడింది.

మహీంద్రా వారి విశ్వస్తరమైన చకన్ ప్లాంట్‌లో ఉత్పాదన చెయ్యబడింది.

కీలకమైన స్ట్రక్చరల్ కాంపొనెంట్లకోసం రోబోటిక్ వెల్డింగ్ టెక్నాలజీ వాడబడింది.

G9595 D IV

సమస్య: తక్కువ వాడుక.



మోటర్ గ్రేడర్ల తక్కువ వాడుక

ఎక్విప్‌మెంట్	సగటు రోజువారీ పని (గం/ రోజు)
బ్యాక్‌హో లోడర్	8 - 10 h
ఎక్స్‌కవే టర్	8 - 12 h
మోటర్ గ్రేడర్స్	4 - 6 h

అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలలో చాలామట్టుకు మోటర్ గ్రేడర్స్‌ని రోజుకి 4-6 గంటలు వాడతారు. ఇక్కడ చెప్పుకోదగ్గ తక్కువ వాడుక జరుగుతుంది, ఎందుకంటే:

ఈ మోటర్-గ్రేడర్స్, ఈ మార్కెట్లకై ప్రత్యేకించి ఉద్దేశించి డిజైన్ చెయ్యబడినవి కావు

ఆన్-సైట్ మెటీరియల్ లభ్యత వంటి పరిస్థితులు ఆప్టిమల్ కావు.

పెంచబడిన ఉత్పాదకత మరియు అభిలషణీయమైన వాడుక

తన సెగ్మెంట్‌లో అత్యంత ఎక్కువ ఇంధన సామర్థ్యత, అచ్చు మా **BS IV** బ్యాక్ హో కేటగిరీ లాగా.

అత్యంత తక్కువ ప్రతి-గంటకి షెడ్యూల్డ్ మెయింటెనెన్స్ ఖర్చు. ఇండస్ట్రీలో అత్యంత తక్కువ ఓనింగ్ మరియు ఆపరేటింగ్ ఖర్చు.

G9595ని రోడ్ల నిర్మాణంలో వాడుతారు, ఉదాహరణకి, SH, NH విస్తరణ, నేషనల్ హైవే, MDR, ODR రోడ్లు, రైల్వేల నిర్మాణం

1 గంటలో
సుమారు
9 టిప్పర్
మెటీరియల్

సరికొత్త BS IV ఇంజన్. మీ లాభాలను మరింత ఎత్తుకి తీసుకుపోతూ.

మహీంద్రా వారి నిరూపించబడిన ఇంజన్ ఇప్పుడు మరింత మేలైన ఆదాలకై, బెస్ట్-ఇన్-క్లాస్ ఇంధన సామర్థ్యతను అందజేస్తుంది.

మహీంద్రా తమ ట్రాక్టరు ఇంజన్ల పరిజ్ఞానం నుండి అవగాహన చేసుకుని, ఇంధన వినిమయాన్ని నమ్మశక్యం కాని **8-9* l/h,** అంత తక్కువకి తీసుకొస్తుంది, ఇందువల్ల కస్టమర్ల పూర్తి ఆదాలను గొప్పగా ప్రభావితం చేస్తుంది.

దీని **69.9 kW (95 HP) 3.5 లీటర్, 4 సిలిండర్** CRDI ఇంజన్ అధిక-స్థాయి పనితనంకోసం **401 Nm టార్క్‌ని** అందజేస్తుంది.

మహీంద్రా వారి నిరూపించబడిన ఇంజన్ ఖచ్చితమైన విశ్వసనీయతను అందజేస్తుంది.

ఇది, విస్తారంగా లభ్యమౌతున్న తన పార్ట్స్‌తో తక్కువ మెయింటెన్స్ ఉన్న ఇంజన్

MADE FOR INDIA

BS III తో పోలిస్తే 14% మేలైన టార్క్

మీ వ్యాపారాన్ని మీ జేబు నుండి నియంత్రించండి.

మహీంద్రా రోడ్‌మాస్టర్ G9595 అత్యాధునిక మహీంద్రా IMAX టెలెమాటిక్స్ టెక్నాలజీతో వస్తుంది. మీరు దీనిని మీ పర్సనల్ అసిస్టెంట్‌గా భావించవచ్చు. ఇది మీ వెహికల్ మరియు మీ బిజినెస్ గురించిన కీలక సమాచారంతో మీకు అప్‌డేట్స్ ఇస్తుంది.

