mahindra
CONSTRUCTION
EQUIPMENT

प्रॉफिट का पार्टनर

ROADMASTER G80 D



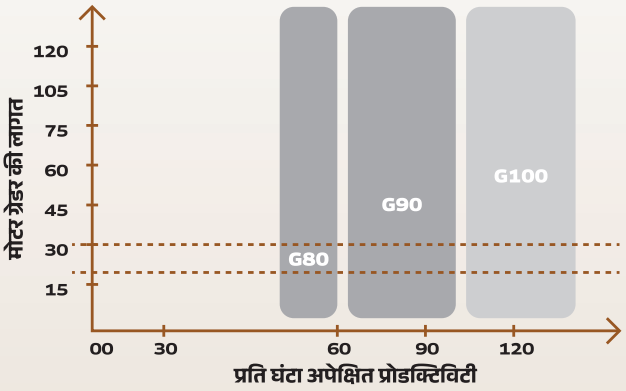
CEV (BS) V

आज ही मिस्ड कॉल दें
73037 01222

MADE FOR INDIA

With iMAXX
Telematic Remote Care

समस्या:
अपेक्षा से कम इस्तेमाल।



मोटर ग्रेडर्स का अपेक्षा से कम इस्तेमाल

उपकरण	औसत दैनिक कामकाज(घंटा/दिन)
बैकहो लोडर	8 - 10 h
एक्सकेवेटर	8 - 12 h
मोटर ग्रेडर्स	4 - 6 h

विकासशील देशों में ज़्यादातर मोटर ग्रेडर्स का प्रतिदिन 4-6 घंटे तक इस्तेमाल होता है। यहाँ इस्तेमाल में काफी कमी देखी गई है क्योंकि:

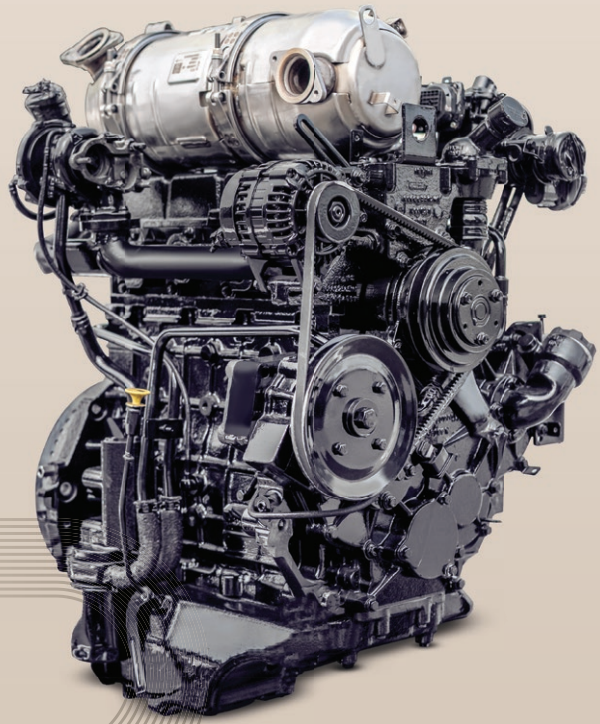
मोटर ग्रेडर्स को इन मार्केट्स में इस्तेमाल की जरुरतों को ध्यान में रखकर नहीं बनाया गया है। समर्थक स्थितियाँ, जैसे कि साइट पर मटीरियल की उपलब्धता, भी उपयुक्त नहीं हैं।

प्रोडक्टिविटी में वृद्धि तथा अधिकतम इस्तेमाल

इस वर्ग में उच्चतम ईंधन क्षमता, हमारी **CEV V** बैकहो लोडर कैटेगिरी की तरह। सबसे कम प्रति घंटा शिड्यूल्ड मेन्टेनेन्स खर्च। इसे खरीदने और चलाने का इंडस्ट्री में सबसे कम खर्च। G80 का इस्तेमाल गांव की सड़कों, PMGSY प्रोजेक्ट्स, शहर की सड़कों, भूमि विकास, घर के अंदर तथा कमर्शियल सड़कों के लिए किया जाता है।



1 घंटे में करीब **3 टिपर** मटीरियल



नया CEV V इंजन। आपके मुनाफे को ऊँचाइयों तक ले जाए।

महिंद्रा का आज़माया-परखा इंजन अब पेश करता है क्लास में बेस्ट फ्युअल की किफ़ायत जो दे बेहतर बचत।

महिंद्रा ने ट्रैक्टर इंजन से सीख लेकर ईंधन की खपत कम की है, जिसने हमारे ग्राहकों को शानदार बचत दिलाई है।

