mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT

सड़क निर्माण का मास्टर जो दे सुनिश्चित ज़्यादा मुनाफ़ा।

ROADMASTER G100 DR



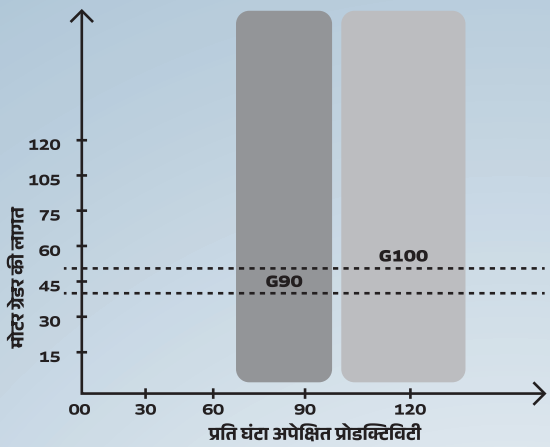
CEV V (BS)

आज ही मिस्ड कॉल दें
73037 01222

MADE FOR INDIA

With iMAXX Telematic Remote Care

समस्या:
अपेक्षा से कम इस्तेमाल।



मोटर ग्रेडर्स का अपेक्षा से कम इस्तेमाल

उपकरण	औसत दैनिक कामकाज(घंटा/दिन)
बैकहो लोडर	8 - 10 h
एक्सकेवेटर	8 - 12 h
मोटर ग्रेडर्स	4 - 6 h

विकासशील देशों में ज़्यादातर मोटर ग्रेडर्स का प्रतिदिन 4-6 घंटे तक इस्तेमाल होता है। यहाँ इस्तेमाल में काफी कमी देखी गई है क्योंकि:

मोटर ग्रेडर्स को इन मार्केट्स में इस्तेमाल की जरुरतों को ध्यान में रखकर नहीं बनाया गया है।

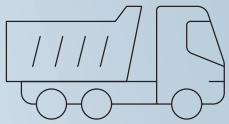
समर्थक स्थितियाँ, जैसे कि साइट पर मटीरियल की उपलब्धता, भी उपयुक्त नहीं हैं।

प्रोडक्टिविटी में वृद्धि तथा अधिकतम इस्तेमाल

इस वर्ग में उच्चतम ईंधन क्षमता, हमारी **CEV V** बैकहो लोडर कैटेगिरी की तरह।

सबसे कम प्रति घंटा शिड्यूल्ड मेन्टेनेन्स खर्च। इसे खरीदने और चलाने का इंडस्ट्री में सबसे कम खर्च।

G100 का इस्तेमाल सड़क निर्माण जैसे कि एसएच, एनएच एक्सपैन्शन्स, नेशनल हाइवे, एमडीआर, ओडीआर सड़कों, रेलवे कंस्ट्रक्शन के लिए किया जाता है।



1 घंटे में करीब **9 टिपर** मटीरियल



नया CEV V इंजन। आपके मुनाफ़े को ऊँचाइयों तक ले जाए।

MADE FOR INDIA

महिंद्रा का आज़माया-परखा इंजन अब पेश करता है क्लास में बेस्ट फ्युअल की किफ़ायत जो दे बेहतर बचत।

महिंद्रा ने ट्रैक्टर इंजन से सीख लेकर ईंधन की खपत कम की है, जिसने हमारे ग्राहकों को शानदार बचत दिलाई है।

76 kW (102 HP) 3.5 लीटर, 4 सिलिंडर CRDI इंजन **440 Nm का टॉर्क** दिलाता है जिससे ऊँचे दर्जे की ग्रेडिंग क्षमता मिलती है।

