mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT

पावरफुल परफॉर्मेंस, बेजोड़ ईंधन कार्यक्षमता।

EARTHMASTER SX | SXe | VX



आज ही मिस्ड कॉल दें
73037 01222

CEV (BS) V

ज़्यादा फ्यूअल इफिशन्सी
नहीं तो कर दीजिए मशीन वापस
गारंटीड*
*स्टाण्डर्ड मोड में

ज़्यादा उत्पादकता प्रति लीटर
गारंटीड*
*स्टाण्डर्ड मोड में

48 घंटे अपटाइम
नहीं तो पाइए ₹1000 प्रति दिन
गारंटीड*

MADE FOR INDIA

With iMAXX Telematic Remote Care

चुनने के मुख्य कारण



भरोसेमंद महिंद्रा

इंजन

- CEV V अनुपालन भरोसेमंद महिंद्रा NEF इंजन
- ज्यादा तेज पावर के लिए उच्च टॉर्क इंजन - पिछले मॉडल की तुलना में 16% अधिक
- अपनी श्रेणी में सर्वश्रेष्ठ ईंधन कार्यक्षमता - ज्यादा प्रोडक्टिविटी/लीटर

विश्व स्तरीय

विशाल कैबिन

- खास दोस्तों की सीट - 3 व्यक्तियों के लिए
- यात्री सीट के नीचे टूल बॉक्स - 2 No's
- यात्री सीट के नीचे ग्लवबॉक्स - 1 No's
- साइड डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर
- नए जमाने का म्यूजिक सिस्टम





भरोसेमंद

पावरट्रेन

- भरोसेमंद - विश्व स्तरीय CARRARO एक्सल और ट्रांसमिशन
- बैलेंस्ड फ्रंट एक्सल (दोनों पहियों का बराबर घुमाव) - टायर का लंबा जीवन

लोडर

परफॉर्मेंस

- स्पिल प्रूफ बकेट के साथ भरने में आसानी
- ज्यादा आकर्षक बल के कारण लोडर की तरफ उच्च प्रोडक्टिविटी प्रदान करता है
- विभिन्न लोडर अटैचमेंट्स बनाती है इस मशीन को बहुउपयोगी





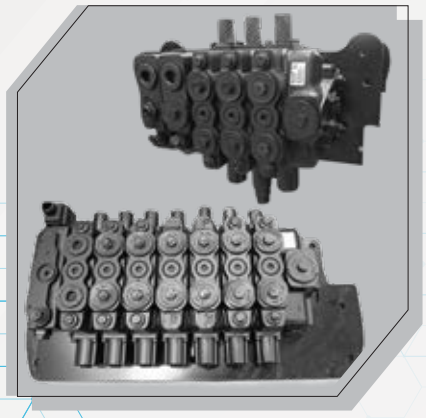
एडवांस्ड टेलीमैटिक्स

mahindra iMAXX

- स्टैंडर्ड के अनुसार महिंद्रा "iMAXX" टेलीमैटिक्स
- रिमोट कंट्रोल और सेल्फ-डायग्नोस्टिक
- रियल टाइम अलर्टस और नोटिफिकेशन्स
- फ्यूअल कन्सेप्शन ट्रैकिंग
- जियोफेंसिंग - एसेट ट्रैकिंग और रिकवरी

बेहतर

हाइड्रोलिक्स सिस्टम



- विभिन्न प्रकार के अटैचमन्ट के लिए एक अतिरिक्त सहायक वाल्व - बेहतर उपयोग
- सैंडविच वाल्व बैंक - विश्वसनीय और कम रखरखाव खर्च (संपूर्ण वाल्व बैंक को बदलने की आवश्यकता नहीं)



श्रेणी में सर्वश्रेष्ठ

ईंधन कार्यक्षमता

- मोड सिलेक्शन स्विच - डीजल सेवर, नार्मल और पावर मोड फ्यूअल को बेहतर अनुकूलन प्रदान करता है
- ऑटो-आइडल और ऑटो-शटडाउन - कम आइडल टाइम से 5% फ्यूअल की बचत होती है