55 kW (74 HP) 3.5 लीटर, 4 सिलिंडर CRDI इंजन **400 Nm का टॉर्क** दिलाता है जिससे ऊँचे दर्जे की ग्रेडिंग क्षमता मिलती है। महिंद्रा का आज़माया-परखा इंजन सुनिश्चित विश्वसनीयता दिलाता है।

यह एक कम मेन्टेनेन्स वाला इंजन है जिसके पार्ट्स आसानी से उपलब्ध हैं।

16% बेहतर टॉर्क
CEV IV की तुलना में

ज़बरदस्त फ़ीचर्स। मुनाफ़े की गारंटी।

हाइड्रॉलिक्स

सहज कार्यक्षमता के लिए नया और बेहतर हाइड्रॉलिक पंप। ब्लेड में अधिक पावर के लिए 20 MPa के आसपास का ऊँचा अधिकतम प्रेशर। प्रति घंटा अधिक प्रोडक्टिविटी के लिए 26+26 cm^3 के बड़े साइज़ का गियर पंप।

सर्कल असेंबली

आसान एडजस्टेबल वियर पैड व्यवस्था मोल्ड बोर्ड और सर्कल असेंबली के जीवन को बढ़ाती है।

डिफ्रेन्शियल लॉक के साथ फाइनल ड्राइव

100% मैकेनिकल डिफ्रेन्शियल लॉक अधिक पावर प्रदान करता है और पिछले टायर्स में गति के समान वितरण में भी मदद करता है। इससे ग्रेडिंग में बेहतर कार्यकुशलता की पुष्टि होती है तथा यह कीचड़ व दलदल वाली मिट्टियों में भी उपयोगी है। मशीन कहीं फंसती नहीं है।



ऑपरेटर स्टेशन



महिंद्रा का यह विश्वास है कि मशीन का सबसे महत्त्वपूर्ण अंग वह व्यक्ति होता है जो इसे चलाता है। इसलिए ऑपरेटर को कामकाज के लंबे घंटों के दौरान आरामदायक अनुभव दिलाने के लिए हमने कड़ी मेहनत की है। एर्गोनॉमिक ले आउट और सीटिंग - ताकि सभी कंट्रोल्स तक आसानी से पहुंचें और इसमें बड़ी कैनोपी, लॉकयुक्त स्टोरेज तथा मोबाइल चार्जिंग भी शामिल है।

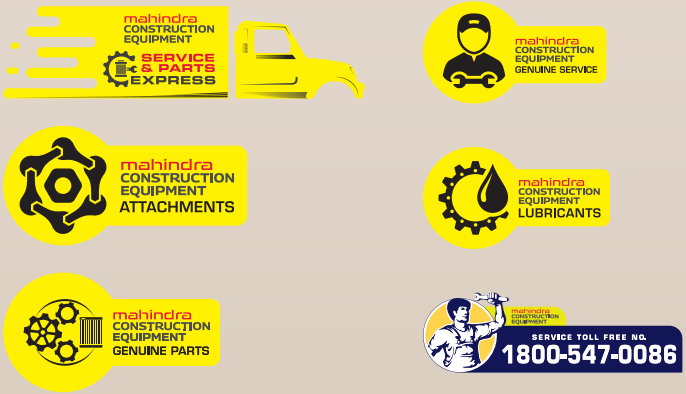
ब्लेड की रेंज

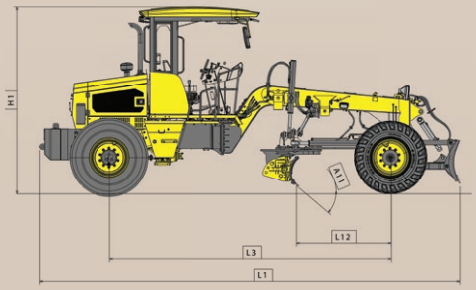


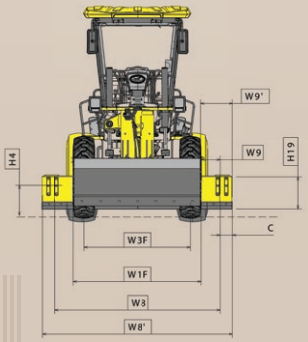
वाहन के ट्रांस्वर्स से करीब 50° का उच्च रोटेशन एंगल हैवी मटीरियल को तेजी से ग्रेडिंग करता है। मशीन की यात्रा के समय, ब्लेड्स आसानी से टायर्स के बीच समा जाते हैं। यह मशीन को सहजता से गति प्रदान करने में मदद करते हैं।