महिंद्रा का आज़माया-परखा इंजन सुनिश्चित विश्वसनीयता दिलाता है।

यह एक कम मेन्टेनेन्स वाला इंजन है जिसके पार्ट्स आसानी से उपलब्ध हैं।

10% बेहतर टॉर्क BS IV की तुलना में

ज़बरदस्त फ़ीचर्स। मुनाफ़े की गारंटी।

हाइड्रॉलिक्स

सहज कार्यक्षमता के लिए नया और बेहतर हाइड्रॉलिक पंप। ब्लेड में अधिक पावर के लिए 200 बार के आसपास का ऊँचा अधिकतम प्रेशर। प्रति घंटा अधिक प्रोडक्टिविटी के लिए 26+26 cm^3 के बड़े साइज़ का गियर पंप।

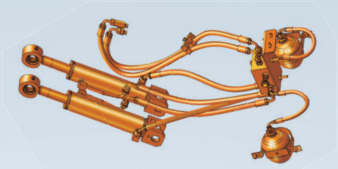
सर्कल असेंबली

आसान एडजस्टेबल वियर पैड व्यवस्था मोल्ड बोर्ड और सर्कल असेंबली के जीवन को बढ़ाती है।

परफॉर्मेन्स

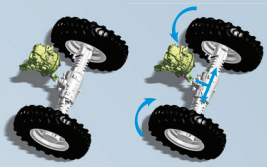
डैम्पनिंग सिलिंडर

सड़क पर चलते समय आरामदायक है और फाइनल कट में ग्रेडिंग के दौरान उतार-चढ़ाव को रोकता है। ऑपरेटर को ज़्यादा आराम दिलाता है तथा ग्रेडिंग के अंतिम कट के दौरान बेहतर फिनिशिंग प्रदान करता है।



डिफ्रेन्शियल लॉक के साथ फाइनल ड्राइव

100% मैकेनिकल डिफ्रेन्शियल लॉक अधिक पावर प्रदान करता है और पिछले टायर्स में गति के समान वितरण में भी मदद करता है। इससे ग्रेडिंग में बेहतर कार्यकुशलता की पुष्टि होती है तथा यह कीचड़ व दलदल वाली मिट्टियों में भी उपयोगी है। मशीन कहीं फंसती नहीं है।



इलेक्ट्रॉनिक पावर शिफ्ट ट्रांसमिशन का परिचय

स्मूद गियर शिफ्ट, बढ़ी हुई ईंधन कार्यक्षमता और ऑपरेटर की थकान को कम करना सुनिश्चित करता है। यह चुनौतीपूर्ण इलाकों में बेहतर टॉर्क कंट्रोल, बेहतर परफॉरमेंस और स्थिरता प्रदान करता है।



सुविधा और आराम

महिंद्रा का यह विश्वास है कि मशीन का सबसे महत्त्वपूर्ण अंग वह व्यक्ति होता है जो इसे चलाता है। इसलिए ऑपरेटर को कामकाज के लंबे घंटों के दौरान आरामदायक अनुभव दिलाने के लिए हमने कड़ी मेहनत की है। एर्गोनॉमिक ले आउट और सीटिंग - ताकि सभी कंट्रोल्स तक आसानी से पहुंचें और इसमें बड़ी कैनोपी, लॉकयुक्त स्टोरेज तथा मोबाइल चार्जिंग भी शामिल है।



मोल्डबोर्ड और ब्लेड की रेंज

मोल्डबोर्ड बेस की ऊँचाई अधिक, सपोर्ट में वृद्धि, कंपन कम और बेहतर क्वॉलिटी के कार्य तथा फिनिशिंग के लिए ब्लेड की लंबाई 3000 mm। वाहन के ट्रांस्वर्स से करीब 50° का उच्च रोटेशन एंगल हैवी मटीरियल को तेजी से ग्रेडिंग करता है। मशीन की यात्रा के समय ब्लेड्स आसानी से टायर्स के बीच समा जाते हैं। यह मशीन को सहजता से गति प्रदान करने में मदद करते हैं।