పెంచబడిన నియంత్రణ మరియు ప్రిడిక్టివ్ (ముందే ఆశించదగ్గ) మానిటరింగ్

వెహికల్ హెల్త్ మానిటరింగ్
బ్యాటరీ మరియు ఆల్టర్నేటర్ హెల్త్ మానిటరింగ్
ఇంజన్ టెంపరేచర్ మానిటరింగ్
ఆక్టివ్ డయాగ్నోస్టిక్ ట్రబుల్ కోడ్స్

ఫ్యూయల్ లెవల్ అనాలిసిస్
ఇంధన సామర్థ్యత అనాలిసిస్

వాహనపు పనితనపు రిపోర్ట్

ఇంజన్ అవర్ రిపోర్ట్
డెరులీ వెహికల్ రిపోర్ట్
హబ్ రిపోర్ట్
గ్రేడర్ ఆపరేషన్ రిపోర్ట్

ఆపరేటర్ పర్ఫార్మెన్స్ మేనేజ్‌మెంట్

అలర్ట్స్ (హెచ్చరికలు)

జియోఫెన్స్ చెక్-ఇన్ అండ్ చెక్-ఔట్
అన్‌షెడ్యూల్డ్ ఆపరేషన్స్
స్టాపేజెస్, ట్రాన్సిట్‌లో
లైవ్ లొకేషన్, చిరునామాతో
హిస్టారికల్ లొకేషన్ రిప్లై
దగ్గరలో ఉన్న సర్వీస్ స్టేషన్లు

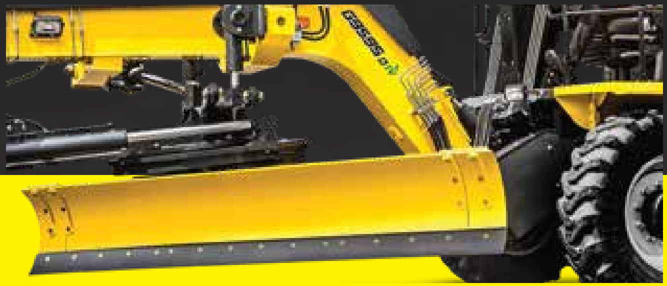
సర్వీస్ రిమైండర్లు
ఆడ్ బ్లూ లెవల్ అనాలిసిస్ (విశ్లేషణ)

బోలెడన్ని విశేషతలు. లాభదాయకతకు వాగ్దానం.

హైడ్రాలిక్స్

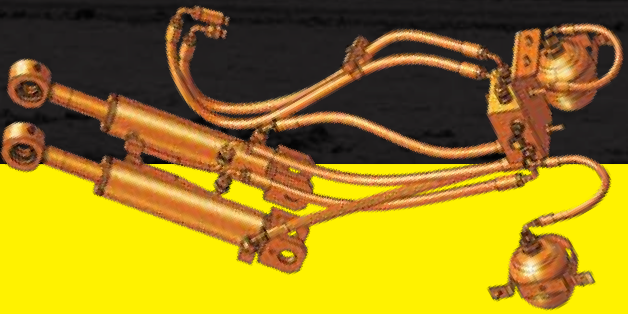
సాఫీ అయిన పనితనానికై కొత్త మరియు మెరుగుపరచబడిన హైడ్రాలిక్ పంప్. బ్లేడ్‌పై మరింత పవర్ కోసం సుమారు 20 MPa ఉన్న మరింత అధికమైన గరిష్ట పవర్. ప్రతిగంట ఉత్పాదకతను పెంచేందుకై, మరింత పెద్ద సైజు 26+26 cm^3 ఉన్న గేర్ పంప్.