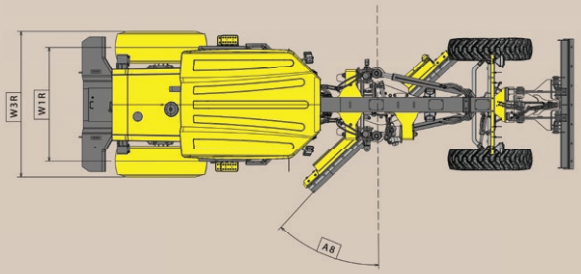
महिंद्रा iMAXX अपने बिज़नेस को अपनी पॉकेट से कंट्रोल कीजिए

महिंद्रा रोडमास्टर G80 में मौजूद है लेटेस्ट महिंद्रा iMAXX टेलीमैटिक्स टेक्नोलॉजी। आप इसे अपना पर्सनल एसिस्टेंट मान सकते हैं। यह एप्प आपको आपके वाहन की हेल्थ, इसकी फ्युअल कार्यक्षमता, इसकी मौजूदा स्थिति, इसके ऑपरेटर की सक्षमता तथा अन्य कई जानकारियां प्रदान करता है।









इंजन

मॉडल	G80 D
एयर एस्पिरेशन का प्रकार	टर्बो चार्ज्ड
सिलिंडर की संख्या	4
डिस्प्लेसमेंट	3532 cc
उच्च आइडल	850±50
निम्न आइडल	2150±50
कूलिंग सिस्टम	वॉटर कूल्ड
फ्युअल का प्रकार	डीज़ल
कुल पावर	55 kw (74 hp) @ 1950 rpm
पीक कुल टॉर्क	400 Nm @ 1100 -1200 rpm
इलेक्ट्रिकल सिस्टम वोल्टेज	12 V

प्रचालन संबंधी विनिर्धारण

कुल वेहिकल वज़न		7738	
फ्रंट एक्सल वज़न		3196	
रियर एक्सल वज़न		4542	
स्पीड @ गियर (km/h) में		फॉरवर्ड	रिवर्स
	पहला	4.5 से 5.5	5.0 से 6.5
	दूसरा	6.5 से 8.0	8.0 से 9.5
	तीसरा	14.5 से 16.5	
	चौथा	29.0 से 32.5	
टर्निंग रेडियस आउटसाइड टायर (m) R1		10	
स्टियरिंग एंगल इनर व्हील (डिग्री)		45°	
स्टियरिंग एंगल आउटर व्हील (डिग्री)		32°	

मोल्ड बोर्ड

MB की बेस लंबाई (mm)		3000
मोल्डबोर्ड की मोटाई (mm)		16
ब्लेड की ऊँचाई (mm)	H19	516

कटिंग एज (ब्लेड)

कटिंग एज की स्टैण्डर्ड लंबाई (mm)	W8	2600 (वैकल्पिक) {3 पीस कटिंग एज} {1100 + 1100 + 400}
साइड एक्सटेंशन के साथ कटिंग एज की स्टैण्डर्ड लंबाई (mm)		3000 {4 पीस कटिंग एज} {1100 + 1100 + 400 + 400}
कटिंग एज की चौड़ाई		152
कटिंग एज की मोटाई		16

फ्रंट एक्सल

टाइप	नॉन ड्रिवन, स्टिरेबल सेंट्रल पिवोटेड
फ्रंट एक्सल कंपन (डिग्री)	10°

रियर एक्सल

टाइप	ड्रिवन, नॉन स्टिरेबल, रिजिड

टायर्स व व्हील्स

टाइप	13 x 24 - 12PR (फ्रंट)
	17.5 x 25 - 16PR (रियर)
व्हिल रीम साइज़	9 x 24
	14 x 25

टायर प्रेशर

फ्रंट/मिडल/रियर	304 kPa

ट्रांसमिशन

मॉडल का नाम	कैरारो 2WD ट्रांसमिशन
गियर रेशियो	फॉरवर्ड / रिवर्स

हाइड्रॉलिक्स

सिस्टम	ओपन सेंटर
पंप टाइप	फिक्स्ड डिस्प्लेसमेंट टेन्डम गियर पंप
अधिकतम पंप फ्लो रेट	96 lpm @ 1950 rpm
अधिकतम वर्किंग प्रेशर	210 bar
अन्य फीचर	लिफ्ट तथा सेंसिंग सिलिंडर के लिए प्रेशर रिलीफ वॉल्व्स के साथ लोड होल्डिंग

आयाम

व्हील बेस	L3	5050
दूरी - फ्रंट एक्सल से मोल्डबोर्ड ब्लेड बेस (mm)	L12	1691
ट्रांस्पोर्ट लंबाई - डोज़र के साथ (mm)	L1	7360
फ्रंट एक्सल बीम के नीचे ग्राउंड क्लीयरेंस (mm)	H18	528
न्यूनतम ग्राउंड क्लियरेन्स (mm)	H4	368
अधिकतम वेहिकल ऊँचाई (mm)	H1	3300
ट्रैक की चौड़ाई - फ्रंट (mm)	W3F	1674
ट्रैक की चौड़ाई - रियर (mm)	W3R	1739
चौड़ाई - आउटसाइड फ्रंट टायर्स (mm)	W1F	2021
चौड़ाई - आउटसाइड रियर टायर्स (mm)	W1R	2207