अटैचमेंट



हैवी ड्यूटी डोज़र ब्लेड

स्टैण्डर्ड अटैचमेंट: रोडमास्टर G100 स्टैण्डर्ड डोज़र ब्लेड फिटमेंट के साथ आता है। यह ग्रेडिंग की प्रक्रिया को पावर और कार्यक्षमता दिलाता है, क्योंकि डोज़र मटीरियल स्टॉक को पहले ही विखंडित कर देता है।



5 टाइन रिपर

वैकल्पिक अटैचमेंट: रोडमास्टर G100 में उपयोगिता बढ़ाने के लिए अतिरिक्त रिपर फिटमेंट्स का विकल्प है। रिपर, ग्रेडिंग से पहले, सख्त ठोस सतहों की रिपिंग के लिए अत्यंत उपयुक्त है।



महिंद्रा iMAXX
अपने बिज़नेस को अपनी पॉकेट से कंट्रोल कीजिए

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT SERVICE & PARTS EXPRESS

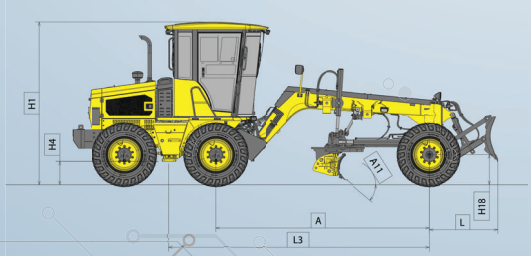
mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT GENUINE SERVICE

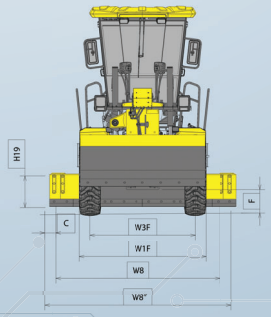
mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT LUBRICANTS

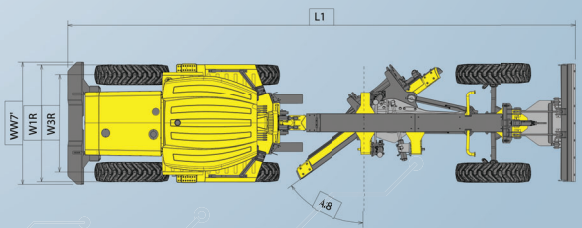
mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT ATTACHMENTS

mahindra CONSTRUCTION EQUIPMENT GENUINE PARTS

SERVICE TOLL FREE NO. 1800-547-0086







इंजन	
मॉडल	G100 DR
एयर एस्पिरेशन का प्रकार	टर्बो चार्ज्ड
सिलिंडर की संख्या	4
डिस्प्लेसमेंट	3532 cc
उच्च आइडल	850±50
निम्न आइडल	2150±50
कूलिंग सिस्टम	वॉटर कूल्ड
फ्युअल का प्रकार	डीज़ल
कुल पावर	76 kw (102 hp) @ 2200 rpm
पीक कुल टॉर्क	440 Nm @ 1200 -1500 rpm
इलेक्ट्रिकल सिस्टम वोल्टेज	12 V

प्रचालन संबंधी विनिर्धारण			
कुल वेहिकल वज़न		9010	
फ्रंट एक्सल वज़न		2510	
रियर एक्सल वज़न		6500	
स्पीड @ गियर (km/h) में		फॉरवर्ड	रिवर्स
	पहला	4.0 से 5.5	5.0 से 6.5
	दूसरा	6.5 से 8.0	8.0 से 9.5
	तीसरा	14.5 से 16.5	
	चौथा	29.0 से 32.5	
टर्निंग रेडियस आउटसाइड टायर (m) R1		10	
स्टियरिंग एंगल इनर व्हील (डिग्री)		45°	
स्टियरिंग एंगल आउटर व्हील (डिग्री)		32°	

मोल्ड बोर्ड		
MB की बेस लंबाई (mm)		3000
मोल्डबोर्ड की मोटाई (mm)		16
ब्लेड की ऊँचाई (mm)	H19	516