మోల్డ్‌బోర్డ్ మరియు బ్లేడ్ శ్రేణి



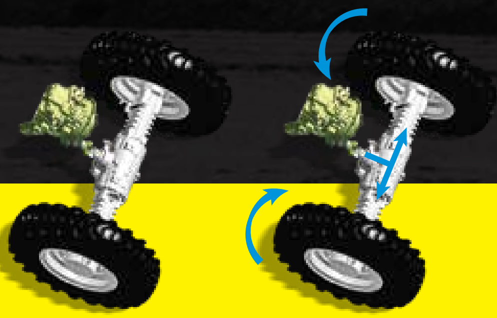
మరింత పొడవైన మోల్డ్‌బోర్డ్ బేస్ పొడవు, హెచ్చైన సపోర్ట్ (మద్దతు), తక్కువ వైబ్రేషన్ (కంపనం), మరియు మరింత మేలైన నాణ్యతా పని మరియు ఫినిషింగ్‌కై **3000 mm**ల బ్లేడ్ పొడవు. వెహికల్ యొక్క ట్రాన్స్ వర్స్ నుండి సుమారు 50°ల మరింత అధికమైన రొటేషన్ కోణం; ఇది భారీ మెటీరియల్‌లో త్వరితమైన గ్రేడింగ్‌ని అందజేస్తుంది. మెషీన్ ప్రయాణం చేస్తున్నప్పుడు, టైర్ల మధ్య బ్లేడ్లు సులువుగా అమరుతాయి. ఇది సాఫీ అయిన మెషీన్ మూవ్‌మెంట్‌కి తోడ్పడుతుంది.

డ్యాంపెనింగ్ సిలిండర్



రోడ్ మార్చింగ్‌లో సౌకర్యాన్ని అందజేస్తుంది మరియు ఫైనల్ కట్‌లో గ్రేడింగ్ సమయంలో ఫ్లక్చువేషన్‌ని ఆపుతుంది. ఇందువల్ల ఆపరేటర్‌కి మరింత సౌకర్యం మరియు గ్రేడింగ్ యొక్క చివరి కట్ సమయంలో మేలైన ఫినిషింగ్ సమకూరుతుంది.

డిఫరెన్షియల్ లాక్‌తో ఫైనల్ డ్రైవ్



100% మెకానికల్ డిఫరెన్షియల్ లాక్ వలన మరింత అధిక పవర్ ఉత్పత్తి మరియు రియర్ టైర్లలో మోషన్‌లో సమానమైన పంపిణీ జరుగుతాయి. గ్రేడింగ్‌లో మేలైన పర్ఫార్మెన్స్ నిర్ధారించబడుతుంది మరియు బురద, పాకుడు నేలలలో ఇది ఉపయోగకారిగా ఉంటుంది. ఈ మెషీన్ ఎక్కడా ఇరుక్కోదు.

5 టైన్ రిప్పర్

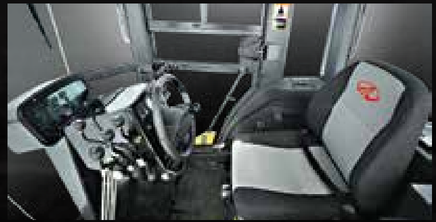
ఐచ్ఛికమైన అటాచ్‌మెంట్: రోడ్‌మాస్టర్ G9595 మరింత చేకూర్చిన బహుముఖ ప్రజ్ఞ కోసం, అదనపు రిప్పర్ ఫిట్‌మెంట్స్‌ని కలిగి ఉండే అభివుతంతో వస్తుంది. గ్రేడింగ్‌కి ముందు, హార్డ్ కాంపాక్టెడ్ సర్ఫేస్‌లను రిప్పింగ్ చేసేందుకు రిప్పర్ ఆదర్శవంతమైనది.

హెవీ డ్యూటీ డోజర్ బ్లేడ్

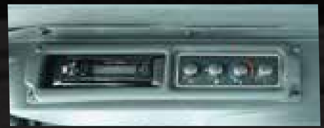
స్టాండర్డ్ అటాచ్‌మెంట్: రోడ్‌మాస్టర్ G9595 స్టాండర్డ్ డోజర్ బ్లేడ్ ఫిట్‌మెంట్‌తో వస్తుంది. డోజర్ మెటీరియల్ స్టాక్‌ని అడ్వాన్స్‌గా బ్రేక్ చేసినప్పుడు, గ్రేడింగ్ ప్రోసెస్‌కి ఇది పవర్‌ని, సమర్థతని జతచేస్తుంది.