ब्लेड रेंज

सर्कल रोटेशन एंगल AB	वाहन के ट्रांसवर्स से 50°	
सर्कल ड्राइव	नो एंड मैकेनिकल स्टॉपर्स के साथ हाइड्रॉलिक सिलिंडर्स	
ब्लेड साइड शिफ्ट (mm) - (दायां/बायां)		513
ग्राउंड लेवल पर ब्लेड पर मापा गया (डिग्री) ब्लेड टिल्ट एंगल/ बैंक कट एंगल (दायां/ बायां)	A9	(20°/15°)
ड्रॉबार (डिग्री) पर मापे गए ग्राउंड लेवल पर ब्लेड टिल्ट एंगल/ बैंक कट एंगल (बायां/दायां)	A9	(25.6°/20°)
ग्राउंड लाइन पर ब्लेड पिच एंगल (डिग्री)	A11	फॉरवर्ड 40° बैकवर्ड 5°
व्हील एक्सिस के समानान्तर स्थित ब्लेड के साथ फ्रंट टायर के बाहर एक्सटेंशन के बिना ब्लेड	W9	289.5
व्हील एक्सिस के समानान्तर स्थित ब्लेड के साथ फ्रंट टायर के बाहर ब्लेड	W9	489.5
नॉर्मल ब्लेड पिच एंगल पर ब्लेड लिफ्ट		395
सामान्य ब्लेड एंगल पर ग्राउंड के नीचे अधिकतम ब्लेड कट गहराई (mm)	D	300

एंड बिट

चौड़ाई (mm)	C	200
मोटाई	(mm)	16
ब्लेड पुल फोर्स	kN	27
ब्लेड डाउन फोर्स	kN	27

सर्विस क्षमता

हाइड्रॉलिक ऑयल (L) - रिप्लेसमेंट	50
हाइड्रॉलिक ऑयल (L) - सिस्टम	70
फ्युअल टैंक (L)	100
इंजन कूलेन्ट (L)	17
इंजन ऑयल (L)	13.5
ट्रांस्मिशन (L) - रिप्लेसमेंट	16
मिडल एक्सल या रियर एक्सल (अंतर) - (L)	14.5
मिडल एक्सल या रियर एक्सल (फाइनल ड्राइव) - (L)	1.5 (प्रत्येक व्हील एंड पर)

ब्रेक्स

सर्विस ब्रेक टाइप	रियर एक्सल में पैर से संचालित हाइड्रॉलिकली एक्चुएटेड ऑयल इमर्ज्ड डिस्क
पार्किंग ब्रेक टाइप	रियर एक्सल में हाथ से संचालित, मैकेनिकली, एक्चुएटेड ऑयल इमर्ज्ड डिस्क

स्टियरिंग

टाइप	पावर स्टियरिंग
पंप डिस्प्लेसमेंट (cc)	200
स्टियरिंग वॉल्व	प्रायरिटी वॉल्व के साथ लोड सेन्सिंग
अन्य फीचर	पंप के काम न करने की स्थिति में एमरजेन्सी स्टियरिंग

इलेक्ट्रिकल

सिस्टम वोल्टेज	12 V
बैटरी रेटिंग	12 V, 100 Ah
अल्टरनेटर टाइप	12 V, 90 Amp

तकनीकी विनिर्धारणों, फीचर्स को पूर्व सूचना के बिना बदला जा सकता है। इस्तेमाल किए गए चित्र केवल प्रतिनिधित्व के लिए हैं। दिखाई गई एक्सेसरीज़ स्टैण्डर्ड प्रोडक्ट का हिस्सा नहीं भी हो सकती हैं। वास्तविक रंगों में अंतर हो सकता है। भूलचूक माफ। सभी आयामों में विकल्प +/-5% के अंदर। वारंटी के बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया अपने नज़दीकी डीलर के यहाँ जाएँ।

डीलर का नाम

ROADMASTER G80 D

महिंद्रा कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट, महिंद्रा एंड महिंद्रा। एमसीई डिविजन। प्लॉट नं. #A-1/1, चाकन इंडस्ट्रियल एरिया, फेस-IV, गांव निगोजे चाकन, तालुका-खेड़, जिला: पुणे - 410501, महाराष्ट्र, इंडिया।
टोल फ्री हेल्पलाइन: 1800 547 0086, **वेबसाइट:** www.MahindraConstructionEquipment.com, **ईमेल:** mce.marketing@mahindra.com