कटिंग एज (ब्लेड)		
कटिंग एज की स्टैण्डर्ड लंबाई (mm)	W8	2600 (वैकल्पिक) {3 पीस कटिंग एज} {1100 + 1100 + 400}
साइड एक्सटेंशन के साथ कटिंग एज की स्टैण्डर्ड लंबाई (mm)		3000 {4 पीस कटिंग एज} {1100 + 1100 + 400 + 400}
कटिंग एज की चौड़ाई		152
कटिंग एज की मोटाई		16

फ्रंट एक्सल	
टाइप	नॉन ड्रिवन, स्टिरेबल सेंट्रल पिवोटेड
फ्रंट एक्सल कंपन (डिग्री)	10°

मिडल एक्सल	
टाइप सेंट्रल पिवोटेड	ड्रिवन, नॉन स्टिरेबल, रिजिड

रियर एक्सल	
टाइप	ड्रिवन, नॉन स्टिरेबल, सेंट्रल पिवोटेड
कंपन कोण (डिग्री)	5°

टायर्स व व्हील्स	
टाइप	13 x 24 - 12PR
व्हिल रीम साइज़	9 x 24

टायर प्रेशर	
फ्रंट/मिडल/रियर	304 kPa

ट्रांस्मिशन	
मॉडल का नाम	कैरारो 4WD ट्रांस्मिशन (पावर शिफ्ट)
गियर रेशियो	फॉरवर्ड / रिवर्स

हाइड्रॉलिक्स	
सिस्टम	ओपन सेंटर
पंप टाइप	फिक्स्ड डिस्प्लेसमेंट टेन्डम गियर पंप
अधिकतम पंप फ्लो रेट	96 lpm @ 1950 rpm
अधिकतम वर्किंग प्रेशर	210 bar
अन्य फीचर	लिफ्ट तथा सेंसिंग सिलिंडर के लिए प्रेशर रिलीफ वॉल्व्स के साथ लोड होल्डिंग

आयाम		
मिड और रियर एक्सल के बीच की दूरी (mm)	L9	1850
फ्रंट और मिडल एक्सल के बीच की दूरी (mm)	A	4300
व्हील बेस	L3	5225
दूरी - फ्रंट एक्सल से मोल्डबोर्ड ब्लेड बेस (mm)	L12	1691
ट्रांस्पोर्ट लंबाई - डोज़र के साथ (mm)	L1	8594
ट्रांस्पोर्ट लंबाई - डोज़र और रिपर के साथ (mm)	L1	9270
फ्रंट एक्सल बीम के नीचे ग्राउंड क्लीयरेंस (mm)	H18	528
न्यूनतम ग्राउंड क्लियरेन्स (mm)	H4	467
अधिकतम वेहिकल ऊँचाई (mm)	H1	3290
ट्रैक की चौड़ाई - फ्रंट (mm)	W3F	1674
ट्रैक की चौड़ाई - रियर (mm)	W3R	1654
चौड़ाई - आउटसाइड फ्रंट टायर्स (mm)	W1F	2021
चौड़ाई - आउटसाइड रियर टायर्स (mm)	W1R	2001

ब्लेड रेंज		
सर्कल रोटेशन एंगल AB	वाहन के ट्रांसवर्स से 50°+/-1.5°	
सर्कल ड्राइव	नो एंड मैकेनिकल स्टॉपर्स के साथ हाइड्रॉलिक सिलिंडर्स	
ब्लेड साइड शिफ्ट (mm) - (दायां/बायां)		513
ग्राउंड लेवल पर ब्लेड पर मापा गया (डिग्री) ब्लेड टिल्ट एंगल/ बैंक कट एंगल (दायां/बायां)	A9	(20°/15°)
ड्रॉबार (डिग्री) पर मापे गए ग्राउंड लेवल पर ब्लेड टिल्ट एंगल/ बैंक कट एंगल (बायां/दायां)	A9	(25.6°/20°)
ग्राउंड लाइन पर ब्लेड पिच एंगल (डिग्री)	A11	फॉरवर्ड 40° बैकवर्ड 5°
व्हील एक्सिस के समानान्तर स्थित ब्लेड के साथ फ्रंट टायर के बाहर एक्सटेंशन के बिना ब्लेड	W9	289.5
व्हील एक्सिस के समानान्तर स्थित ब्लेड के साथ फ्रंट टायर के बाहर ब्लेड	W9	489.5
नॉर्मल ब्लेड पिच एंगल पर ब्लेड लिफ्ट		395
सामान्य ब्लेड एंगल पर ग्राउंड के नीचे अधिकतम ब्लेड कट गहराई (mm)		300
अटैचमेंट कंपन कोण (डिग्री)	E	ऊपर की तरफ 10° नीचे की ओर 15°