అనుకూలత మరియు సౌకర్యం

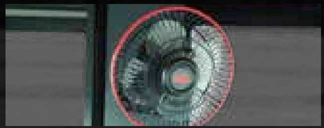
మెషీన్‌లోని అత్యంత ముఖ్యమైన భాగం, దానిని నడుపుతున్న వ్యక్తి అని మహీంద్రా వారు నమ్ముతారు. అందువల్లనే, చాలా గంటలు పనిచేస్తున్నప్పుడు ఆపరేటర్ అనుభవం సౌకర్యపూరితంగా ఉండాలన్న విషయం మనసులో ఉంచుకుని మేము శ్రమించాము. ఎర్గానమిక్ లేఔట్ మరియు సీటింగ్- ఇందువల్ల కంట్రోల్స్ అన్నీ సాఫీగాను, చేరుకునేందుకు సులభంగాను ఉంటాయి. విశాలమైన క్యానోపీ, లాకబుల్ స్టోరేజ్ మరియు మొబైల్ ఛార్జింగ్‌లతో సహా.



AC/ హీటర్



మ్యూజిక్ సిస్టం



ఫ్యాన్

కోట్ హ్యాంగర్

మొబైల్ హోల్డర్

బాటిల్ హోల్డర్

రీచ్ మరియు కవరేజ్

ఈ బిజినెస్ అనేది మెషీన్లకు మంచి ఆఫ్టర్-సేల్స్ సపోర్ట్‌ని ఇచ్చే బిజినెస్ అని మహీంద్రా కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్ డీలర్లు నమ్ముతారు. మేము ప్రతిసారీ కస్టమర్ సంతృప్తినే లక్ష్యంగా ఉంచుకుంటాము మరియు మెషీన్‌కి దానిజీవితాంతం సపోర్ట్ ఇవ్వడం ద్వారానే ఇది జరుగుతుందని వాళ్లు అర్థం చేసుకుంటారు.
మా స్ట్రాటజీ ఏమిటంటే, మన ఇండస్ట్రీలోని అత్యుత్తమమైన కస్టమర్ సపోర్ట్‌ని అందజేయడం మరియు కస్టమర్‌ని మా బిజినెస్‌లో కేంద్రంగా ఉంచడం. అదనంగా, మహీంద్రా కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్ మరియు మా డీలర్‌షిప్స్, మీ మెషీన్ల డౌన్‌టైంని కనీసంగా చేద్దామని చూస్తారు. అది ఈ విధంగా చేస్తారు:

భారతదేశమంతటా
50+ డీలర్లు

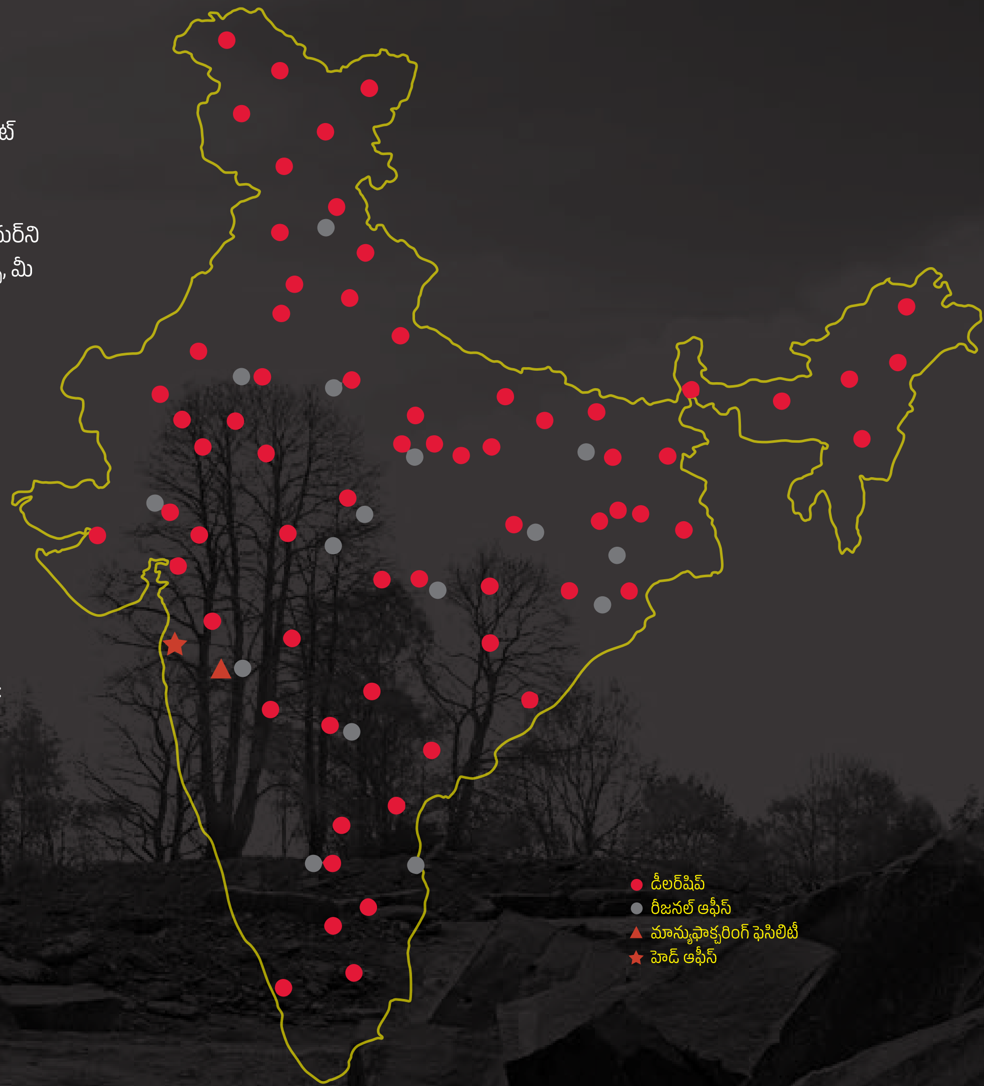
200+
సేల్స్ ఎగ్జిక్యుటివ్‌లు

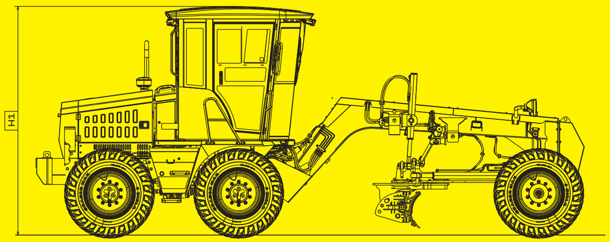
300+
ట్రైనింగ్ పొందిన సర్వీస్ ఇంజనీర్లు

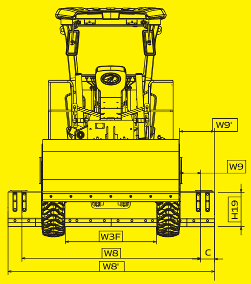
60+
సర్వీస్ వ్యాన్లు

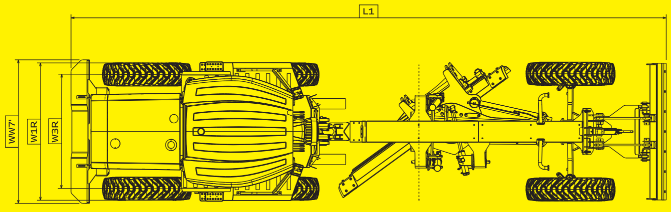
సర్వీస్ మరియు సపోర్ట్

ప్రపంచస్థరమైన కస్టమర్ సపోర్ట్‌ని ఇచ్చే మా వాగ్దానాన్ని నెరవేర్చేందుకు, మహీంద్రా కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్ వారు ఒక సమగ్రమైన డీలర్ల నెట్‌వర్క్‌లో మదుపు పెట్టడం కొనసాగించారు. వీరు మీకు అవసరమైన సపోర్ట్ నంతా మీ గుమ్మం ముందే అందజేస్తారు. ఈ సర్వీసులలో ఉన్న అనేకమైనవాటిలో ఈక్రిందివి చేరి ఉన్నాయి: సరళ్ సేవా, మహీంద్రా జెనువిన్ సర్వీసెస్, మహీంద్రా జెనువిన్ పార్ట్స్, మహీంద్రా ల్యూబ్రికెంట్స్ మరియు మహీంద్రా అటాచ్‌మెంట్స్