ऑल-राउंड मिजिबिलिटी



- 2 ORVM और 1 IRVM बेहतर रियर मिजिबिलिटी प्रदान करते हैं
- एलईडी वर्क लैंप - ज़्यादा वर्क विजिबिलिटी
- केबिन पर रियर क्वार्टर खिड़कियां - बैकहो की तरफ से लोडिंग के दौरान बेहतर वर्क विजिबिलिटी



विश्व स्तरीय

सुरक्षा

- ROPS/FOPS युक्त विश्व स्तरीय केबिन
- बेहतर मिजिबिलिटी के लिए बेहतर रियर व्यू मिरर
- लॉक करने योग्य बैटरी कट ऑफ स्विच



कम
मेंटेनेंस खर्च

- अपनी श्रेणी में सबसे कम मेंटेनेंस खर्च - न्यूनतम ऑपरेटिंग खर्च
- टेंडेम गियर पंप मेंटेनेंस और रिप्लेसमेंट कॉस्ट को कम करता है

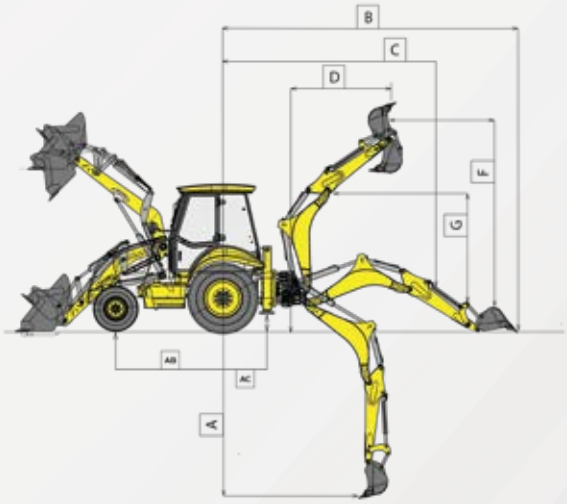


हैवी ड्यूटी
स्ट्रक्चर

- बूम के सिरों पर ज्यादा ढलाई. कठिन एप्लीकेशन पर फेलियर-फ्री ऑपरेशन
- मेटैलिक फ्रंट फेशिया - लोडिंग एप्लीकेशन के दौरान अधिक विश्वसनीय