एंड बिट		
चौड़ाई (mm)	C	200
मोटाई	(mm)	16
ब्लेड पुल फोर्स	kN	27
ब्लेड डाउन फोर्स	kN	27

सर्विस क्षमता	
हाइड्रॉलिक ऑयल (L) - रिप्लेसमेंट	50
हाइड्रॉलिक ऑयल (L) - सिस्टम	60
फ्युअल टैंक (L)	100
इंजन कूलेन्ट (L)	17
इंजन ऑयल (L)	13.5
ट्रांस्मिशन (L) - रिप्लेसमेंट	16
मिडल एक्सल या रियर एक्सल (अंतर) - (L)	14.5
मिडल एक्सल या रियर एक्सल (फाइनल ड्राइव) - (L)	1.5 (प्रत्येक व्हील एंड पर)

विकल्प फिटमेन्ट्स	
रिपर	रिपर शैंक मॉड्यूल की संख्या - 5

ब्रेक्स	
सर्विस ब्रेक टाइप	रियर एक्सल में पैर से संचालित हाइड्रॉलिकली एक्चुएटेड ऑयल इमर्ज्ड डिस्क
पार्किंग ब्रेक टाइप	हैंड ऑपरेटेड, मैकेनिकली एक्चुएटेड कैलिपर ब्रेक्स सिस्टम (एक्सल के साथ एकीकृत)

स्टियरिंग	
टाइप	पावर स्टियरिंग
पंप डिस्प्लेसमेंट (cc)	200
स्टियरिंग वॉल्व	प्रायरिटी वॉल्व के साथ लोड सेन्सिंग
अन्य फीचर	पंप के काम न करने की स्थिति में एमरजेन्सी स्टियरिंग

इलेक्ट्रिकल	
सिस्टम वोल्टेज	12 V
बैटरी रेटिंग	12 V, 100 Ah
अल्टरनेटर टाइप	12 V, 90 Amp

तकनीकी विनिर्धारणों, फीचर्स को पूर्व सूचना के बिना बदला जा सकता है। इस्तेमाल किए गए चित्र केवल प्रतिनिधित्व के लिए हैं। दिखाई गई एक्सेसरीज़ स्टैण्डर्ड प्रोडक्ट का हिस्सा नहीं भी हो सकती हैं। वास्तविक रंगों में अंतर हो सकता है। भूलचूक माफ। सभी आयामों में विकल्प +/-5% के अंदर। वारंटी के बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया अपने नज़दीकी डीलर के यहाँ जाएँ।

डीलर का नाम

ROADMASTER G100 DR

महिंद्रा कंस्ट्रक्शन इक्विप्मेंट, महिंद्रा एंड महिंद्रा। एमसीई डिविजन। प्लॉट नं. #A-1/1, चाकन इंडस्ट्रियल एरिया, फेस-IV, गांव निगोजे चाकन, तालुका-खेड़, जिला: पुणे - 410501, महाराष्ट्र, इंडिया।
टोल फ्री हेल्पलाइन: 1800 547 0086, **वेबसाइट:** www.MahindraConstructionEquipment.com, **ईमेल:** mce.marketing@mahindra.com