ఇంజన్	
మోడల్	BS TREM IV CEV
ఎయిర్ ఆస్పిరేషన్ రకం	టర్బో ఛార్జ్డ్
సిలిండర్ల సంఖ్య	4
స్ట్రోక్	96 mm
Stroke	122 mm
డిస్ప్లేస్‌మెంట్	3532 cm^3 (క్యూబిక్ సెంటిమీటర్లు)
హై ఐడిల్	2400 r/min
లో ఐడిల్	850 r/min
కూలింగ్ సిస్టం	వాటర్ కూల్డ్
ఫ్యూయల్ రకం	డీజెల్
గ్రాస్ పవర్	69.9 kW (95hp) @ 2200 r/min
పీక్ గ్రాస్ టార్క్	401 Nm @ 1200-1500 r/min
ఎలెక్ట్రికల్ సిస్టం వోల్టేజ్	12 V

ఆపరేటింగ్ స్పెసిఫికేషన్స్			
మొత్తం వెహికల్ బరువు		9400 kg	
ఫ్రంట్ ఆక్సిల్ బరువ		2668 kg	
రియర్ ఆక్సిల్ బరువు		6733 kg	
స్పీడ్ @ గేర్ (km/h)		ఫార్వర్డ్	రివర్స్
	1వ	4.5 నుండి 6.0	5.5 నుండి 7
	2వ	7.5 నుండి 9.0	9.0 నుండి 10.5
	3వ	16.5 నుండి 18.5	
	4వ	33.0 నుండి 36.5	
టర్నింగ్ రేష్యో టైర్ బయట R1		10 m	
స్టీరింగ్ ఆంగిల్ ఔటర్ వీల్		45°	
స్టీరింగ్ ఆంగిల్ ఔటర్ వీల్		32°	

మోల్డ్ బోర్డ్		
MB యొక్క బేస్ లెంగ్త్ (పొడవు)		2600 mm
మోల్డ్‌బోర్డ్ యొక్క మందం		16 mm
బ్లేడ్ ఎత్తు	H19	516 mm

కట్టింగ్ ఎడ్జ్ (బ్లేడ్)		
కట్టింగ్ ఎడ్జ్ యొక్క స్టాండర్డ్ పొడవు (mm)	W8	2600 mm {3 పీస్ కట్టింగ్ ఎడ్జ్} {1100 + 1100 + 400}
సైడ్ ఎక్స్‌టెన్షన్‌తో కట్టింగ్ ఎడ్జ్ యొక్క స్టాండర్డ్ పొడవ (mm)	W8*	3000 mm {4 పీస్ కట్టింగ్ ఎడ్జ్} {1100 + 1100 + 400+ 400}
కట్టింగ్ ఎడ్జ్ యొక్క వెడల్పు		152 mm
కట్టింగ్ ఎడ్జ్ యొక్క మందం		16 mm

కొలతలు		
మిడ్ మరియు రియర్ ఆక్సిల్‌కి మధ్య దూరం	L9	1850 mm
ఫ్రంట్ మరియు మిడిల్ ఆక్సిల్‌కి మధ్య దూరం	A	4300 mm
వీల్ బేస్	L3	5225 mm
దూరం- ఫ్రంట్ ఆక్సిల్‌నుండి మోల్డ్ బోర్డ్ బ్లేడ్ బేస్‌కి	L12	1691 mm
ట్రాన్స్‌పోర్ట్ పొడవు- దోజర్‌తో	L1	8594 mm
ట్రాన్స్‌పోర్ట్ పొడవు- దోజర్ మరియు రిప్పర్‌తో	L1'	9270 mm
ఫ్రంట్ ఆక్సిల్ బీమ్ క్రింద గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్	H18	528 mm
కనీస గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్	H4	467 mm
గరిష్ట వెహికల్ ఎత్తు	H1	3290 mm
ట్రాక్ వెడల్పు- ఫ్రంట్	W3F	1674 mm
ట్రాక్ వెడల్పు- రియర్	W3R	1654 mm
వెడల్పు- ఔట్‌సైడ్ ఫ్రంట్ టైర్లు	W1F	2021 mm
వెడల్పు- ఔట్‌సైడ్ రియర్ టైర్లు	W1R	2001 mm