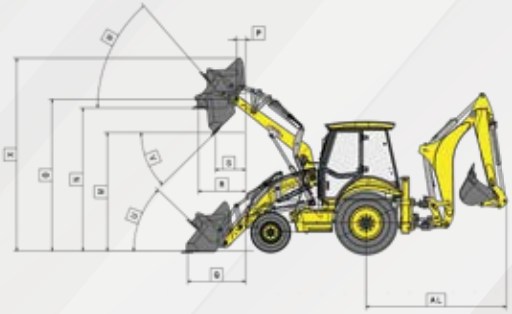


11 नई सुविधाएँ









इंजन	SX / VX	SXE
निर्माता/मेक	महिंद्रा	
इंजन मॉडल	NEF3508	
इमिशन कम्प्लाइअन्ट	CEV V	
इंजन डिस्प्लेस्मन्ट (L)	3.5	
इंजन एयर इन्टेक टाइप	टर्बो चार्ज्ड इंटरकूल्ड	नेचुरली एस्पिरेटेड
इंजन ग्रॉस पावर @ 1950 rpm	55 kW (74 hp)	41 kW (55 hp)
इंजन अधिकतम टॉर्क (Nm)	400 Nm @ 1100-1200 rpm	217 Nm @ 1400 - 1500 rpm
लोडर सामान्य आयाम (STD, IT टायर के साथ)		
M - डंप ऊंचाई (m)	2.712	
N - लोड ओवर हाइट (m)	3.267	
O - पिन की ऊंचाई (m)	3.475	
P - पिन फॉरवर्ड रीच (m)	0.236	
Q - ज़मीन पर पहुँच (m)	1.368	
R - अधिकतम पूरी ऊंचाई पर पहुंच (m)	1.117	
S - पूरी ऊंचाई पर पहुंच - बकेट डंप (m)	0.728	
T - ज़मीनी स्तर से नीचे-खुदाई की गहराई (m)	0.11	
U - ज़मीन पर रोलबैक एंगल (डिग्री)	43	
V - डंप एंगल (डिग्री)	44	
बकेट कैपेसिटी स्टैण्डर्ड (m3)	1.1	
बकेट ब्रेकआउट फोर्स (kgf)	6243	
लोडर आर्म ब्रेकआउट फोर्स (kgf)	5594	
अधिकतम पे लोड (kg)	1800	
लिफ्ट क्षमता (kg) @ अधिकतम ऊंचाई	3428	
बैकहो सामान्य आयाम		
A - अधिकतम खुदाई गहराई (m)	4.950	4.749
C - स्लीव सेंटर तक जमीनी स्तर पर पहुंच (m)	5.700	5.513
B - जमीनी स्तर पर रियर व्हील सेंटर तक पहुंच (m)	7.038	6.850
D - स्लीव सेंटर तक पूरी ऊंचाई पर पहुंच (m)	2.980	2.863
F - अधिकतम वर्किंग हाइट (m)	5.828	5.669
G - अधिकतम भार ऊंचाई पर (m)	4.165	3.890
बकेट कैपेसिटी (m3)	0.27	0.27
बकेट टियरआउट फोर्स (kgf)	5592	5672
डिपर टियर आउट फोर्स (kgf)	3182	2997
बकेट के बिना पूरी पहुंच पर बकेट पिवट तक उठाने की क्षमता (kg)	1449	1403
बकेट के साथ पूरी पहुंच पर बकेट पिवट तक उठाने की क्षमता (kg)	1180	1134
समग्र आयाम और वजन		
अधिकतम ऑपरेटिंग भार (Kg)	7610	7509
AM - समग्र चौड़ाई (m)	2.500	2.470
AJ - बकेट से अधिक चौड़ाई (m)	2.404	
ट्रैक की चौड़ाई- रियर (m)	1.722	
ट्रैक की चौड़ाई- फ्रंट (m)	2WD - 1.914 4WD - 1.920	1.914
AB - व्हीलबेस (m)	2.176	2.200
AC - न्यूनतम ग्राउंड क्लीयरेंस (m)	0.290	0.290
AE - केबिन के ऊपर तक की ऊंचाई	2.950	
AF - कुल ऊंचाई (m)	3.620	3.590
हाइड्रोलिक सिस्टम		
सिस्टम का प्रकार	ओपन सिस्टम	
पंप का प्रकार	फिक्स्ड डिस्प्लेसमेंट - गियर पंप	
पंप फ्लो (lpm)	112 lpm @ 2150 rpm	105 lpm @ 2150 rpm
अधिकतम कार्य दबाव (बार)	250	210A