బ్లేడ్ రేంజ్		
సర్కిల్ రొటేషన్ ఆంగిల్	AB	వెహికల్ యొక్క ట్రాన్స్‌వర్స్ నుండి 50°
సర్కిల్ డ్రైవ్		హైడ్రాలిక్ సిలిండర్స్, నో ఎండ్ మెకానికల్ స్టాపర్స్‌తో
బ్లేడ్ సైడ్ షిఫ్ట్ (LH/ RH)	W15	513 mm
బ్లేడ్ టిల్ట్ ఆంగిల్/బ్యాంక్ కట్ ఆంగిల్ (LH/RH) బ్లేడ్‌పైన గ్రౌండ్ లెవల్ కొలవడం వద్ద	A9	20° / 15°
బ్లేడ్ టిల్ట్ ఆంగిల్/బ్యాంక్ కట్ ఆంగిల్ (LH/RH) డ్రాబార్ పైన గ్రౌండ్ లెవల్ కొలవడం వద్ద	A9'	25.6° / 20°
బ్లేడ్ పిచ్ ఆంగిల్, గ్రౌండ్ లైన్ వద్ద	A11	ఫార్వర్డ్ 40° బ్యాక్‌వర్ 5°
ఔట్‌సైడ్ ఫ్రంట్ టైర్ ఎక్స్‌టెన్షన్‌లేకుండా బ్లేడ్, బ్లేడ్ వీల్ ఆక్సిస్‌కి సమాంతరంగా పొజిషన్ చెయ్యబడి	W9	289.5mm
ఫ్రంట్ టైర్‌కి బయట బ్లేడ్, బ్లేడ్ వీల్ ఆక్సిస్‌కి సమాంతరంగా పొజిషన్ చెయ్యబడి	W9	489.5mm
బ్లేడ్ లిఫ్ట్, నార్మల్ బ్లేడ్ పిచ్ ఆంగిల్ వద్ద	H20	395 mm
గ్రౌండ్‌కి క్రింద గరిష్ట బ్లేడ్ కట్ డెప్త్, నామినల్ బ్లేడ్ ఆంగిల్ వద్ద	D	300 mm
అటాచ్‌మెంట్ ఆసిలేషన్ ఆంగిల్	E	అప్‌వర్డ్ 10° డౌన్‌వర్డ్ 15°

ఫ్రంట్ ఆక్సిల్	
రకం	నన్ డ్రివన్, స్టీరబుల్, సెంట్రల్ పివొటెడ్

మిడిల్ ఆక్సిల్	
రకం	డ్రివన్, నాన్ స్టీరబుల్, రిజిడ్

రియర్ ఆక్సిల్	
రకం	నన్ డ్రివన్, నాన్ స్టీరబుల్, సెంట్రల్ పివొటెడ్

టైర్లు మరియు వీల్స్	
రకం	13 x 24-12 PR
వీల్ రిమ్ సైజ్	228.6 X 609.6 mm

టైర్ ప్రెషర్	
ఫ్రంట్/ మిడిల్/ రియర్	304 kPa

ట్రాన్స్‌మిషన్		
మోడల్ పేరు		క్యారారో 4WD ట్రాన్స్‌మిషన్
గేర్ రేష్యో		ఫార్వర్డ్/ రివర్స్
	1వ	5.603 / 4.643
	2వ	3.481 / 2.884
	3వ	1.585 / 1.313
	4వ	0.793 / 0.657

హైడ్రాలిక్స్	
సిస్టం	ఓపెన్ సెంటర్
పంప్ రకం	ఫిక్స్డ్ డిస్ప్లేస్‌మెంట్ ట్యాండెమ్ గేర్ పంప్ 26+26 cm^3 (క్యూబిక్ సెంటిమీటర్)
గరిష్ట పంప్ ఫ్లో రేట్	108 l/min @ 2200 r/min
గరిష్ట వర్కింగ్ ప్రెషర్	20 MPa
రీఫిల్ కెపాసిటీ	50 లీటర్లు
సిస్టం కెపాసిటీ	60 లీటర్లు
ఇతర విశేషత	లిఫ్ట్ మరియు సెన్సింగ్ సిలిండర్ కోసం ప్రెషర్ రిలీఫ్ వాల్వ్‌తో లోడ్ హోల్డింగ్,