सर्विस कपैसिटी		
इंजन ऑयल (L) - सिस्टम	13.7	
रियर एक्सल (L)	17.1	
हाइड्रोलिक ऑयल (L) - सिस्टम	102	
हाइड्रोलिक ऑयल (L) - रिप्लेसमेंट / इंटरवल*	50/3000 hr.	
ट्रांसमिशन ऑयल कैपेसिटी (L) - सिस्टम	2WD - 19.2 4WD - 22	19.2
फ्यूअल टैंक (L)	140	
कूलैंट (L)	17	
पावर ट्रेन		
ट्रांसमिशन टाइप	4F-4R सिंक्रो शटल ट्रांसमिशन	4F-4R सिंक्रो शटल ट्रांसमिशन
ट्रांसमिशन मेक और मॉडल	CARRARO TLB1 2WD/4WD	CARRARO TLB1 2WD
एक्सल		
रियर	CARRARO	
फ्रंट	महिंद्रा - 2WD CARRARO - 4WD	महिंद्रा - 2WD
फ्रंट एक्सल ऑसिलेशन	±16 डिग्री (2WD/4WD)	±16 डिग्री
स्टीयरिंग		
टाइप	समर्पित पंप के साथ हाइड्रोलिक पावर स्टीयरिंग	
स्टीयरिंग अधिकतम कार्य दबाव विनिर्देश (पंप पर माप) बार @ rpm	150 ± 10 बार @ 1950 rpm	
स्टीयरिंग यूनिट डिस्प्लेसमेंट (cc/rev)	160	
बकेट के बाहर टर्निंग व्यास (अधिकतम क्लीयरेंस सर्कल व्यास) (m)	10.66	11.00
पहियों के बाहर टर्निंग व्यास (न्यूनतम टर्निंग सर्कल व्यास) (m)	7.58	8.60
ब्रेक्स		
सर्विस	पैर से संचालित हाइड्रोलिक रूप से सक्रिय तेल में डूबे हुए, रियर एक्सल पर 3 डिस्क गीले ब्रेक	
पार्किंग	हाथ से संचालित, मकैनिक्ली संचालित कैलिपर टाइप ब्रेक सिस्टम एक्सेल के साथ एकीकृत	
टायर		
रियर - (वैकल्पिक) हेवी ड्यूटी	14 x 25 - 12 PR	
रियर - (स्टैण्डर्ड) इंडस्ट्रियल	16.9 X 28, 12 PR	
टायर फ्रंट	2WD - 9 X 16 - 16 PR 4WD - 12.5 X 18, 12 PR	9 X 16 , 16PR
इलेक्ट्रिकल सिस्टम		
बैटरी	12 वोल्ट, 110 Ah	
ट्रैवल स्पीड		
फॉरवर्ड (1st/2nd/3rd/4th) (km/hr)	5.5 / 8.5 / 18.5 /33	5 / 7.5 / 16 / 30. 5
रिवर्स (1st/2nd/3rd/4th) (km/hr)	5.5 / 8.5 / NR	5 / 7.5 / NR
वैकल्पिक उपकरण		
बैकहो बकेट (m3)	0.18, 0.30	
टायर	हैवी ड्यूटी 14x25-20 PR	
रॉक ब्रेकर किट	हाँ	
हाई डंप बकेट	हाँ	NA
जॉयस्टिक लीवर	हाँ (केवल VX मॉडल)	NA
6 इन 1 बकेट उपलब्ध है (BDB)	हाँ	
अतिरिक्त बैकहो सहायक वाल्व	हाँ	

तकनीकी विनिर्धारणों, फीचर्स को पूर्व सूचना के बिना बदला जा सकता है। इस्तेमाल किए गए चित्र केवल प्रतिनिधित्व के लिए हैं. दिखाई गई एक्सेसरीज़ स्टैण्डर्ड प्रोडक्ट का हिस्सा नहीं भी हो सकती हैं। वास्तविक रंगों में अंतर हो सकता है। भूलचूक माफ। सभी आयामों में विकल्प +/-5% के अंदर। वारंटी के बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया अपने नज़दीकी डीलर के यहाँ जाएँ।

डीलर का नाम

महिंद्रा कंस्ट्रक्शन इक्विप्मेंट,
महिंद्रा एंड महिंद्रा। एमसीई डिविजन।
प्लॉट नं. #A-1/1, चाकन इंडस्ट्रियल एरिया, फेस-IV, गांव निगोजे चाकन, तालुका-खेड़,
जिला: पुणे - 410501, महाराष्ट्र. इंडिया।
टोल फ्री हेल्पलाइन: 1800 547 0086, **वेबसाइट:** www.MahindraConstructionEquipment.com
ईमेल: mce.marketing@mahindra.com