ఎండ్ బిట్		
వెడల్పు	C	200 mm
మందం		16 mm
బ్లేడ్ పుల్ ఫోర్స్		27 kN
బ్లేడ్ డౌన్ ఫోర్స్		27 kN

సర్వీస్ కెపాసిటీస్	
హైడ్రాలిక్ ట్యాంక్	50 లీటర్లు
ఫ్యూయల్ ట్యాంక్	100 లీటర్లు
ఇంజన్ కూలెంట్	17 లీటర్లు
ఇంజన్ ఆయిల్	13.5 లీటర్లు
ట్రాన్స్‌మిషన్	16 లీటర్లు
మిడిల్ ఆక్సిల్ లేదా రియర్ ఆక్సిల్ (డిఫరెన్షియల్)	14.5 లీటర్ ప్రతి ఆక్సిల్‌కీ
మిడిల్ ఆక్సిల్ లేదా రియర్ ఆక్సిల్ (ఫైనల్ డ్రైవ్)	1.5 లీటర్ (ప్రతి వీల్ ఎండ్ పైన)

ఐచ్ఛికమైన ఫిట్‌మెంట్లు	
రిప్పర్	5 టైన్

బ్రేక్స్	
సర్వీస్ బ్రేక్ రకం	ఫుట్ ఆపరేటెడ్, హైడ్రాలికలీ ఆక్చువేటెడ్ ఆయిల్ ఇమ్మర్స్‌డ్ డిస్క్, మిడిల్ ఆక్సిల్‌లో
పార్కింగ్ బ్రేక్ రకం	హ్యాండ్ ఆపరేటెడ్, మెకానికలీ ఆక్చువేటెడ్ క్యాలిపర్ బ్రేక్స్, మిడిల్ ఆక్సిల్ పైన

స్టీరింగ్	
రకం	పవర్ స్టీరింగ్
స్టీరింగ్ వాల్వ్	లోడ్ సెన్సింగ్, ప్రయారిటీ వాల్వ్‌తో
ఇతర విశేషత	పంప్ ఫెయిల్యర్ అయిన సందర్భంలో ఎమర్జెన్సీ స్టీరింగ్

ఎలెక్ట్రికల్	
టి సిస్టం వోల్టేజ్	12 V
బ్యాటరీ రేటింగ్	12 V, 100 Ah
ఆల్టర్నేటర్ రకం	12 V, 140 A

ROADMASTER
G9595 D IV

సాంకేతిక విశిష్ట విశేషతలు, విశేషతలు అన్నీ ముందు నోటీసు లేకుండానే మార్పుకి లోబడి ఉంటాయి. చూపబడిన చిత్రాలు ప్రాతినిధ్యపు ఉద్దేశానికి మాత్రమే. చూపబడిన ఆక్సెసరీలు ప్రమాణిత ఉత్పాదనలో భాగం కాకపోవచ్చు. అసలు రంగులు మారవచ్చు. తప్పొప్పులు క్షమార్హాలు. కొలతలు అన్నీ +/-5% లోగా మారవచ్చు. వారంటీ గురించి మరిన్ని వివరాలకై, దయచేసి మీకు దగ్గర్లోగల డీలర్ని సంప్రదించండి.

ROADMASTER

డీలర్ పేరు

మహీంద్రా కన్‌స్ట్రక్షన్ ఎక్విప్‌మెంట్,
మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా | సిఇ బిజినెస్ |
ప్లాట్ నం. #A-1/1 , చకన్ ఇండస్ట్రియల్ ఏరియా, ఫేజ్- IV, నిగోజే చకన్ గ్రామం,
తాలూకా- ఖేడ్, జిల్లా: పూణే - 410 501, మహారాష్ట్ర, ఇండియా.

టోల్ ఫ్రీ హెల్ప్‌లైన్: 1800 547 0086, **వెబ్‌సైట్:** www.MahindraConstructionEquipment.com,
ఈమెయిల్: mce.marketing@mahindra.com

G9595 TEL MAY 24